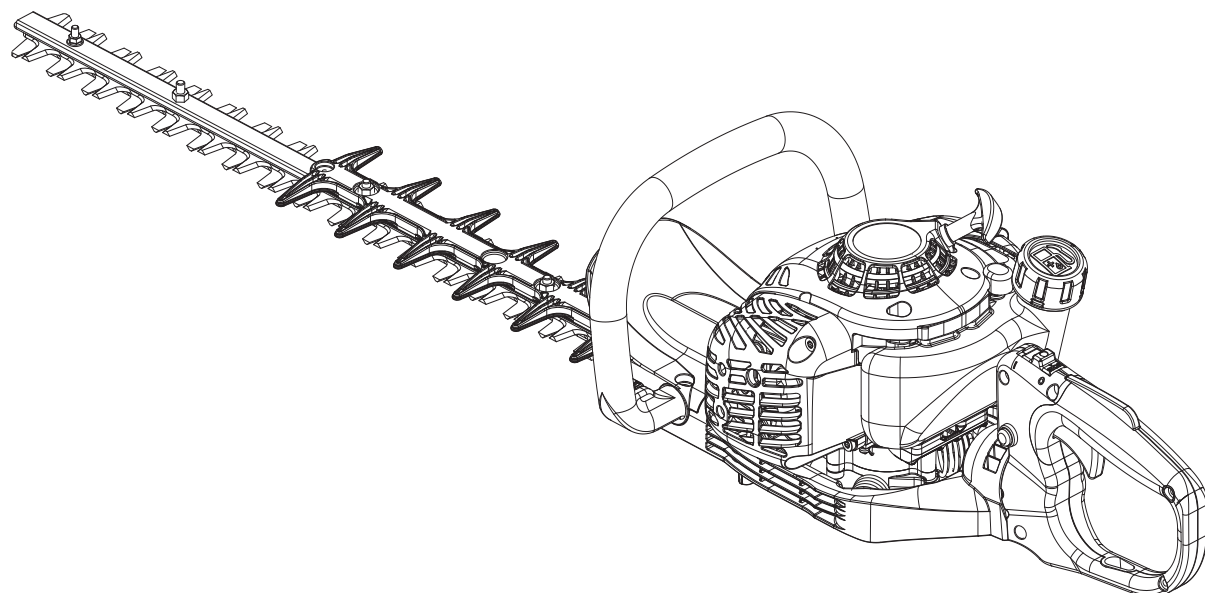


shindaiwa®

ΕΛΛΗΝΙΚΑ
GR (Αρχικές οδηγίες)



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ DH165ST DH185ST



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ
ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.
ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙ-
ΣΜΟΣ.

Σημαντικές πληροφορίες

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν σας.

○ Ενδεξιγμένη χρήση του προϊόντος

- Το θαμνοκοπτικό shindaiwa είναι μια ελαφρή μονάδα υψηλής απόδοσης με πετρελαιοκίνητο μοτέρ, σχεδιασμένη για κόψιμο θαμνοφρακτών και θάμνων.
- Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα αυτή για άλλο σκοπό πέρα από τον προαναφερθέντα.

○ Χρήστες του προϊόντος

- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν χωρίς να έχετε διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο χειριστή και χωρίς να έχετε εξοικειωθεί πλήρως με το περιεχόμενό του.
- Αυτό το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από άτομα που δεν έχουν διαβάσει σωστά το εγχειρίδιο χειριστή, που έχουν κάποιο κρύωμα, είναι κουρασμένα ή είναι σε κακή φυσική κατάσταση για άλλους λόγους ή από παιδιά.
- Λάβετε υπόψη σας ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή επικίνδυνες καταστάσεις που προκαλούνται σε άλλα άτομα ή αντικείμενα.

○ Πληροφορίες για το εγχειρίδιο χειριστή

- Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει απαραίτητες πληροφορίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος σας. Διαβάστε το προσεκτικά και εξοικειωθείτε με το περιεχόμενό του.
- Φυλάσσετε το εγχειρίδιό σας σε εύκολα προσβάσιμο μέρος.
- Αν χάσατε το εγχειρίδιό σας ή αν καταστράφηκε και δεν μπορείτε πλέον να το διαβάσετε, αγοράστε ένα νέο από την αντιπροσωπεία της shindaiwa.
- Οι μονάδες που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο είναι μονάδες SI (Διεθνές σύστημα μονάδων). Οι αριθμοί σε παρένθεση είναι τιμές αναφοράς και μπορεί να παρατηρήσετε κάποιο μικρό σφάλμα κατά τη μετατροπή σε ορισμένες περιπτώσεις.

○ Δανεισμός ή παραχώρηση του προϊόντος σας

- Όταν δανείτε το προϊόν που περιγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο σε άλλο άτομο, να διασφαλίζετε ότι το άτομο αυτό που δανίζεται το προϊόν και εργάζεται με αυτό λαμβάνει και το εγχειρίδιο χειριστή. Αν παραχωρήσετε το προϊόν σας σε άλλο άτομο, να συμπεριλάβετε και το εγχειρίδιο χειριστή μαζί με το προϊόν κατά την παράδοσή του.

○ Ερωτήσεις

- Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της shindaiwa για ερωτήσεις σχετικά με το προϊόν, την αγορά αναλώσιμων, τις εργασίες επισκευής και άλλες παρόμοιες ερωτήσεις.

○ Σημειώσεις

- Το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση για τους σκοπούς αναβάθμισης του προϊόντος. Ορισμένες από τις εικόνες που χρησιμοποιούνται μπορεί να διαφέρουν από το ίδιο το προϊόν για επεξηγηματικούς λόγους.
- Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της shindaiwa, αν χρειάζεστε επεξηγήσεις ή αν έχετε απορίες.

○ Χαρακτηριστικό αυτού του μοντέλου: Ήπια εκκίνηση

- Το **Soft Start** (ήπια εκκίνηση) δημιουργεί επαρκή περιστροφική ισχύ για την περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα μέχρι τις στροφές ανάφλεξης του μοτέρ χωρίς να προκαλεί σχεδόν καθόλου κλότσημα. Το **Soft Start** (ήπια εκκίνηση) καθιστά πολύ πιο εύκολη την εκκίνηση του μοτέρ από όσο θα περιμένατε.

Κατασκευαστής

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPAN

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Ευρώπη:

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, The Netherlands

Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας	4
Σημειώσεις προειδοποίησης.....	4
Άλλες ενδείξεις.....	4
Σύμβολα	4
Θέση ετικέτας ασφάλειας.....	5
Χειρισμός καυσίμου	6
Χειρισμός του κινητήρα.....	7
Χειρισμός του προϊόντος	8
Λίστα περιεχομένων συσκευασίας.....	12
Περιγραφή	13
Πριν αρχίσετε	14
Προετοιμασία καυσίμου	14
Λειτουργία κινητήρα	15
Εκκίνηση του κινητήρα.....	15
Διακοπή λειτουργίας του μοτέρ.....	16
Λειτουργία κοπής θαμνοφραχτών και θάμνων	17
Περιστροφική λειτουργία.....	17
Βασική λειτουργία θαμνοκοπτικού.....	18
Συντήρηση και φροντίδα	19
Οδηγίες για το σέρβις	19
Συντήρηση και φροντίδα	19
Αποθήκευση	25
Μακροπρόθεσμη αποθήκευση (30 μέρες ή περισσότερο)	25
Διαδικασία απόρριψης.....	26
Προδιαγραφές.....	27
Δήλωση συμμόρφωσης.....	28

Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας

Μην παραλείψετε να διαβάσετε αυτήν την ενότητα πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν.

Οι προφυλάξεις που περιγράφονται σε αυτήν την ενότητα περιλαμβάνουν σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας. Τηρήστε τις προσεκτικά.

Ο Πρέπει, επίσης, να διαβάσετε τις προφυλάξεις που εμφανίζονται στο κυρίως κείμενο του εγχειριδίου.

Το κείμενο μετά από ένα σημάδι με σχήμα διαμαντιού περιγράφει τις πιθανές συνέπειες στην περίπτωση μη τήρησης της προφύλαξης.

Σημειώσεις προειδοποίησης

Καταστάσεις στις οποίες υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού του χειριστή και άλλων ατόμων υποδεικνύονται στο παρόν εγχειρίδιο και πάνω στο ίδιο το προϊόν με τη μορφή των παρακάτω σημειώσεων προειδοποίησης. Πάντα να τις διαβάσετε προσεκτικά και να τις τηρείτε, προκειμένου να εξασφαλίζετε την ασφαλή λειτουργία.

 ΚΙΝΔΥΝΟΣ	 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	 ΠΡΟΣΟΧΗ
Αυτό το σύμβολο, συνοδευόμενο από τη λέξη « ΚΙΝΔΥΝΟΣ », εφιστά την προσοχή σε μια ενέργεια ή κατάσταση η οποία θα προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή το θάνατο των χειριστών και των παρευρισκομένων.	Αυτό το σύμβολο που συνοδεύεται από τη λέξη « ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ » εφιστά την προσοχή σε μια ενέργεια ή κατάσταση, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή το θάνατο των χειριστών και των παρευρισκομένων.	Η λέξη " ΠΡΟΣΟΧΗ " υποδεικνύει μια ενδεχόμενη επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να προκαλέσει μικρής ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμό.

Άλλες ενδείξεις

Εκτός από τις σημειώσεις προειδοποίησης, το παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιεί τα παρακάτω επεξηγηματικά σύμβολα:

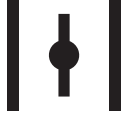
	Ένας κύκλος που διατρέχεται από μια πλάγια γραμμή είναι σύμβολο απαγόρευσης.	ΣΗΜΕΙΩΣΗ	Το παρόν μήνυμα πλαισίου παρέχει συμβουλές για τη χρήση, τη φροντίδα και τη συντήρηση του προϊόντος.	ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ	Το κείμενο στο πλαίσιο με τη λέξη « ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ » περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τη χρήση, τον έλεγχο, τη συντήρηση και την αποθήκευση του προϊόντος που περιγράφεται στο εγχειρίδιο.
---	--	-----------------	--	------------------	---

Σύμβολα

Στο παρόν εγχειρίδιο και πάνω στο ίδιο το προϊόν χρησιμοποιείται μια σειρά επεξηγηματικών συμβόλων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει πλήρως τι σημαίνει το κάθε σύμβολο.

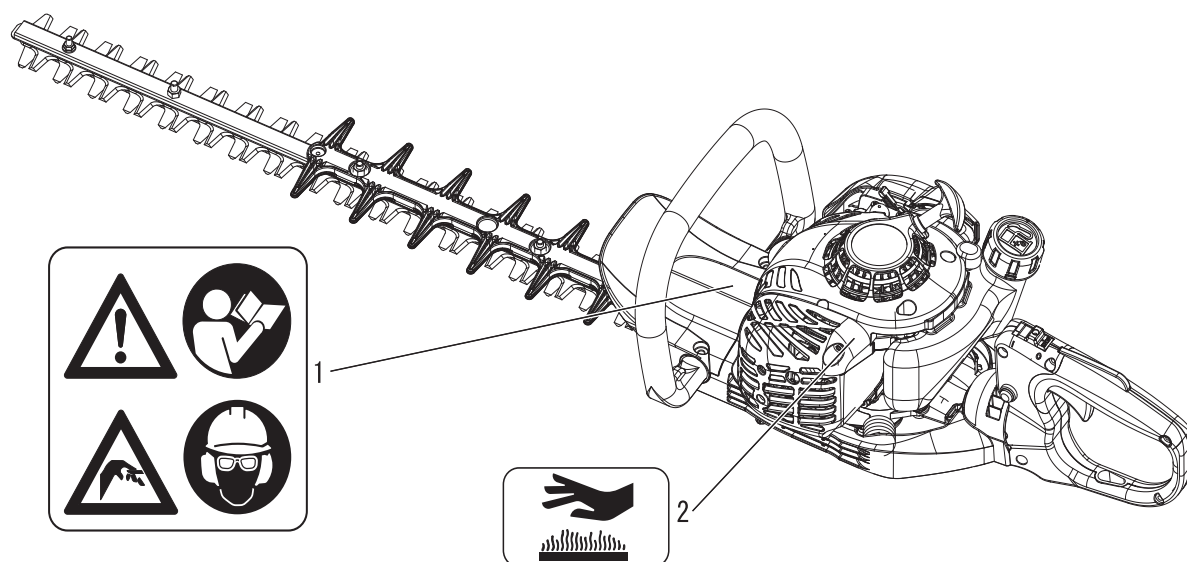
Μορφή/σχήμα συμβόλου	Περιγραφή/εφαρμογή συμβόλου	Μορφή/σχήμα συμβόλου	Περιγραφή/εφαρμογή συμβόλου
	Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χειριστή		Μείγμα βενζίνης και λαδιού
	Να φοράτε προστατευτικά ματιών, αυτιών και κεφαλής		Φούσκα πλήρωσης καυσίμου (αντλία πλήρωσης)
	Ασφάλεια/Προειδοποίηση		Αποκοπή δακτύλων
	Διακοπή έκτακτης ανάγκης		Ρύθμιση καρμπυρατέρ - Ταχύτητα ρελαντί

Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας

Μορφή/σχήμα συμβόλου	Περιγραφή/εφαρμογή συμβόλου	Μορφή/σχήμα συμβόλου	Περιγραφή/εφαρμογή συμβόλου
	Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε χώρους με ανεπαρκή αερισμό		Θέση «Ψυχρής εκκίνησης» χειριστηρίου τσοκ (τσοκ κλειστό)
	Προσέξτε την περίπτωση πυρκαγιάς		Θέση «Λειτουργίας» χειριστηρίου τσοκ (τσοκ ανοιχτό)
	Προσέξτε την περίπτωση ηλεκτροπληξίας		Προσέξτε τα σημεία υψηλής θερμοκρασίας
	Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος		Εκκίνηση κινητήρα

Θέση ετικέτας ασφαλείας

- Η ετικέτα ασφαλείας που απεικονίζεται παρακάτω είναι κολλημένη στα προϊόντα που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τη σημασία της ετικέτας πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν.
- Αν η ετικέτα γίνει δυσανάγνωστη λόγω φθοράς ή καταστροφής, ή αν αποκολληθεί και χαθεί, αγοράστε μια νέα για την αντικατάστασή της από την αντιπροσωπία και κολλήστε την στο σημείο που φαίνεται στις παρακάτω εικόνες. Φροντίστε ώστε η ετικέτα να είναι πάντα ευανάγνωστη.



1. Ετικέτα ασφαλείας (Κωδικός είδους X505-002030)
2. Ετικέτα ασφαλείας (Κωδικός είδους X505-002310)

Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας

Χειρισμός καυσίμου

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Φροντίστε ώστε ο ανεφοδιασμός καυσίμου να γίνεται πάντα μακριά από πηγές φωτιάς.

Τα καύσιμα είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και σε περίπτωση εσφαλμένου χειρισμού υπάρχει ο κίνδυνος πυρκαγιάς. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη μίξη, την αποθήκευση ή το χειρισμό των καυσίμων, διότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού. Τηρείτε οπωσδήποτε τις παρακάτω οδηγίες.

○ Μην καπνίζετε και φροντίστε να μην υπάρχει φλόγα σε μικρή απόσταση κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

○ Αποφύγετε τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή βρίσκεται σε λειτουργία.

◆ Ειδικά υπάρχει περίπτωση ανάφλεξης του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκληθεί πυρκαγιά και εγκαύματα.

Πληροφορίες για το δοχείο καυσίμου και το χώρο ανεφοδιασμού

○ Να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.

○ Τα ρεζερβουάρ/μεταλλικά δοχεία καυσίμου μπορεί να βρίσκονται υπό πίεση.

Πάντα να ξεβιδώνετε αργά τα καπάκια των ρεζερβουάρ καυσίμου, επιτρέποντας την εξισορρόπηση της πίεσης.

○ ΜΗΝ γεμίζετε τα ρεζερβουάρ καυσίμου σε εσωτερικό χώρο.

ΠΑΝΤΑ να γεμίζετε τα ρεζερβουάρ καυσίμου σε εξωτερικό χώρο σε γυμνό έδαφος.

Αν χυθεί καύσιμο υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί πυρκαγιά

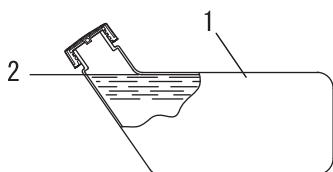
Τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου:

○ Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι το στόμιό του. Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ μέχρι την ενδεικνυόμενη στάθμη (μέχρι το σημείο που αρχίζει ο λαιμός του ρεζερβουάρ καυσίμου).

○ Σκουπίστε τυχόν καύσιμα που υπερχειλίσαν ή σταγόνες που χύθηκαν λόγω υπερπλήρωσης.

○ Βιδώστε σφικτά το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό.

◆ Οι σταγόνες καυσίμου μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά και εγκαύματα αν αναφλεγούν.



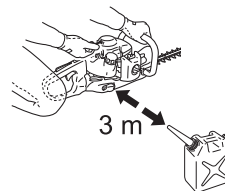
1. Ρεζερβουάρ καυσίμου

2. Στάθμη στο λαιμό του ρεζερβουάρ

Αποφύγετε εκκίνηση του κινητήρα στο χώρο ανεφοδιασμού καυσίμου

○ Δεν πρέπει να εκκινείτε τον κινητήρα στο χώρο όπου κάνετε τον ανεφοδιασμό καυσίμου. Μετακινηθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 3m από το σημείο του ανεφοδιασμού πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

◆ Οι διαρροές καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά αν αναφλεγούν.

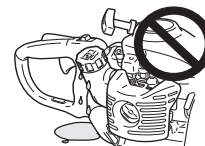


Οι σταγόνες καυσίμου προκαλούν πυρκαγιά

○ Μετά τον ανεφοδιασμό, να διασφαλίζετε πάντα ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από το σωλήνα καυσίμου, τους δακτυλίους του συστήματος καυσίμου ή γύρω από το καπάκι του ρεζερβουάρ.

○ Αν διαπιστώσετε διαρροές καυσίμου, διακόψτε αμέσως τη χρήση του προϊόντος και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπία για την επισκευή του.

◆ Οι διαρροές καυσίμου μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά.



Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας

Χειρισμός του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκκίνηση του κινητήρα

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί σχετικά με την τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων όταν θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

- Να διασφαλίζετε πάντοτε ότι έχουν τοποθετηθεί όλες οι χειρολαβές και τα προστατευτικά
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα από τα παξιμάδια και τα μπουλόνια δεν είναι χαλαρό
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου
- Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες του κοπτικού δεν έχουν υποστεί ζημιά ή υπερβολική φθορά. Αν εντοπίσετε οποιαδήποτε προβλήματα, μη χρησιμοποιήσετε το προϊόν.
- Τοποθετήστε το προϊόν σε μια επίπεδη επιφάνεια, σε καλά αεριζόμενο χώρο
- Αφήστε αρκετό χώρο γύρω από το προϊόν και μην επιτρέπετε να πλησιάσουν άνθρωποι ή ζώα
- Απομακρύνετε τα εμπόδια, εάν υπάρχουν
- Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες του κοπτικού δεν αγγίζουν το έδαφος ή οποιαδήποτε εμπόδια
- Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία με το λεβιέ γκαζιού στη θέση ρελαντί
- Κρατήστε το προϊόν σταθερά στο έδαφος κατά την εκκίνηση του κινητήρα
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα κρατώντας το προϊόν στον αέρα
- ◆ Η μη τήρηση των προφυλάξεων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

Αφού πάρει μπρος ο κινητήρας, ελέγξτε για τυχόν αφύσικες δονήσεις και ήχους

- Βεβαιωθείτε ότι δεν παρατηρούνται αφύσικες δονήσεις ή ήχοι μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αν παρατηρήσετε αφύσικες δονήσεις ή ήχους. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπία για την επισκευή του.
- ◆ Τα ατυχήματα κατά τα οποία πέφτουν ή θρυμματίζονται τμήματα του προϊόντος μπορούν να προκαλέσουν πληγές ή σοβαρό τραυματισμό.

Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα υψηλής θερμοκρασίας ή τάσης κατά τη λειτουργία του προϊόντος.

Μην αγγίζετε τα παρακάτω εξαρτήματα υψηλής θερμοκρασίας ή τάσης κατά τη λειτουργία του προϊόντος ή για κάποιο διάστημα αφού σταματήσει.

- Σιγαστήρας, μπουζί, περίβλημα γκρανάζιων και άλλα εξαρτήματα υψηλής θερμοκρασίας
- ◆ Αν αγγίξετε ένα εξάρτημα υψηλής θερμοκρασίας, μπορεί να καείτε.
- Μπουζί, καλώδιο μπουζί και άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης
- ◆ Αν αγγίξετε ένα εξάρτημα υψηλής τάσης κατά τη λειτουργία του προϊόντος, υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.



Βάλτε την ασφάλεια σε πρώτη προτεραιότητα σε περίπτωση πυρκαγιάς ή καπνού

- Αν η πυρκαγιά προέρχεται από τον κινητήρα ή αν εμφανιστεί καπνός από οποιοδήποτε άλλο σημείο εκτός από το σωληνάκι εξάτμισης, η πρώτη κίνησή σας θα πρέπει να είναι να απομακρυνθείτε από το προϊόν για να διασφαλίσετε τη δική σας σωματική ασφάλεια.
- Χρησιμοποιήστε ένα φυτάρι για να ρίξετε άμμο ή παρόμοιο υλικό στη φωτιά, προκειμένου να αποτρέψετε την εξάπλωσή της ή σβήστε την με πυροσβεστήρα.
- ◆ Μια αντίδραση πανικού μπορεί να προκαλέσει εξάπλωση της πυρκαγιάς και άλλες ζημιές.



Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης είναι τοξικές

- Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν τοξικά αέρια. Μην λειτουργείτε το προϊόν σε εσωτερικό χώρο, μέσα σε θερμοκήπια από πλαστικό ή σε άλλους χώρους με ανεπαρκή αερισμό.
- ◆ Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης μπορούν να προκαλέσουν δηλητηρίαση.



Σβήνεται τον κινητήρα κατά τον έλεγχο ή τη συντήρηση του προϊόντος

Τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις κατά τον έλεγχο και τη συντήρηση του προϊόντος μετά τη χρήση:

- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και μην επιχειρήσετε τον έλεγχο ή τη συντήρηση του προϊόντος μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας
- ◆ Μπορεί να καείτε.
- Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί πριν την εκτέλεση ελέγχων και συντήρησης
- ◆ Μπορεί να προκληθεί ατύχημα λόγω μη αναμενόμενης εκκίνησης του προϊόντος.

Έλεγχος του μπουζί

Τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις κατά τον έλεγχο του μπουζί.

- Αν τα ηλεκτρόδια ή οι ακροδέκτες έχουν φθαρεί, ή αν υπάρχουν ρωγμές στα κεραμικά μέρη, αντικαταστήστε τα με νέα.
- Η δοκιμή ανάφλεξης (για τον έλεγχο ανάφλεξης του μπουζί) πρέπει να εκτελείται από την αντιπροσωπία.
- Η δοκιμή ανάφλεξης δεν πρέπει να εκτελείται κοντά στην οπή του μπουζί.
- Η δοκιμή ανάφλεξης δεν πρέπει να εκτελείται σε χώρους όπου υπάρχουν σταγόνες καυσίμου ή εύφλεκτα αέρια
- Δεν πρέπει να αγγίζετε τα μεταλλικά μέρη του μπουζί
- ◆ Το μπουζί μπορεί να αναφλεγεί και να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.



Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας

Χειρισμός του προϊόντος Γενικές προφυλάξεις

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εγχειρίδιο χειριστή

- Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν σας, έτσι ώστε να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.
- ◆ Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.



Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για άλλο σκοπό πέρα από τον ενδεδειγμένο

- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν για άλλο σκοπό εκτός από αυτόν που περιγράφεται στο εγχειρίδιο χειριστή.
- ◆ Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

Μην κάνετε μετατροπές στο προϊόν

- Δεν πρέπει να κάνετε μετατροπές το προϊόν.
- ◆ Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός. Τυχόν δυσλειτουργία που προκύπτει από μετατροπές στο προϊόν δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αν δεν έχει προηγηθεί ο έλεγχος και η συντήρησή του

- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν αν δεν έχει προηγηθεί ο έλεγχος και η συντήρησή του. Να διασφαλίζετε πάντα ότι ο έλεγχος και η συντήρηση του προϊόντος εκτελούνται σε τακτά διαστήματα.
- ◆ Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

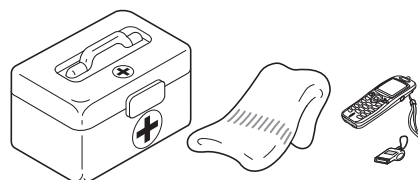
Δανεισμός ή παραχώρηση του προϊόντος σας

- Όταν δανείτε το προϊόν σας σε άλλο άτομο, να διασφαλίζετε ότι το άτομο αυτό λαμβάνει και το εγχειρίδιο χειριστή.
- Αν παραχωρήσετε το προϊόν σας σε άλλο άτομο, να συμπεριλάβετε και το εγχειρίδιο χειριστή μαζί με το προϊόν κατά την παράδοσή του.
- ◆ Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

Ετοιμότητα σε περίπτωση τραυματισμού

Στην σπάνια περίπτωση ατυχήματος ή τραυματισμού, φροντίστε να είστε προετοιμασμένοι.

- Κιτ πρώτων βοηθειών
- Πετσέτες και πανιά (για το σταμάτημα τυχόν αιμορραγίας)
- Σφυρίχτρα ή κινητό τηλέφωνο (για κλήση βοήθειας)
- ◆ Αν δεν καταφέρετε να παράσχετε τις πρώτες βοήθειες ή να καλέσετε βοήθεια, ο τραυματισμός μπορεί να επιδεινωθεί.



Προφυλάξεις κατά τη χρήση

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εκκίνηση του κινητήρα

- Ποτέ μην επιχειρείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα τοποθετώντας τον εαυτό σας στην πλευρά της λεπίδας.
- ◆ Εάν η λεπίδα του εξαρτήματος κοπής αρχίσει να λειτουργεί ξαφνικά, μπορεί να προκύψει τραυματισμός.

Μην αφαιρέσετε την αμβλεία προέκταση.

- Μη λειτουργείτε το προϊόν χωρίς την αμβλεία προέκταση. Εάν χρειαστεί να αφαιρεθεί για λόγους συντήρησης, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία.
- ◆ Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Πάντα να σβήνετε τον κινητήρα σε περίπτωση εμπλοκής των λεπίδων

- Μην επιχειρείτε να αφαιρέσετε το αντικείμενο που προκαλεί την εμπλοκή των λεπίδων, αν ο κινητήρας λειτουργεί.
- ◆ Εάν το εμπόδιο που προκαλεί την εμπλοκή των λεπίδων αφαιρεθεί και οι λεπίδες αρχίσουν να κινούνται, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρήστες του προϊόντος

Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από:

- άτομα που είναι κουρασμένα
- άτομα που έχουν καταναλώσει αλκοόλ
- άτομα που λαμβάνουν φαρμακευτική αγωγή
- έγκυες γυναίκες

- άτομα με κακή φυσική κατάσταση

- άτομα που δεν έχουν διαβάσει το εγχειρίδιο χειριστή

- παιδιά

- ◆ Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του προϊόντος δημιουργεί ηλεκτρομαγνητικά πεδία κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Τα μαγνητικά πεδία μπορούν να προκαλέσουν παρεμβολές στον βηματοδότη ή αστοχία του βηματοδότη. Προκειμένου να περιοριστούν οι κίνδυνοι για την υγεία, σας συνιστούμε οι χρήστες βηματοδότη να συμβουλευούνται τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή του βηματοδότη πριν από τη λειτουργία αυτού του προϊόντος.



Περιβάλλον χρήσης και λειτουργίας

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε μέρη αμφίβολης σταθερότητας του εδάφους, όπως σε απότομες πλαγιές ή μετά από βροχόπτωση, καθώς τέτοια μέρη είναι ολισθηρά και επικίνδυνα.
- Μην λειτουργείτε το προϊόν τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη με περιορισμένη ορατότητα.
- ◆ Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός αν γλιστρήσετε ή πέσετε ή αν δεν λειτουργείτε σωστά το προϊόν.

Μεταφορά του προϊόντος

Όταν μεταφέρετε το μηχάνημα κατά τις καταστάσεις που περιγράφονται παρακάτω, να σβήνετε τον κινητήρα και να διασφαλίζετε ότι οι λεπίδες του κοπτικού έχουν σταματήσει να κινούνται, ενώ στη συνέχεια να προσαρμόζετε τη λεπίδα και να απομακρύνετε το σιγαστήρα από εσάς.

- Μετακίνηση προς το χώρο εργασίας
- Μετακίνηση σε άλλο χώρο ενώ εργάζεστε
- Αποχώρηση από το χώρο εργασίας
- ◆ Αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαρός τραυματισμός.
- Όταν μεταφέρετε το προϊόν με αυτοκίνητο, να αδειάζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, να τοποθετείτε το κάλυμμα της λεπίδας κοπής και να ασφαρίζετε το προϊόν σε σταθερή θέση, ώστε να μην μετακινείται.
- ◆ Αν κατά τη μεταφορά του προϊόντος με αυτοκίνητο το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι γεμάτο, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Δονήσεις και ψύχος

Πιστεύεται ότι το φαινόμενο Raynaud που επηρεάζει τα δάκτυλα ορισμένων ατόμων, μπορεί να προκύψει από την έκθεση σε δονήσεις και ψύχος. Η έκθεση σε δονήσεις και ψύχος μπορεί να προκαλέσει μυρμηγκιασμα και αίσθηση καύσου και στη συνέχεια αποχρωματισμό και μούδιασμα των δακτύλων.

Συνιστάται ιδιαίτερα η τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων, καθώς η ελάχιστη έκθεση που μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση του φαινομένου είναι άγνωστη.

- Να διατηρείτε το σώμα σας ζεστό, ιδιαίτερα το κεφάλι, τον αυχένα, τα πόδια, τους αστραγάλους, τα χέρια και τους καρπούς.
- Να διατηρείτε την καλή κυκλοφορία του αίματος με έντονες ασκήσεις για τα χέρια σε τακτά διαλείμματα από την εργασία σας και να απέχετε από το κάπνισμα.
- Περιορίστε τις ώρες λειτουργίας του προϊόντος. Προσπαθήστε να εκτελείτε καθημερινά και εργασίες που δεν απαιτούν τη χρήση θαμνοκοπτικού ή άλλων ηλεκτρικών εργαλείων.
- Εάν διαπιστώσετε αφύσικη ερυθρότητα και πρήξιμο των δακτύλων, που ακολουθείται από λεύκανση και απώλεια αίσθησης, συμβουλευτείτε το γιατρό σας πριν εκτεθείτε ξανά σε ψύχος και δονήσεις.
- ◆ Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να αποβεί επικίνδυνη για την υγεία σας.

Σύνδρομο υπερχρήσης (RSI)

Πιστεύεται ότι η υπερβολική χρήση των μυών και των τενόντων των δακτύλων, των χεριών, των βραχιόνων και των ώμων μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό, πρήξιμο, μούδιασμα, αδυναμία και έντονο άλγος στα προαναφερθέντα σημεία. Συγκεκριμένες επαναλαμβανόμενες ενέργειες των χεριών μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο να εμφανίσετε σύνδρομο υπερχρήσης (repetitive stress injury - RSI). Για να μειώσετε τον κίνδυνο εμφάνισης του συνδρόμου RSI, ενεργήστε ως εξής:

- Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε τον καρπό σας λυγισμένο, επεκταμένο ή στραμμένο.
- Κάνετε τακτά διαλείμματα από την εργασία σας, για να ελαχιστοποιείτε τις επαναλαμβανόμενες κινήσεις και να ξεκουράζετε τα χέρια σας. Μειώστε την ταχύτητα και τη δύναμη που ασκείτε κατά τις επαναλαμβανόμενες κινήσεις.
- Να κάνετε ασκήσεις ενδυνάμωσης των μυών των χεριών και των βραχιόνων.
- Επισκεφθείτε ένα γιατρό αν αισθάνεστε μυρμηγκιασμα, μούδιασμα ή πόνο στα δάκτυλα, τα χέρια, τους καρπούς ή τους βραχιόνες σας. Όσο πιο σύντομα διαγνωστεί το σύνδρομο RSI, τόσο μεγαλύτερες πιθανότητες υπάρχουν να αποτραπεί μόνιμη νευρική και μυϊκή βλάβη.
- ◆ Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να αποβεί επικίνδυνη για την υγεία σας.

Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρείτε τα ξένα αντικείμενα και τα εμπόδια πριν εργαστείτε με το προϊόν.

- Να ελέγχετε την περιοχή στην οποία θα χρησιμοποιηθεί το προϊόν. Να απομακρύνετε πέτρες, μεταλλικά αντικείμενα και οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που θα μπορούσε να προκαλέσει εμπλοκή ή ζημιά στο προϊόν.
- ◆ Εάν ξένα σώματα προκαλέσουν εμπλοκή στη συσκευή κοπής, ενδέχεται να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

Σβήστε αμέσως τον κινητήρα, αν παρουσιαστεί πρόβλημα

Στις παρακάτω καταστάσεις να σβήνετε αμέσως τον κινητήρα και να διασφαλίζετε ότι η συσκευή κοπής έχει σταματήσει πριν ελέγξετε τα μέρη του προϊόντος. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένα μέρη.

- Αν η συσκευή κοπής χτυπήσει πέτρα, δέντρο, στύλο ή άλλο παρόμοιο εμπόδιο όταν εργάζεστε με το μηχάνημα.
- Αν το προϊόν αρχίσει ξαφνικά να δονείται αφύσικα.
- ◆ Αν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τα μέρη που έχουν καταστραφεί, μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

Η περιοχή σε ακτίνα 10 m αποτελεί επικίνδυνη ζώνη

Η περιοχή σε ακτίνα 10 m από το προϊόν αποτελεί επικίνδυνη ζώνη. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων ενώ εργάζεστε με το προϊόν.

- Μην επιτρέπετε σε παιδιά και άλλα άτομα ή κατοικίδια να εισέρχονται στην επικίνδυνη ζώνη.
- Αν κάποιο άτομο εισέλθει στην επικίνδυνη ζώνη, σβήστε τον κινητήρα για να σταματήσετε τις λεπίδες.
- Όταν πλησιάζετε το χειριστή, κάντε του νόημα έξω από την επικίνδυνη ζώνη και στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει σταματήσει και οι λεπίδες έχουν πάψει να κινούνται.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να κρατά το υλικό που κόβετε.
- ◆ Οποιαδήποτε επαφή με τις λεπίδες του κοπτικού θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν οι λεπίδες κοπής περιστρέφονται στο ρελαντί

- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν ενώ οι λεπίδες κοπής περιστρέφονται, εάν το θαμνοκοπτικό λειτουργεί με το λεβιέ γκαζιού στη θέση ρελαντί. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ρυθμίστε το καρμπυρατέρ.
- ◆ Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

Μη χειρίζεστε το προϊόν με το ένα χέρι.

- Να διατηρείτε και τα δύο χέρια σας στις χειρολαβές, ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Ποτέ μη λειτουργείτε το προϊόν με το ένα χέρι.
- Να συγκρατείτε σταθερά το θαμνοκοπτικό και με τα δύο χέρια, με το ένα χέρι στην εμπρός χειρολαβή και το άλλο χέρι στην πίσω χειρολαβή.
- Κρατήστε καλά τις χειρολαβές, περικυκλώνοντάς τις με τους αντίχειρες και τα δάχτυλά σας.
- Ποτέ μην απομακρύνετε τα χέρια σας από το προϊόν, ενόσω οι λεπίδες κινούνται.
- ◆ Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες δεν θα κρατάτε το προϊόν σταθερά και θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες του κοπτικού έχουν σταματήσει, προτού ακουμπήσετε το προϊόν στο έδαφος

- Όταν σβήνετε τον κινητήρα, να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες κοπής έχουν πάψει να κινούνται, προτού χαμηλώσετε το προϊόν στο έδαφος.
- ◆ Ακόμη και με σβηστό κινητήρα, μπορούν και πάλι να προκαλέσουν τραυματισμό ενώ περιστρέφονται ελεύθερα.

Απομακρύνετε τα υπολείμματα από το σιγαστήρα

- Αν οποιαδήποτε αντικείμενα, όπως γρασίδι, φύλλα, κλαδάκια ή γράσο κολλήσουν στην περιοχή γύρω από τον σιγαστήρα του κινητήρα, σταματήστε τον κινητήρα και απομακρύνετε τα, προσέχοντας ιδιαίτερα να μην αγγίξετε τα ζεστά σημεία.
- ◆ Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

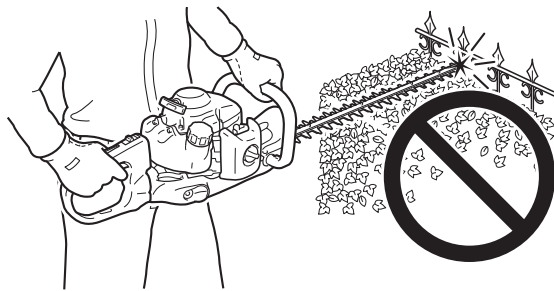


Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν για την κοπή σκληρών αντικειμένων

- Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν για την κοπή σκληρών αντικειμένων, όπως καλώδια ή χαλύβδινα ελάσματα.
- Αν οι λεπίδες χτυπήσουν σε κάποιο εμπόδιο ή δεν μπορέσουν να λειτουργήσουν σωστά, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τις λεπίδες για ζημιές.
- ◆ Εάν δεν εφαρμόσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκαλέσετε θραύση του προϊόντος ή ατύχημα.



Ποτέ μη χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν επάνω σε σκάλα ή σκαμνί

- Μην τεντώνετε υπερβολικά τα χέρια σας και μη στέκεστε επάνω σε ασταθείς επιφάνειες.
- Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν στέκεστε στην κορυφή σκάλας ή επάνω σε σκαμνί.
- ◆ Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

Σταματήστε τον κινητήρα πριν από τη λειτουργία περιστροφής

- Φροντίστε να σταματήσετε τον κινητήρα προτού περιστρέψετε την πίσω χειρολαβή. Ποτέ μην περιστρέψετε τη χειρολαβή χωρίς να απενεργοποιείτε τον κινητήρα, ακόμα και όταν ο λεβιές του γκαζιού είναι ρυθμισμένος στη θέση ταχύτητας ρελαντί.
- ◆ Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες δεν θα κρατάτε το προϊόν σταθερά και θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Προστατευτικός εξοπλισμός

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να φοράτε εξοπλισμό προστασίας

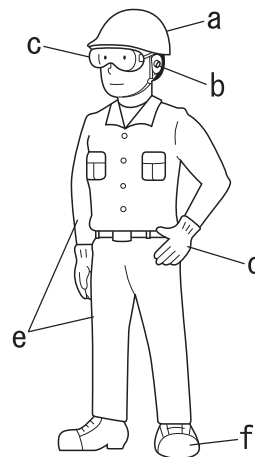
Να φοράτε πάντα τον παρακάτω εξοπλισμό προστασίας όταν εργάζεστε με το θαμνοκοπτικό.

- a Προστασία κεφαλής (κράνος): Προστατεύει το κεφάλι
- b Προστατευτικά αυτιών ή ωτοασπίδες: Προστατεύουν τα αυτιά
- c Ειδικά προστατευτικά γυαλιά: Προστατεύουν τα μάτια
- d Γάντια ασφαλείας: Προστατεύουν τα χέρια από το ψύχος και τις δονήσεις
- e Ειδική ενδυμασία εργασίας (μακριά μανίκια, μακριά παντελόνια): Προστατεύουν το σώμα
- f Αντιολισθητικές μπότες προστασίας ή αντιολισθητικά υποδήματα προστασίας, βαριάς χρήσης: Προστατεύουν τα πόδια

◆ Η μη τήρηση αυτών των προφυλάξεων μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στην όραση ή την ακοή σας ή να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Να χρησιμοποιείτε τον παρακάτω προστατευτικό εξοπλισμό, όταν χρειάζεται.

- Μάσκα σκόνης: Προστατεύει την αναπνευστική οδό
- Δίχτυ για τις μέλισσες: Για την αντιμετώπιση των επιθέσεων μελισσών



Να φοράτε κατάλληλα ενδύματα

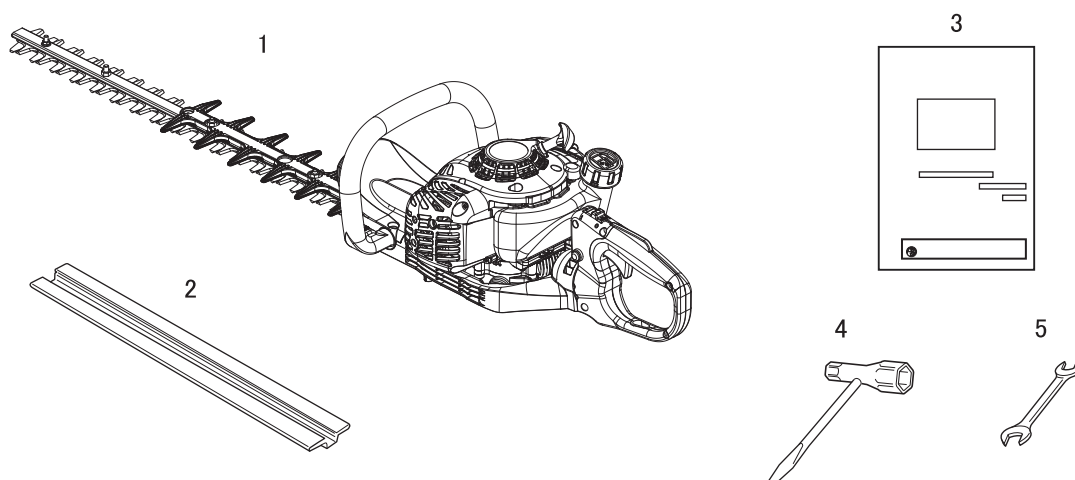
Μη φοράτε γραβάτα, κοσμήματα ή φαρδιά ρούχα που θα μπορούσαν να πιαστούν στη μονάδα. Μη φοράτε ανοιχτά παπούτσια και μην εργάζεστε με ακάλυπτα πόδια.

◆ Η μη τήρηση αυτών των προφυλάξεων μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στην όραση ή την ακοή σας ή να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

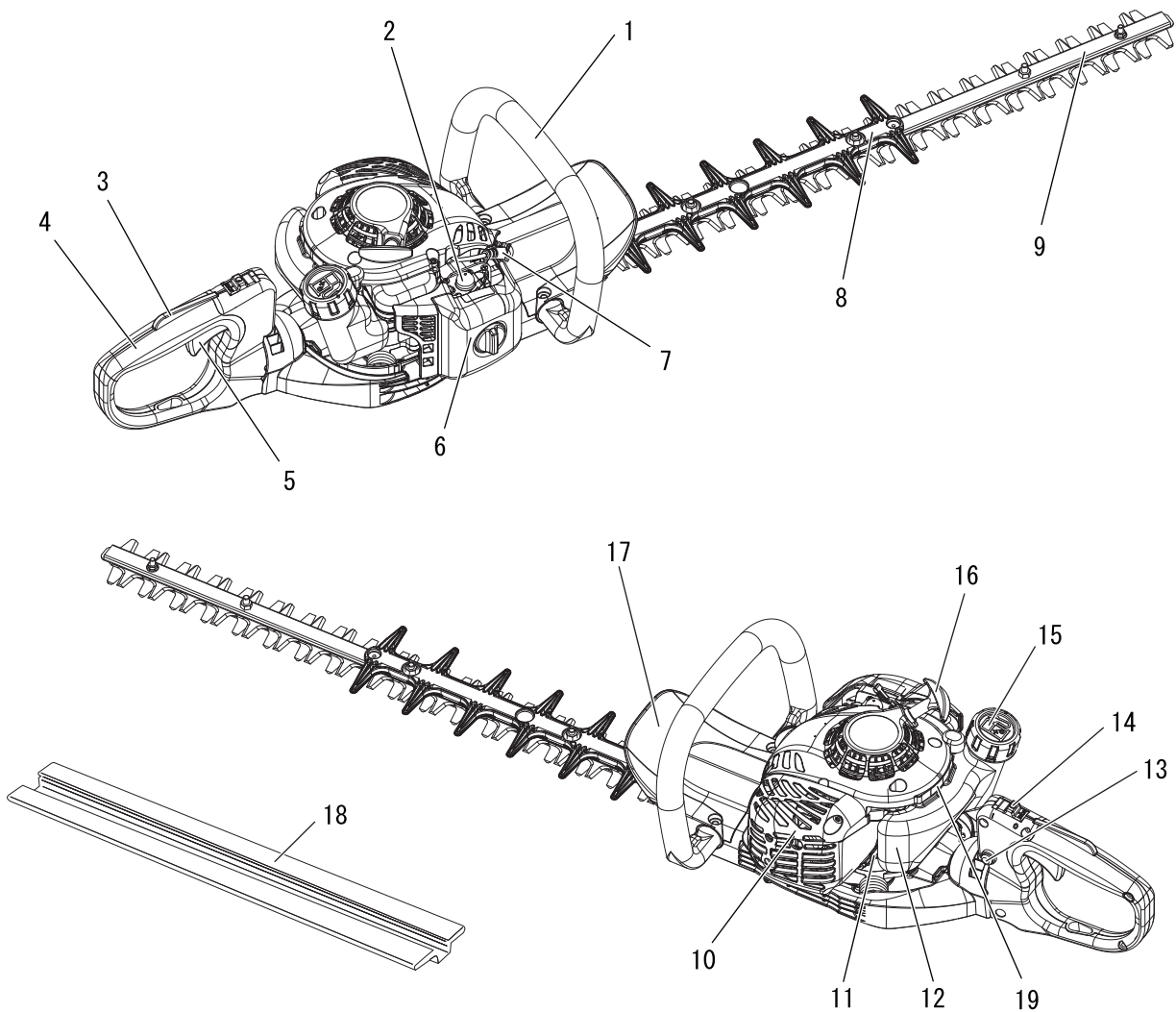


Λίστα περιεχομένων συσκευασίας

- Τα παρακάτω εξαρτήματα είναι συσκευασμένα ξεχωριστά μέσα στο κουτί της συσκευασίας.
- Όταν ανοίξετε το κουτί της συσκευασίας, ελέγξτε τα εξαρτήματα που περιέχονται.
- Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπία αν κάτι λείπει ή έχει σπάσει.



Αριθμός	Όνομα εξαρτήματος	Ποσότητα
(1)	Διάταξη θαμνοκοπτικού	1
(2)	Κάλυμμα λεπίδας	1
(3)	Εγχειρίδιο χειριστή	1
(4)	Μπουζόκλειδο	1
(5)	Κλειδί με ανοιχτό άκρο	1



1. **Εμπρός χειρολαβή** Χειρολαβή που βρίσκεται στη διάταξη κοπής.
2. **Καρμπυρατέρ** Συσκευή που αναμειγνύει το καύσιμο και τον αέρα στις σωστές αναλογίες.
3. **Ασφάλεια γκαζιού** Εξάρτημα που αποτρέπει την τυχαία λειτουργία του λεβιέ του γκαζιού, ωστόσο αποδεδειγμένη χειροκίνητα.
4. **Πίσω χειρολαβή** Χειρολαβή που βρίσκεται στη μέγιστη απόσταση από τη διάταξη κοπής.
5. **Λεβιέ γκαζιού** Διάταξη που ενεργοποιείται με το δάκτυλο του χειριστή για τον έλεγχο της ταχύτητας του μοτέρ.
6. **Κάλυμμα φίλτρου αέρα** Καλύπτει το φίλτρο αέρα.
7. **Μπουζί**
8. **Αμβλεία επέκτασης** Ένα αμβλύ τμήμα επέκτασης της διάταξης κοπής. (Ισχύει για την μονάδα λεπίδας διπλής ακμής)
9. **Διάταξη κοπής** Το τμήμα της διάταξης λεπίδων κοπτικού και ελάσματος διάρρηξης, μαζί με οποιοδήποτε μέρος υποστήριξης, που εκτελεί την ενέργεια της κοπής.
10. **Κάλυμμα σιγαστήρα** Κάλυμμα για τον σιγαστήρα, για την αποτροπή της επαφής του χειριστή με την ζεστή εξάτμιση.
11. **Περίβλημα γρاناζιών** Περίβλημα για την υποστήριξη των γρاناζιών που περιορίζουν την ταχύτητα που μεταφέρει ο κινητήρας στο εξάρτημα κοπής.
12. **Ρεζερβουάρ καυσίμου** Περιέχει το καύσιμο και το φίλτρο καυσίμου.
13. **Κουμπί αποκλεισμού περιστροφής** Ένα κουμπί για τον αποκλεισμό της περιστροφής της πίσω χειρολαβής.
14. **Διακόπτης ανάφλεξης** Συσκευή που επιτρέπει την έναρξη και τον τερματισμό λειτουργίας του κινητήρα.
15. **Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου** Για το κλείσιμο του ρεζερβουάρ καυσίμου
16. **Χειρολαβή εκκίνησης** Λαβή έλξης για την εκκίνηση του κινητήρα.
17. **Προστατευτικό** Το προστατευτικό ανάμεσα στην εμπρόσθια χειρολαβή και τη διάταξη κοπής για την προστασία του χεριού από τραυματισμούς, εάν το χέρι γλιστρήσει από τη χειρολαβή.
18. **Κάλυμμα λεπίδας** Όταν μεταφέρετε ή αποθηκεύετε το προϊόν, να τοποθετείτε πάντοτε το κάλυμμα της λεπίδας.
19. **Τύπος και αριθμός παραγωγής**

Πριν αρχίσετε

Προετοιμασία καυσίμου

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Τα καύσιμα είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και σε περίπτωση εσφαλμένου χειρισμού υπάρχει ο κίνδυνος πυρκαγιάς. Διαβάστε προσεκτικά και να τηρείτε τις προφυλάξεις στην ενότητα του παρόντος εγχειριδίου με τίτλο "Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας".
- Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε με ασφάλεια το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και μην ξεχνάτε να ελέγχετε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από το σωλήνα καυσίμου, τους δακτυλίους του συστήματος καυσίμου ή γύρω από το καπάκι του ρεζερβουάρ. Αν διαπιστώσετε διαρροές καυσίμου, διακόψτε αμέσως τη χρήση του προϊόντος και επικοινωνήστε με την αντιπροσωπία για την επισκευή του.
- ◆ Σε περίπτωση ανάφλεξης του καυσίμου, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά και εγκαύματα.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει διαφορά στην πίεση μεταξύ του ρεζερβουάρ καυσίμου και του εξωτερικού περιβάλλοντος. Κατά τον ανεφοδιασμό να ξεβιδώνετε ελαφρώς το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, για να εξαλείψετε τη διαφορά πίεσης.

◆ Διαφορετικά, μπορεί το καύσιμο να εκτιναχθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

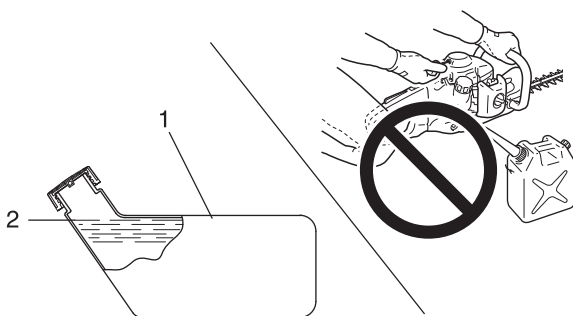
Χρόνοι αποθήκευσης καυσίμου. Μην αναμειγνύετε περισσότερο καύσιμο από αυτό που αναμένεται να χρησιμοποιήσετε σε τριάντα (30) μέρες. Μην κάνετε την ανάμιξη απευθείας στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Καύσιμο



- Το καύσιμο είναι ένα μείγμα κοινής βενζίνης και λαδιού αερό-ψυκτου δίχρονου κινητήρα. Συνιστάται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 89 οκτανίων. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο που περιέχει μεθυλική αλκοόλη ή περισσότερο από 10% αιθυλική αλκοόλη.
- Συνιστώμενη αναλογία μίγματος, 50 : 1 (2%) για ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), κατηγορίας JASO FC, FD και λάδι που συνιστάται από την shindaiwa.
 - Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λάδι για υδρόψυκτους δίχρονους κινητήρες ή κινητήρες μοτοσυκλέτας.
 - Μην κάνετε την ανάμιξη απευθείας στο ρεζερβουάρ καυσίμου του μοτέρ.
 - Αποφεύγετε το πιτσιλίσμα βενζίνης ή λαδιού. Θα πρέπει να σκουπίζετε πάντα το καύσιμο που χύνεται.
 - Να χειρίζεστε τη βενζίνη με προσοχή, γιατί είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.
 - Να αποθηκεύετε πάντα το καύσιμο σε εγκεκριμένο δοχείο.

Παροχή καυσίμου



1. Ρεζερβουάρ καυσίμου 2. Στάθμη στο λαιμό του ρεζερβουάρ

- Γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε εξωτερικό χώρο, επάνω σε γυμνό έδαφος και τοποθετείτε σωστά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε εσωτερικό χώρο.
- Τοποθετήστε το προϊόν και το ρεζερβουάρ προς ανεφοδιασμό στο έδαφος όταν κάνετε τον ανεφοδιασμό. Μην κάνετε τον ανεφοδιασμό του προϊόντος πάνω σε πλατφόρμα φόρτωσης φορτηγού ή σε παρόμοιους χώρους.
- Πάντα να βεβαιώνετε ότι η στάθμη του καυσίμου παραμένει κάτω από το λαιμό του ρεζερβουάρ κατά τον ανεφοδιασμό.
- Υπάρχει διαφορά στην πίεση μεταξύ του ρεζερβουάρ καυσίμου και του αέρα περιβάλλοντος. Κατά τον ανεφοδιασμό να ξεβιδώνετε ελαφρώς το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου, για να εξαλείψετε τη διαφορά πίεσης.
- Πάντα να σκουπίζετε τυχόν σταγόνες καυσίμου που πιτσιλίζονται.
- Μετακινηθείτε σε απόσταση τουλάχιστον 3m από το σημείο του ανεφοδιασμού πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Να διατηρείτε το ρεζερβουάρ ανεφοδιασμού σε σκιερό μέρος και μακριά από φωτιά.

Εκκίνηση του κινητήρα

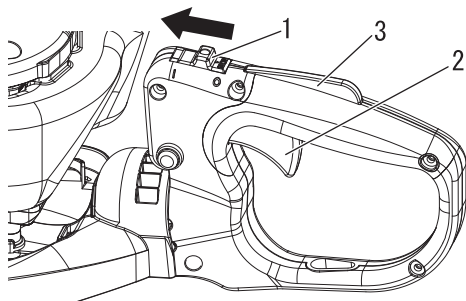
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, να τηρείτε τις προφυλάξεις που περιγράφονται από τη σελίδα 4 στην ενότητα «Για την ασφαλή χρήση του προϊόντος σας», για να βεβαιωθείτε ότι το προϊόν λειτουργεί σωστά.
- Αν η λεπίδα κοπής κινείται, παρόλο που ο λεβιές γκαζιού είναι στη θέση ταχύτητας ρελαντί, όταν ο κινητήρας έχει εκκινηθεί, ρυθμίστε το καρμπυρατέρ πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν.
- Η λεπίδα κοπής θα αρχίσει να κινείται μόλις ο κινητήρας αποκτήσει ροπή που θα προκαλέσει την εμπλοκή του συμπλέκτη.
- ◆ Η μη τήρηση των προφυλάξεων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

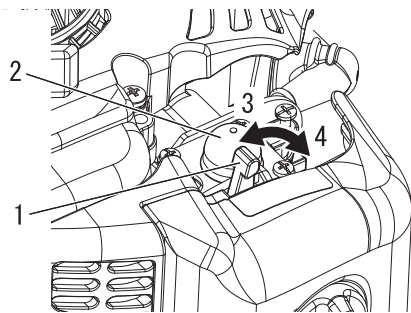
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αρχικά, τραβήξτε ελαφρά τη λαβή εκκίνησης και στη συνέχεια πιο γρήγορα. Μην τραβάτε το σχοινί της μίζας περισσότερο από τα 2/3 του μήκους της.
- Μην αφήνετε τη λαβή εκκίνησης όταν επιστρέφει.

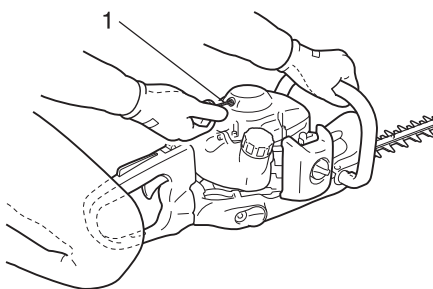
Εκκίνηση κρύου κινητήρα



1. Διακόπτης ανάφλεξης
2. Λεβιέ γκαζιού
3. Λεβιέ εγκλωβίσεως γκαζιού



1. Λεβιέ τσοκ
2. Αντλία βενζίνης
3. Ψυχρή εκκίνηση
4. Λειτουργία



1. Χειρολαβή συστήματος εκκίνησης

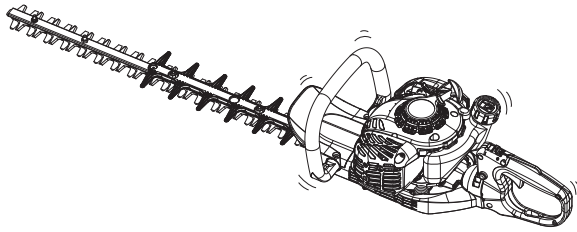
(Συνδέστε το καπάκι του μπουζί αν το προϊόν ήταν αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα)

Η διαδικασία εκκίνησης επηρεάζεται από το αν ο κινητήρας είναι κρύος ή ζεστός. Ο κρύος κινητήρας εκκινείται ως εξής.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα των λεπίδων και ελέγξτε τις λεπίδες του κοπτικού. Αν παρουσιάζει κάποιο πρόβλημα, αντικαταστήστε την με νέα.
2. Τοποθετήστε το προϊόν σε επίπεδο έδαφος και βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες δεν βρίσκονται σε επαφή με την επιφάνεια του εδάφους ή με κάποιο άλλο εμπόδιο, χρησιμοποιώντας μια βέργα ή κάτι παρόμοιο.
3. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου.
4. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στην αντίθετη κατεύθυνση από τη θέση Stop.
5. Μετακινήστε το λεβιέ του τσοκ στη θέση Ψυχρή εκκίνηση.
6. Πατήστε και αφήστε εναλλάξ την αντλία βενζίνης μέχρι το καύσιμο να αναρροφηθεί μέσα σε αυτήν.
7. Αφού ελέγξετε ότι η περιοχή γύρω σας είναι ασφαλής, συγκρατήστε σταθερά την εμπρός χειρολαβή με το αριστερό σας χέρι, όπως φαίνεται στην εικόνα, τραβώντας αρκετές φορές τη λαβή εκκίνησης.
8. Αν ακούσετε έναν ήχο έκρηξης και ο κινητήρας σταματήσει αμέσως, γυρίστε το λεβιέ του τσοκ στη θέση Λειτουργία και συνεχίστε να τραβάτε τη λαβή εκκίνησης, για να εκκινήσετε τον κινητήρα.
9. Αν ο κινητήρας ξεκινήσει αμέσως όταν εκτελείτε τις οδηγίες στο βήμα 7 παραπάνω, γυρίστε το λεβιέ του τσοκ απαλά στη θέση Λειτουργία.
10. Αφήστε τον κινητήρα να προθερμανθεί για λίγο στην ταχύτητα ρελαντί.
11. Πατήστε την ασφάλεια του λεβιέ του γκαζιού και πιέστε προοδευτικά το λεβιέ του γκαζιού.

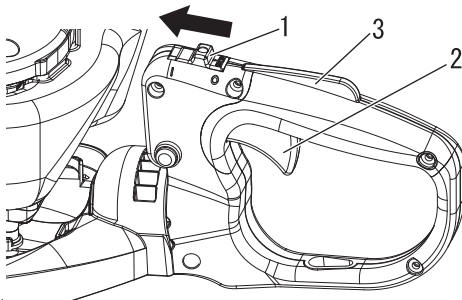
Λειτουργία κινητήρα

Προθέρμανση κινητήρα



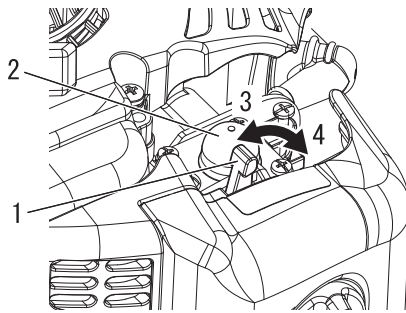
1. Μόλις εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε τον να προθερμανθεί για 2 με 3 λεπτά στο ρελαντί (δηλ. σε χαμηλή ταχύτητα).
2. Η προθέρμανση του κινητήρα βοηθάει στην ομαλότερη λίπανση των εσωτερικών του μερών. Αφήστε τον κινητήρα να προθερμανθεί πλήρως, ιδιαίτερα όταν είναι κρύος.

Εκκίνηση ζεστού κινητήρα



1. Διακόπτης ανάφλεξης
2. Λεβιέ γκαζιού
3. Λεβιέ εγκλωβίσεως γκαζιού

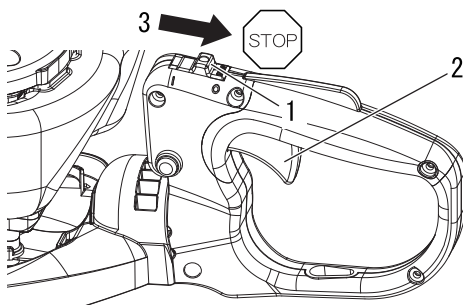
1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στην αντίθετη κατεύθυνση από τη θέση Stop.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές του γκαζιού βρίσκεται στη θέση ρελαντί.



1. Λεβιέ τσοκ
2. Αντλία βενζίνης
3. Ψυχρή εκκίνηση
4. Λειτουργία

3. Βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές του τσοκ βρίσκεται στη θέση Λειτουργία.
4. Αν το ρεζερβουάρ καυσίμου δεν είναι άδειο, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης, για να εκκινήσετε τον κινητήρα.
5. Αν δεν βλέπετε καύσιμο στην αντλία βενζίνης, πατήστε και αφήστε την εναλλάξ μέχρι το καύσιμο να αναρροφηθεί μέσα σε αυτήν.
6. Αφού ελέγξετε ότι ο χώρος γύρω σας είναι ασφαλής, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης, για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Διακοπή λειτουργίας του μοτέρ

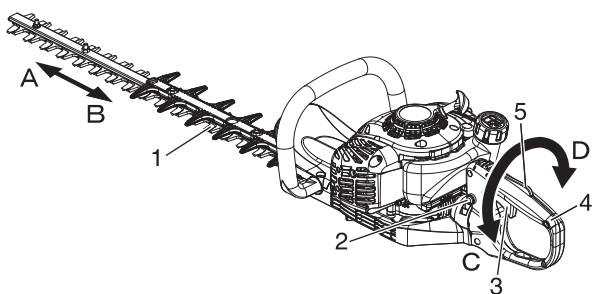


1. Διακόπτης ανάφλεξης
2. Λεβιέ γκαζιού
3. Τερματισμός

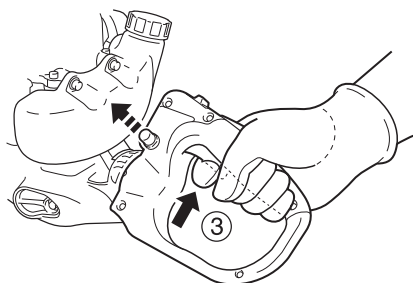
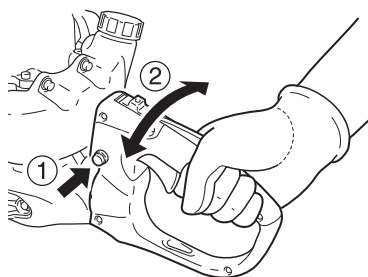
1. Αποδεσμεύστε τον λεβιέ του γκαζιού και ρυθμίστε τον κινητήρα στο ρελαντί (δηλαδή σε χαμηλή ταχύτητα).
 2. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση Τερματισμός.
 3. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το διακόπτη ανάφλεξης.
 4. Αν ο κινητήρας δεν σταματήσει, γυρίστε το μοχλό του τσοκ στη θέση Ψυχρή εκκίνηση. Ο κινητήρας θα μπλοκάρει και θα σταματήσει (σταμάτημα με το τσοκ).
- * Αν ο κινητήρας δεν σταματήσει αφού χρησιμοποιήσετε το διακόπτη ανάφλεξης, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή του διακόπτη ανάφλεξης στην αντιπροσωπεία, πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το προϊόν.

Λειτουργία κοπής θαμνοφραχτών και θάμνων

Περιστροφική λειτουργία



1. Λεπίδα κοπής
2. Κουμπί αποκλεισμού περιστροφής
3. Λεβιέ γκαζιού
4. Οπίσθια χειρολαβή
5. Λεβιέ εγκλωβίσεως γκαζιού



Προκειμένου ο χειριστής να εκτελέσει τις εργασίες κοπής θαμνοφραχτών και θάμνων άκοπα και με άνεση, η πίσω χειρολαβή μπορεί να περιστρέφεται (C↔D), έχοντας ως άξονα τη διεύθυνση κοπής της λεπίδας κοπής (A↔B).

Μπορεί να γίνει περιστροφή υπό γωνία 45° και 90° προς τα δεξιά και προς τα αριστερά αντίστοιχα.

Διαδικασία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίζετε πάντοτε να σταματάτε τον κινητήρα πριν από τη λειτουργία περιστροφής!
- ◆ Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες δεν θα κρατάτε το προϊόν σταθερά και θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

1. Απασφαλίστε την ασφάλεια περιστροφής, πατώντας το κουμπί αποκλεισμού περιστροφής.
2. Περιστρέψτε την πίσω χειρολαβή στην καθορισμένη θέση (45° ή 90° προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά). Όταν φθάσετε στη θέση αποκλεισμού, ακούγεται ένας ήχος «κλικ».
3. Συγκρατήστε τον λεβιέ του γκαζιού ενώ πατάτε την ασφάλεια του λεβιέ του γκαζιού και το κουμπί αποκλεισμού περιστροφής πιεστεί προς τα έξω για τον αποκλεισμό της περιστροφής της πίσω χειρολαβής.

Θέσεις αποκλεισμού

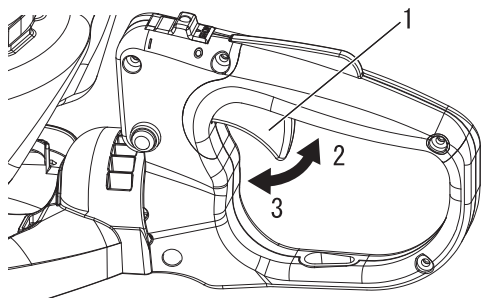
	45° προς τα δεξιά	90° προς τα δεξιά
	45° προς τα αριστερά	90° προς τα αριστερά

Λειτουργία κοπής θαμνοφραχτών και θάμνων

Βασική λειτουργία θαμνοκοπτικού

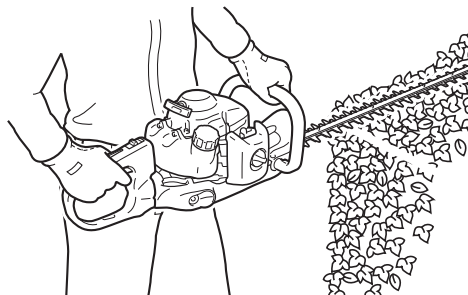
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αυτό το προϊόν έχει σχεδιαστεί για την κοπή θάμνων και θαμνοφραχτών με κλαδιά διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 6 mm.
- Όταν αρχίσετε την κοπή, λειτουργήστε τον κινητήρα με το γκάζι τελείως ανοιχτό. Η κοπή σε χαμηλότερη ταχύτητα από την υψηλότερη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον συμπλέκτη, επιτρέποντάς του να ολισθήσει. Όταν δεν κάνετε εργασίες κουρέματος ή κοπής, μην λειτουργείτε τον κινητήρα με το γκάζι τελείως ανοιχτό.



1. Λεβιέ γκαζιού
2. Υψηλή ταχύτητα

3. Ρελαντί



- Εάν τραβήξετε τον λεβιέ του γκαζιού αφού εκκινηθεί ο κινητήρας, θα προκληθεί αύξηση της ταχύτητας του κινητήρα, ενώ οι λεπίδες του κοπτικού θα αρχίσουν να κινούνται. Ρυθμίστε την ταχύτητα του κινητήρα ανάλογα, για παράδειγμα, με τον όγκο των θάμνων που θέλετε να κόψετε.

- Να εκτελείτε τις εργασίες κοπής με τις λεπίδες κοπής τοποθετημένες στην αντίθετη κατεύθυνση από εσάς. Μην προσανατολίζετε τις λεπίδες κοπής προς το μέρος σας και μην τις τοποθετείτε πλησιέστερα προς εσάς.
- Όταν κόβετε το επάνω μέρος των θαμνοφραχτών ή των θάμνων, να το κάνετε μετακινώντας τις λεπίδες κοπής από πλευρά σε πλευρά. Η σωστή κοπή γίνεται με τη μετακίνηση των λεπίδων ελαφρά κεκλιμένων προς τα κάτω.
- Όταν κόβετε τις πλευρές, να το κάνετε μετακινώντας τις λεπίδες κοπής με κατεύθυνση από κάτω προς τα επάνω, για τακτοποιημένη κοπή.
- Μην πιέζετε τις λεπίδες κοπής επάνω σε αντικείμενα, όπως τα δέντρα. Να χειρίζεστε το προϊόν σύμφωνα με την φορά κίνησης και την κατεύθυνση των λεπίδων κοπής.

Οδηγίες για το σέρβις

Πεδίο	Συντήρηση	Σελίδα	Πριν από τη χρήση	Μηνιαία
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός/αντικατάσταση	19	•	
Φίλτρο καυσίμου	Έλεγχος/καθαρισμός/αντικατάσταση	20		•
Μπουζί	Έλεγχος/καθαρισμός/ρύθμιση/αντικατάσταση	21		•
Καρμπυρατέρ	Ρύθμιση/αντικατάσταση και ρύθμιση	20		•
Σύστημα ψύξης	Έλεγχος/καθαρισμός	20	•	
Σιγαστήρας	Έλεγχος/σφίξιμο/καθαρισμός	21		•
Περίβλημα γρاناζιών	Λίπανση	22	• (15 - 20 ώρες)	
Σύστημα εκκίνησης	Έλεγχος	23	•	
Λεπίδες	Έλεγχος/καθαρισμός/λίπανση	22	•	
Σύστημα καυσίμου	Έλεγχος	21	•	
Βίδες, μπουλόνια και παξιμάδια	Έλεγχος/σφίξιμο/αντικατάσταση	-	•	

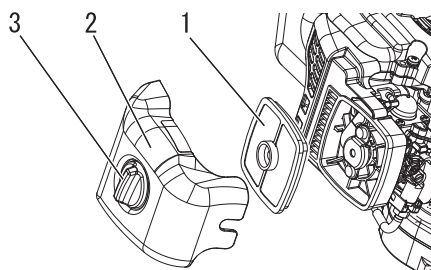
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα χρονικά διαστήματα είναι τα μέγιστα. Η πραγματική χρήση και η εμπειρία σας θα καθορίσει τη συχνότητα της απαιτούμενης συντήρησης. Να καταγράφετε τις ημερομηνίες των μηνιαίων και ετήσιων ελέγχων.

Συντήρηση και φροντίδα

Εάν έχετε απορίες ή προβλήματα, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία.

Καθαρισμός φίλτρου αέρα



1. Φίλτρο αέρα
2. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
3. Κουμπί καλύμματος φίλτρου

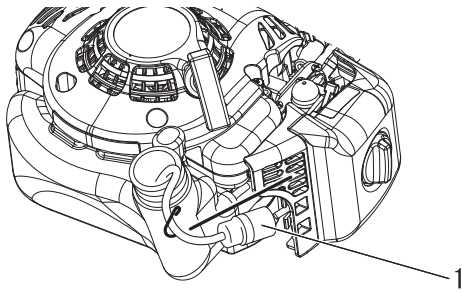
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν το φίλτρο είναι πολύ βρώμικο ή δεν εφαρμόζει σωστά πλέον, αντικαταστήστε το.
- Να βεβαιώνετε ότι το φίλτρο έχει στεγνώσει εντελώς, προτού το επανατοποθετήσετε.

1. Κλείστε το τσοκ. Χαλαρώστε το κουμπί καλύμματος φίλτρου και αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα και το φίλτρο αέρα.
2. Βουρτσίστε με προσοχή τους ρύπους από το φίλτρο ή, αν χρειάζεται, καθαρίστε με κάποιο άφλεκτο διαλυτικό. Στεγνώστε το πλήρως πριν από την τοποθέτηση.
3. Επανατοποθετήστε το φίλτρο αέρα με το κάλυμμα, αφού τοποθετήσετε το φίλτρο αέρα στο κάλυμμα.

Συντήρηση και φροντίδα

Καθαρισμός φίλτρου καυσίμου



1. Φίλτρο καυσίμου

1. Τραβήξτε έξω το φίλτρο καυσίμου μέσα από το άνοιγμα του ρεζερβουάρ καυσίμου, με ένα κομμάτι σύρματος ή κάτι παρόμοιο.
2. Καθαρίστε το φίλτρο με κατάλληλο καθαριστικό ή αντικαταστήστε το, αν είναι απαραίτητο.
3. Επανατοποθετήστε το φίλτρο.

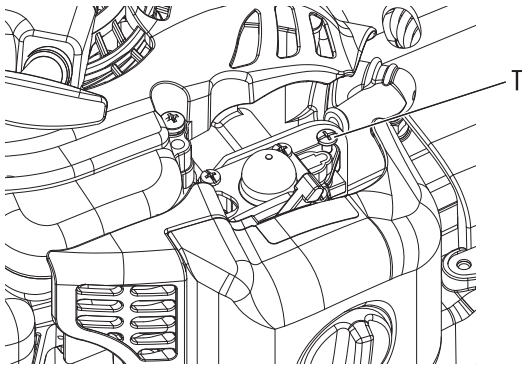
Ρύθμιση καρμπυρατέρ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ολοκληρωθεί η ρύθμιση του καρμπυρατέρ, οι λεπίδες του κοπτικού δεν πρέπει να γυρίζουν στο ρελαντί, γιατί μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εκκίνηση, ο ρυθμιστής ταχύτητας ρελαντί (T) πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να μετακινείται η λεπίδα κοπής. Εάν αντιμετωπίσετε κάποιο πρόβλημα με το καρμπυρατέρ, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

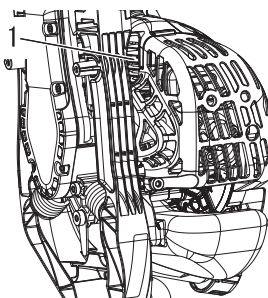


T: Ρυθμιστής στροφών ρελαντί

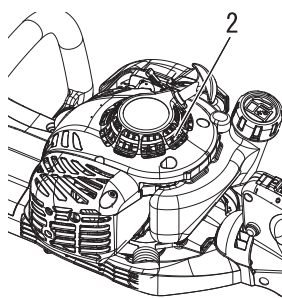
Κάθε μονάδα υποβάλλεται σε δοκιμή στο εργοστάσιο και το καρμπυρατέρ συντονίζεται με ακρίβεια για βέλτιστη απόδοση. Πριν από τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά, ώστε να αποκτήσει θερμοκρασία λειτουργίας.

1. Ρύθμιση στροφών ρελαντί.
Εκκινήστε τον κινητήρα και περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης ταχύτητας ρελαντί (T) δεξιόστροφα, ωσότου οι λεπίδες να αρχίσουν να κινούνται και, στη συνέχεια, περιστρέψτε τη βίδα (T) αριστερόστροφα, ωσότου οι βίδες να πάνε να κινούνται. Γυρίστε τη βίδα (T) αριστερόστροφα κατά 1/2 της στροφής επιπλέον.
2. Επιταχύνετε σε πλήρες γκάζι για 2 με 3 δευτερόλεπτα, για να καταναλωθεί το περιττό γκάζι από τον κινητήρα και επιστρέψτε στο ρελαντί. Επιταχύνετε σε πλήρες γκάζι, για να ελέγξετε την ομαλή μετάβαση από το ρελαντί στο πλήρες γκάζι.

Σύστημα ψύξης



1. Πτερύγια κυλίνδρου



2. Εισαγωγή αέρα ψύξης

1. Απομακρύνετε τους ρύπους και τα υπολείμματα από τα πτερύγια του κυλίνδρου.
2. Απομακρύνετε τους ρύπους γύρω από την εισαγωγή αέρα ψύξης.

Καθαρισμός σιγαστήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

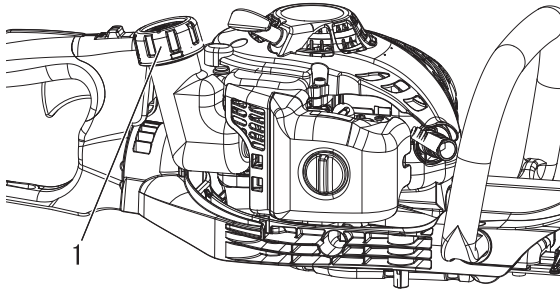
○ Ποτέ μη λειτουργείτε τη μονάδα εάν έχει υποστεί ζημιά ή εάν λείπει ο σιγαστήρας ή η φλογοπαγίδα. Η λειτουργία χωρίς ή με φθαρμένη φλογοπαγίδα αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς και θα μπορούσε επίσης να βλάψει την ακοή σας.

- Οι αποθέσεις άνθρακα στο σιγαστήρα θα προκαλέσουν πτώση ισχύος του μοτέρ και υπερθέρμανση. Το πλέγμα της φλογοπαγίδας πρέπει να ελέγχεται περιοδικά. Καθαρίζετε τους ρύπους από τον σιγαστήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του σιγαστήρα. Αν είναι απαραίτητο, συμβουλευθείτε την αντιπροσωπεία.

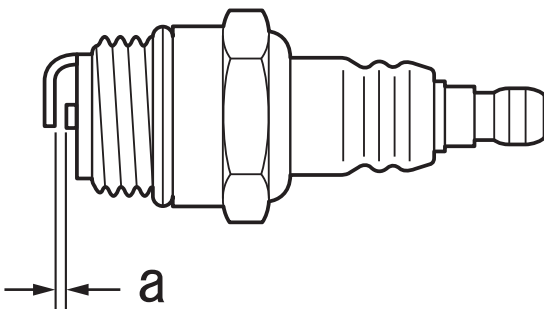
Έλεγχος συστήματος καυσίμου



1. Καπάκι ρεζερβουάρ καυσίμου

- Ελέγχετε πριν από κάθε χρήση.
- Μετά τον ανεφοδιασμό, να διασφαλίζετε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου γύρω από το σωλήνα καυσίμου, το δακτύλιο του συστήματος καυσίμου ή το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Σταματήστε αμέσως τη χρήση του μηχανήματος και ζητήστε από τον προμηθευτή σας τον έλεγχο ή την αντικατάστασή του.

Έλεγχος μπουζί



a: 0,6 - 0,7 mm

- Ελέγξτε το διάκενο του μπουζί. Το σωστό διάκενο είναι 0,6 mm έως 0,7 mm.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο για φθορά.
- Ελέγξτε το μονωτικό για λάδι ή άλλα υπολείμματα.
- Αντικαταστήστε το μπουζί αν χρειάζεται και σφίξτε το στα 15 N•m - 17 N•m (150 kgf•cm έως 170 kgf•cm).

Συντήρηση και φροντίδα

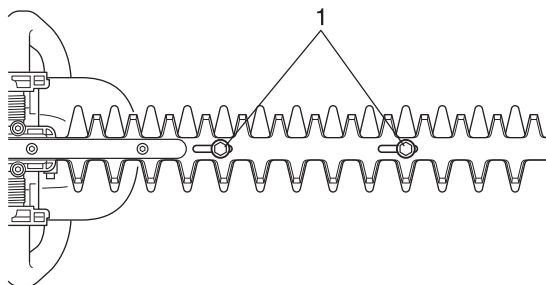
Φροντίδα των λεπίδων κοπής

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να φοράτε γάντια προστασίας από τις αιχμηρές λεπίδες.
- ◆ Η μη λήψη αυτών των προφυλάξεων μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Λίπανση λεπίδων (κάθε 4 ώρες λειτουργίας)

Απλώστε μερικές σταγόνες λαδιού σε κάθε οπή μπουλονιού, στο κάτω μέρος των λεπίδων.



1. Οπές μπουλονιών

Καθαρισμός λεπίδων (μετά από κάθε χρήση)

Αφαιρείτε τα κολλώδη υπολείμματα από τις λεπίδες με ένα μείγμα 50: 50 κηροζίνης (παραφίνης) και μηχανελαίου.

Ρύθμιση του διάκενου μεταξύ των λεπίδων (όπως χρειάζεται)

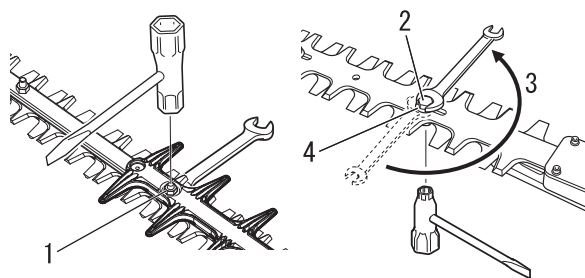
Χαλαρώστε τα παξιμάδια ασφάλισης κατά 1/2 στροφή με το κλειδί T.

Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων ωσότου σφίξουν με ένα κλειδί 10 mm με ανοιχτό άκρο.

Χαλαρώστε τα μπουλόνια κατά 1/4 - 1/2 στροφή.

Συγκρατήστε τα μπουλόνια ώστε να μην περιστρέφονται και σφίξτε τα παξιμάδια ασφάλισης.

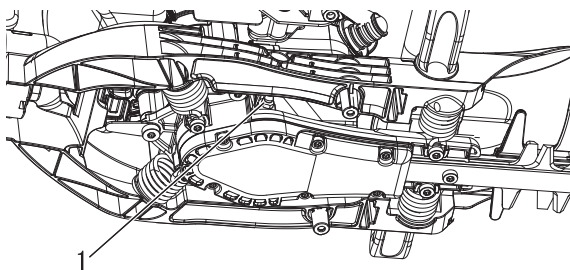
Όταν η ρύθμιση των μπουλονιών είναι σωστή, θα πρέπει να υπάρχει διάκενο 0,25 - 0,50 mm μεταξύ των λεπίδων κοπής και των επίπεδων ροδελών και η επίπεδη ροδέλα κάτω από την κεφαλή κάθε μπουλονιού θα πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα.



1. Παξιμάδι ασφάλισης
2. Μπουλόνι

3. Χαλαρώστε κατά 1/4 - 1/2 στροφή
4. Ροδέλα

Λίπανση περιβλήματος γραναζιών



1. Γρασαδόρος

1. Καθαρίστε τους ρύπους από τον γρασαδόρο.
2. Συγκρατήστε στέρεα το προϊόν και αντλήστε προσεκτικά γράσο μέσα από τον γρασαδόρο. Μην εξαναγκάσετε την εισροή του γράσου. Η άσκηση υπερβολικής δύναμης θα εξαναγκάσει το γράσο να περάσει μέσα από τις τσιμούχες και θα προκληθεί ζημιά. **Απλώνετε 1 - 2 δόσεις γράσου κάθε 15 - 20 ώρες λειτουργίας.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να χρησιμοποιείτε γράσο λιθίου πολλαπλών εφαρμογών καλής ποιότητας.

Συντήρηση και φροντίδα

Πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων

Πρόβλημα	Διάγνωση	Αιτία	Λύση
Η εκκίνηση του κινητήρα δεν είναι εφικτή		- Δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ - Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση Τερματισμός - Αναρρόφηση υπερβολικής ποσότητας καυσίμου - Ηλεκτρική βλάβη - Δυσλειτουργία καρμπυρατέρ ή εσωτερικό πρόβλημα - Εσωτερική δυσλειτουργία κινητήρα	- Παροχή καυσίμου - Γυρίστε το διακόπτη στη θέση Εκκίνηση - Εκκινήστε τον κινητήρα μετά από σέρβις - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία
Δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα, ακανόνιστη περιστροφή	Εισέρχεται καύσιμο στο σωληνάκι υπερχειλίσσης	- Αλλοίωση καυσίμου - Πρόβλημα στο καρμπυρατέρ	- Αντικαταστήστε το καύσιμο - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία
	Δεν εισέρχεται καύσιμο στο σωληνάκι υπερχειλίσσης	- Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο - Το σύστημα καυσίμου είναι φραγμένο - Τα εσωτερικά μέρη του καρμπυρατέρ είναι κολλημένα	- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία
	Το μπουζί είναι βρώμικο ή υγρό	- Αλλοίωση καυσίμου - Εσφαλμένο διάκενο ηλεκτροδίου - Υπολείμματα άνθρακα - Ηλεκτρική βλάβη	- Αντικατάσταση - Αντικατάσταση - Αντικατάσταση - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία
Ο κινητήρας εκκινείται, αλλά δεν επιταχύνει		- Βρώμικο φίλτρο αέρα - Βρώμικο φίλτρο καυσίμου - Φραγμένη δίοδος καυσίμου - Πρόβλημα ρύθμισης καρμπυρατέρ - Φραγμένο σωληνάκι εξάτμισης ή σωληνάκι σιγαστήρα	- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε - Καθαρίστε ή αντικαταστήστε - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία - Ρυθμίστε - Καθαρίστε
Ο κινητήρας σταματά		- Πρόβλημα ρύθμισης καρμπυρατέρ - Ηλεκτρική βλάβη	- Ρυθμίστε - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία
Ο κινητήρας δεν μπορεί να σταματήσει		Δυσλειτουργία διακόπτη ανάφλεξης	Εκτελέστε διακοπή έκτακτης ανάγκης και συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία
Οι λεπίδες κοπής μετακινούνται όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί		- Πρόβλημα ρύθμισης καρμπυρατέρ - Κατεστραμμένο ελατήριο συμπλέκτη	- Ρυθμίστε - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία
Οι λεπίδες κοπής αμβλύνονται		- Φθαρμένες λεπίδες κοπής - Μεγάλο διάκενο μεταξύ της επάνω λεπίδας και της κάτω λεπίδας - Ολίσθηση του συμπλέκτη	- Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία - Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία

- Ο έλεγχος και η συντήρηση απαιτούν ειδικές γνώσεις επαγγελματία. Αν δεν μπορείτε να ελέγξετε και να συντηρήσετε το προϊόν ή να αντιμετωπίσετε τη βλάβη μόνοι σας, συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία. Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε το προϊόν.
- Συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία σε περίπτωση που το πρόβλημα δεν καλύπτεται στον παραπάνω πίνακα ή αν έχετε άλλες απορίες.
- Αναφορικά με τα ανταλλακτικά και τα αναλώσιμα, να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια και ενδεδειγμένα προϊόντα και εξαρτήματα. Η χρήση ανταλλακτικών άλλων κατασκευαστών ή μη ενδεδειγμένων εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.

Συντήρηση και φροντίδα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Soft Start (ήπια εκκίνηση) (Βλ. σελίδα 2)

Όταν δεν είναι εφικτό το ελαφρύ τράβηγμα της χειρολαβής του συστήματος εκκίνησης, το πρόβλημα διαγιγνώσκεται ως αστοχία στο εσωτερικό του κινητήρα.

Συμβουλευθείτε τον προμηθευτή σας.

Εάν έχει αποσυναρμολογηθεί ακούσια, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Μακροπρόθεσμη αποθήκευση (30 μέρες ή περισσότερο)

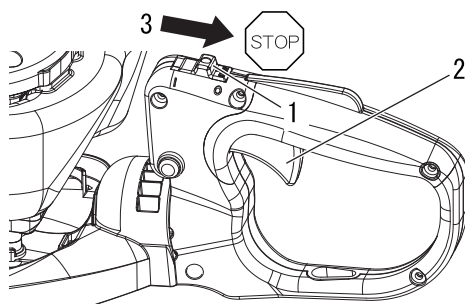
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε το προϊόν σε σφραγισμένους χώρους με αέρια καύσιμα ή κοντά σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρα.

◆ Μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.



Όταν αποθηκεύετε το προϊόν για μεγάλα χρονικά διαστήματα (30 μέρες ή περισσότερο), να βεβαιώνετε ότι εκτελείτε τις ακόλουθες προετοιμασίες για την αποθήκευση.



1. Διακόπτης ανάφλεξης 3. Τερματισμός
2. Λεβιέ γκαζιού

1. Αποστραγγίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου πλήρως στο ύπαιθρο, επάνω από γυμνό έδαφος. Μην αποστραγγίζετε το καύσιμο σε εσωτερικό χώρο.
 - A. Πατήστε και αφήστε εναλλάξ την αντλία βενζίνης πολλές φορές, για να αδειάσετε το καύσιμο από την αντλία βενζίνης.
 - B. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει σε ταχύτητα ρελαντί μέχρι να σταματήσει φυσιολογικά.
2. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση Stop.
3. Σκουπίστε τυχόν γράσο, λάδι, σκόνη, ακαθαρσίες και άλλα υλικά στην εξωτερική επιφάνεια του θαμνοκοπτικού.
4. Εκτελέστε τους περιοδικούς ελέγχους που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες και τα παξιμάδια είναι βιδωμένα. Βιδώστε αυτά που είναι χαλαρά.
6. Αφαιρέστε το μπουζί και προσθέστε την κατάλληλη ποσότητα (γύρω στα 10 mL) νέου, καθαρού λαδιού για δίχρονο κινητήρα στον κύλινδρο μέσω της υποδοχής τοποθέτησης.
 - A. Τοποθετήστε ένα καθαρό πανί πάνω από την υποδοχή τοποθέτησης του μπουζί.
 - B. Τραβήξτε 2 ή 3 φορές τη λαβή εκκίνησης, για να κατανεμηθεί το λάδι κινητήρα στον κύλινδρο.
7. Στερεώστε το μπουζί. (Μη συνδέετε το καπάκι του μπουζί.)
8. Λιπάνετε τις λεπίδες με μια παχιά στρώση λαδιού, για να αποτρέψετε τη διάβρωση.
9. Αφού το προϊόν ψυχθεί και στεγνώσει επαρκώς, τοποθετήστε το κάλυμμα των λεπίδων επάνω στις λεπίδες κοπής και τυλίξτε το τμήμα του κινητήρα σε έναν πλαστικό σάκο ή άλλο κάλυμμα, προτού αποθηκεύσετε το μηχάνημα.
10. Αποθηκεύστε το προϊόν σε έναν στεγνό χώρο χωρίς σκόνη, μακριά από παιδιά και άλλα μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Διαδικασία απόρριψης



- ♦ Να απορρίπτετε τα απόβλητα λαδιού σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- ♦ Τα κύρια πλαστικά μέρη από τα οποία αποτελείται το προϊόν έχουν κωδικούς που υποδεικνύουν τα υλικά τους. Οι κωδικοί αναφέρονται στα παρακάτω υλικά. Να απορρίπτετε αυτά τα πλαστικά μέρη σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Σήμανση	Υλικό
>PA6-GF<	Νάιλον 6 - Υαλόνημα
>PP-GF<	Πολυπροπυλένιο - Υαλόνημα
>PE-HD<	Πολυαιθυλένιο

- ♦ Σε περίπτωση που δεν γνωρίζετε πώς θα πρέπει να απορρίψετε τα απόβλητα λαδιού/πλαστικά μέρη, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία.

Προδιαγραφές

		DH165ST	DH185ST
Εξωτερικές διαστάσεις: Μήκος x Πλάτος x Ύψος	mm	1172 × 272 × 207	1277 × 272 × 207
Βάρη: Μονάδα με το προσδιορισμένο προσάρτημα κοπής, κενό ρεζερβουάρ	kg	5,1	5,3
Μονάδα με το προσδιορισμένο προσάρτημα κοπής, πλήρες ρεζερβουάρ	kg	5,4	5,6
Όγκος: Ρεζερβουάρ καυσίμου	mL	390	
Καύσιμο: Λάδι Αναλογία ανάμειξης		Κοινή βενζίνη. Συνιστάται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 89 οκτανίων. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο που περιέχει μεθυλική αλκοόλη ή περισσότερο από 10% αιθυλική αλκοόλη. Λάδι για αερόψυκτο, δίχρονο κινητήρα. ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), κατηγορίας JASO FC/FD και λάδι που συνιστάται από την shindaiwa. 50: 1 μέρος (2%)	
Εξάρτημα κοπής: Τύπος Μήκος κοπής Βήμα Ύψος	 mm mm mm	Λεπίδα διπλής λειτουργίας, διπλής όψης 639 744 35 21	
Σχέση μετάδοσης κίνησης και λίπανση:		5,75 μείωση και γράσο λιθίου καλής ποιότητας	
Μοτέρ: Τύπος Καρμπυρατέρ Μαγνήτης Μπουζί Σύστημα εκκίνησης Μετάδοση ισχύος Κυβισμός Μέγιστη ισχύς φρένου άξονα (ISO 8893) Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ κινητήρα Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα κινητήρα (με τοποθετημένο το τυπικό εξάρτημα) Συνιστώμενη ταχύτητα ρελαντί κινητήρα	 cm³ kW L/h σ.α.λ. σ.α.λ.	Αερόψυκτο, δίχρονο, μονοκύλινδρο Τύπος διαφράγματος Μαγνήτης σφονδύλου: Σύστημα CDI NGK BPMR8Y Σύστημα εκκίνησης με κορδόνι Αυτόματος φυγοκεντρικός συμπλέκτης 21,2 0,6 0,40 10300 3300	
Vibration levels: (ISO 10517) $a_{hv,eq}$ Εμπρός/πίσω χειρολαβή / Οπίσθια χειρολαβή Αβεβαιότητα: K	 m/s² m/s²	3,6 / 4,8 5,0	3,9 / 4,8 5,0
Επίπεδο πίεσης ήχου: (ISO 10517) $L_{pAd}(=L_{pAeq} + K_{pA})$ Αβεβαιότητα: K_{pA}	 dB(A) dB(A)	98,8 2,5	98,6 2,5
Sound power level: (ISO 10517) $L_{WAAd}(=L_{WAeq} + K_{WA})$ Αβεβαιότητα: K_{WA}	 dB(A) dB(A)	105,7 2,5	105,4 2,5

Αυτές οι προδιαγραφές υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.

Δήλωση συμμόρφωσης

Ο υπογράφων κατασκευαστής:

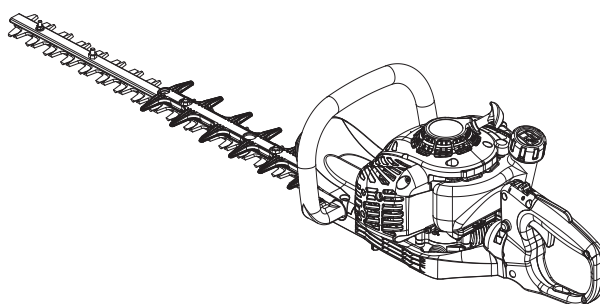
YAMABIKO CORPORATION
1-7-2 Suehirocho Ohme, Tokyo 198-8760 ΙΑΠΩΝΙΑ

Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.

δηλώνει ότι η νέα μονάδα που καθορίζεται κατωτέρω:

ΦΟΡΗΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ

Μάρκα: shindaiwa
Τύπος: DH165ST
DH185ST



συμμορφώνεται με:

- * τις απαιτήσεις της Οδηγίας **2006/42/ΕΚ** (χρήση εναρμονισμένου προτύπου **EN ISO 10517: 2009**)
- * τις απαιτήσεις της Οδηγίας **2014/30/ΕΚ** (χρήση εναρμονισμένου προτύπου **EN ISO 14982: 2009**)
- * τις απαιτήσεις της Οδηγίας **2011/65/ΕΚ** (χρήση εναρμονισμένου προτύπου **EN ISO 50581: 2012**)
- * τις απαιτήσεις της Οδηγίας **2000/14/ΕΚ**

Διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης που ακολουθήθηκε **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**

		DH165ST	DH185ST
Μετρημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος	dB(A)	104	104
Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος	dB(A)	107	107

Αριθμός παραγωγής 38001001 έως 38100000

Τόκιο, 19 Δεκεμβρίου 2018

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

Γενικός διευθυντής
Τμήμα Διασφάλισης Ποιότητας

Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος στην Ευρώπη που έχει εξουσιοδότηση να συντάξει τον τεχνικό φάκελο.

Εταιρεία: CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Διεύθυνση: P.O. box 5047, Merwedeweg 2, 3621 LR Breukelen, The Netherlands

κ. Richard Glaser

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokyo 198-8760 JAPAN

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 81-428-32-6118. ΦΑΞ: 81-428-32-6145.

shindaiwa®



X770224-6500