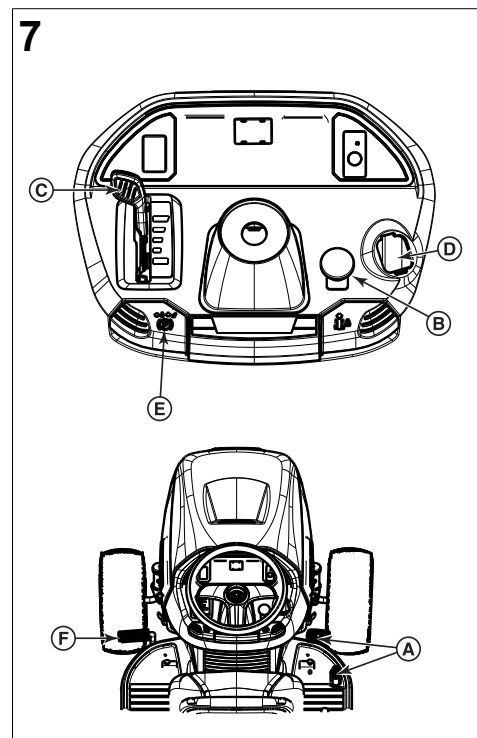
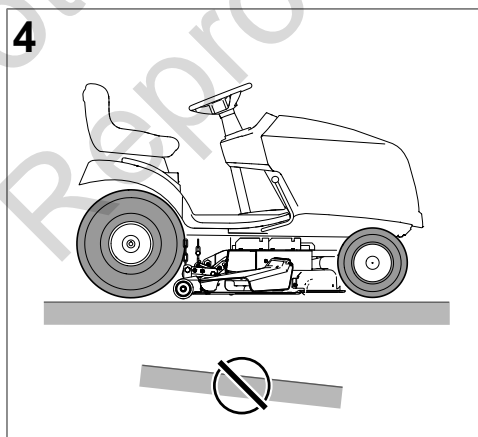
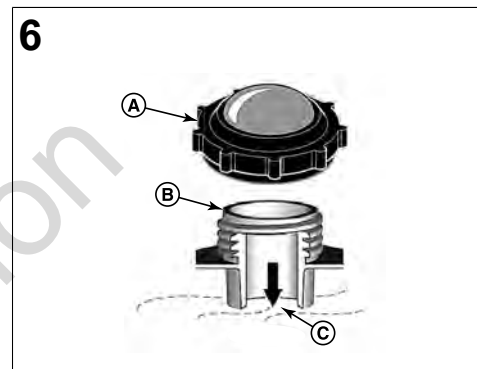
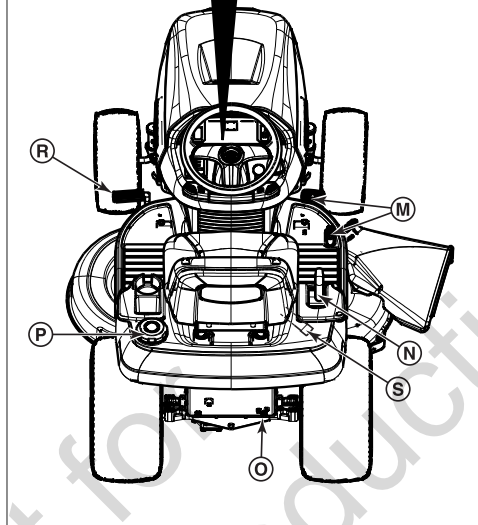
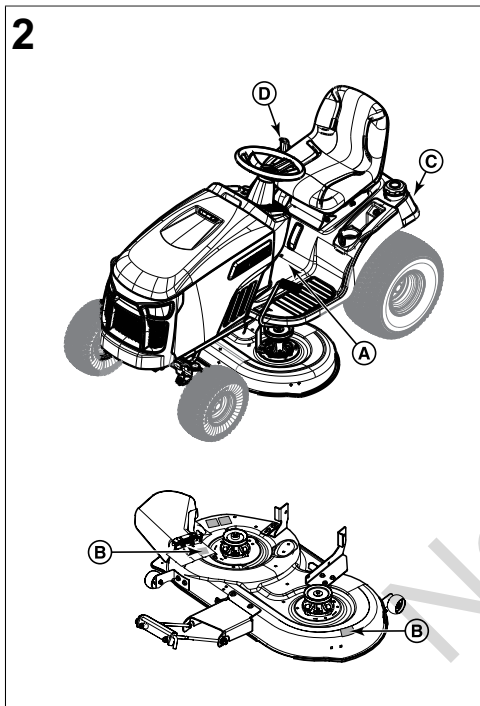
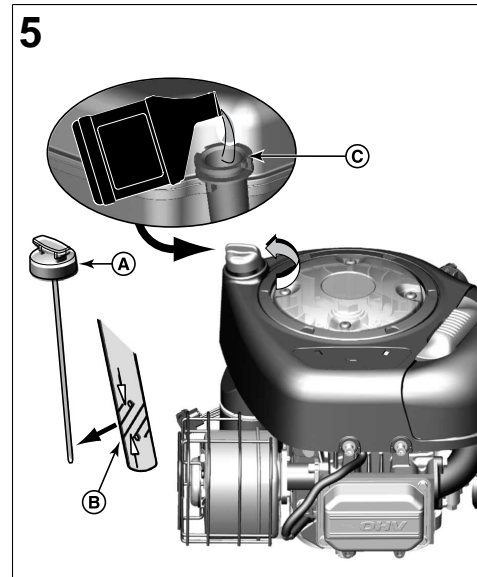
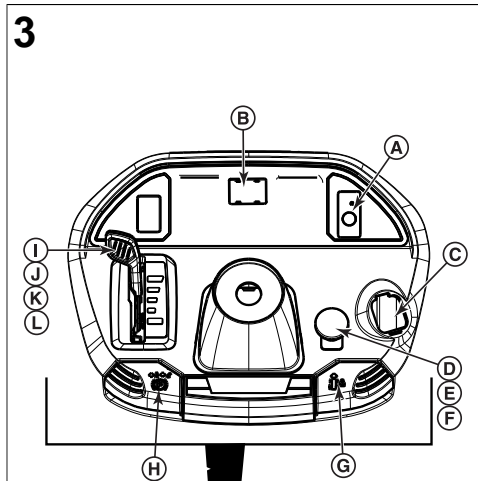
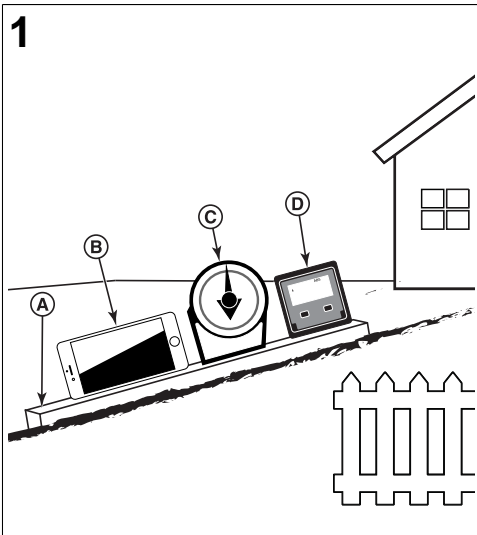


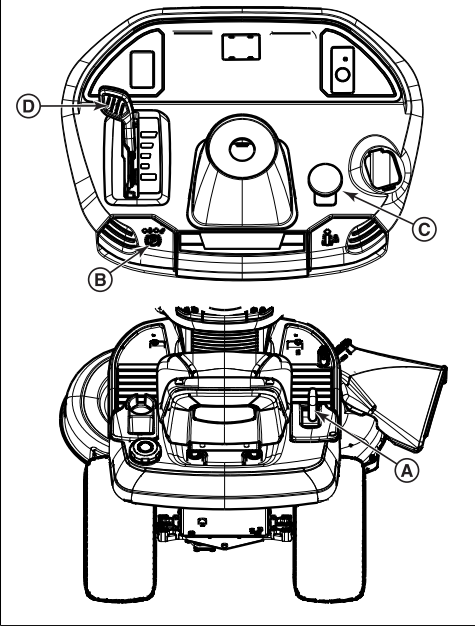


- en** *Operator's Manual*
- es** *Manual del operador*
- fr** *Manuel d'utilisation*
- pt** *Manual do Operador*
- sw** *Mwongozo wa Mwendeshaji*
- ar** *لغشمالا ليلد*

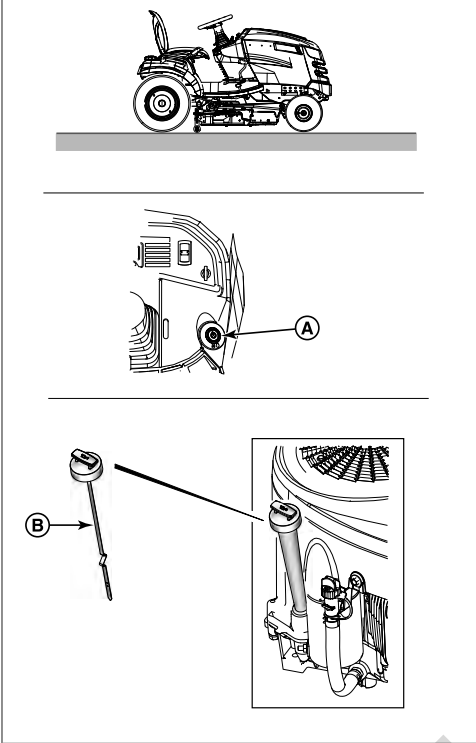




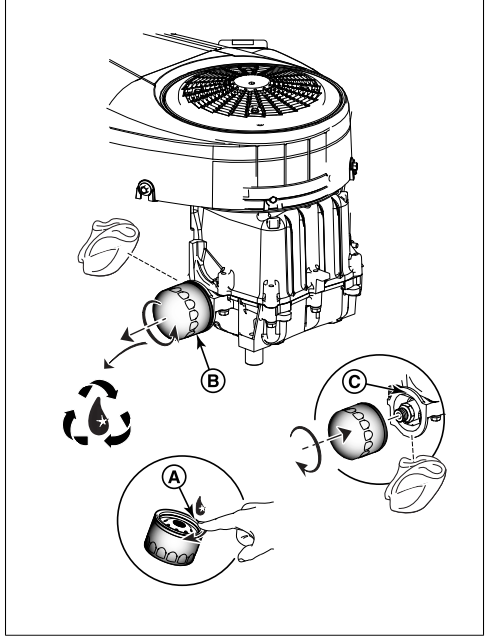
8



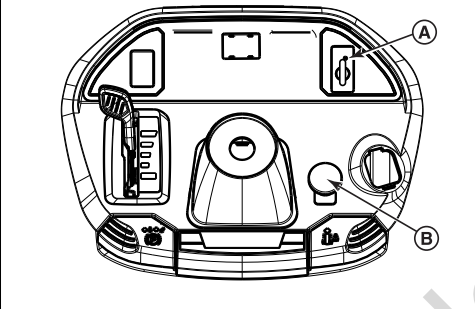
11



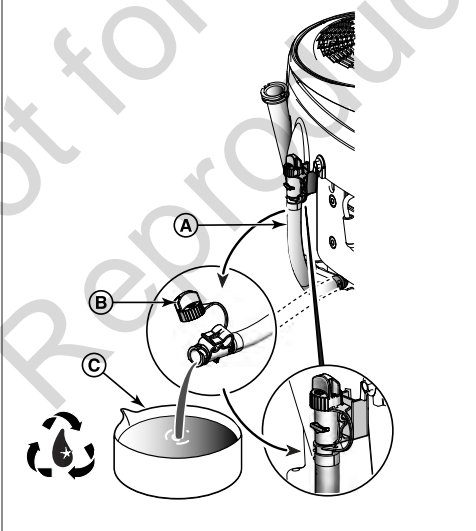
13



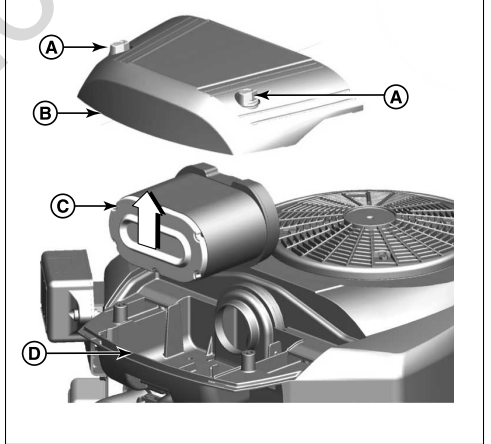
9



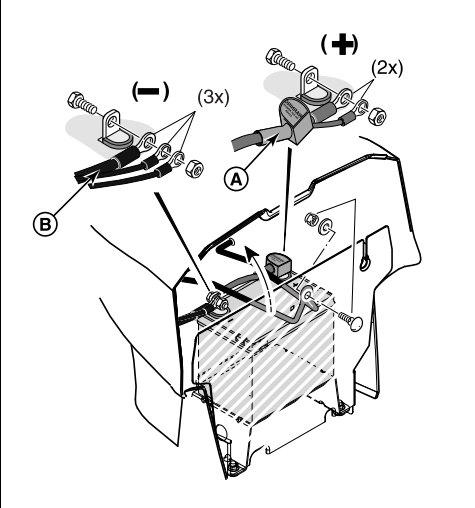
12



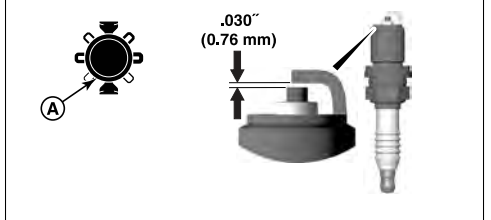
14



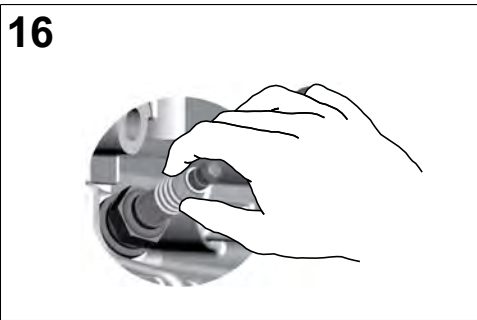
10



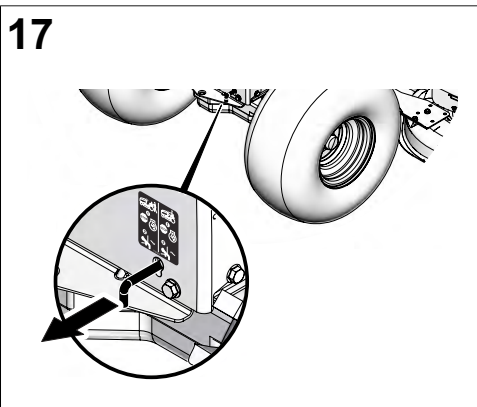
15



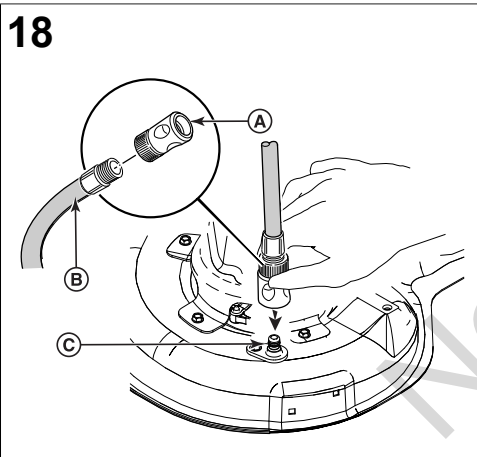
16



17



18



Not for
Reproduction

Manual Contents:

General Information.....	5
Operator Safety.....	5
Features and Controls.....	8
Operation.....	9
Maintenance.....	13
Storage.....	15
Troubleshooting.....	17
Specifications.....	18

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operator's position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide

How to measure the slope of a lawn surface with a smartphone or an angle finder tool:



WARNING










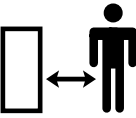
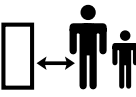
Do not operate on slopes greater than 10 degrees.




- Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Figure 1). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
- Angle finder tools.
 - Use your smartphone:** Many smartphones (B, Figure 1) have an inclinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an Inclinometer app.
 - Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Figure 1) are available at local hardware stores or online (also called inclinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
- Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
- Lay the smartphone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Note: A paper gauge slope identification guide is included in your product literature packet and is also available to download from the manufacturer's website.


Safety Symbols and Meanings


Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.
	Read and understand the Operator's Manual before you operate or service the unit.
	Remove the key and read the Operator's Manual before you service the unit.
	Stop
	Fire hazard


Symbol	Meaning
	Explosion hazard
	Shock hazard
	Toxic fume hazard
	Moving parts
	Wear eye protection.
	Hazardous chemical
	Hot surface hazard
	Amputation hazard
	Thrown objects hazard
	Keep a safe distance
	Keep children away


Symbol	Meaning
	Roll-over hazard
	Roll-over hazard
	Amputation hazard

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

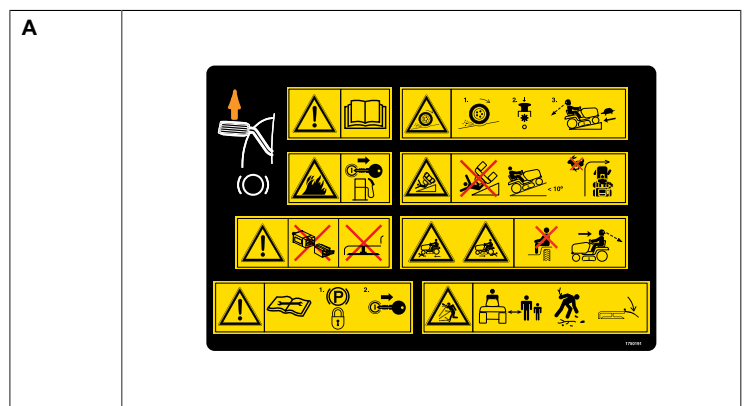
 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.


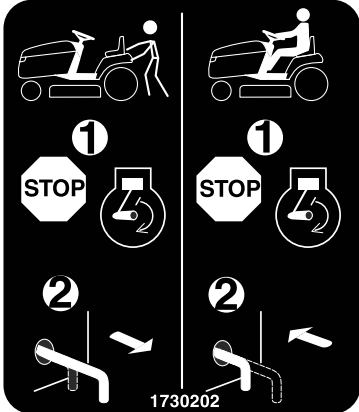

NOTICE indicates information considered important but not hazard-related.

Safety Decals

Before operating your machine, read and understand the safety decals. Compare Figure 2 with the table following. The cautions and warnings are for your safety. To avoid a personal injury or damage to the machine, understand and obey all the safety decals.

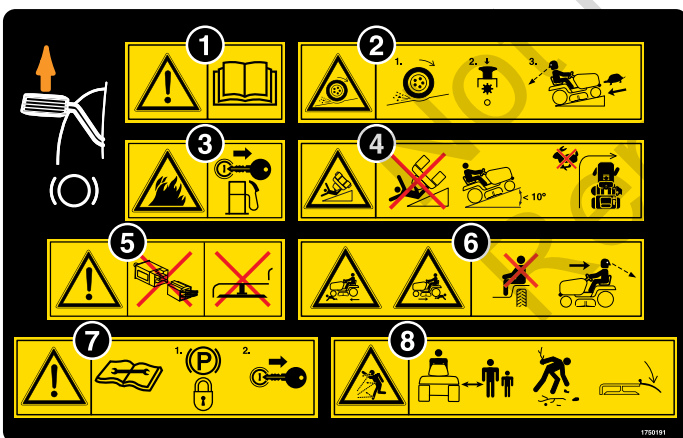
If any safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.



B	
C	
D	

2	DANGER - LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING AND CONTROL ON SLOPES HAZARD: If machine stops forward motion or starts sliding on a slope, stop the blades and drive slowly off the slope.
3	DANGER: FIRE HAZARD: Keep unit free of grass, leaves and excess oil. Do not add fuel while engine is hot or running. Stop engine, remove key and allow to cool for at least 3 minutes prior to adding fuel. Do not add fuel indoors, in an enclosed trailer, garage or other enclosed areas. Clean up spilled fuel. Do not smoke while operating this machine.
4	DANGER - TIPPING AND SLIPPING HAZARD: Mow up and down slopes not across. Do not operate on slopes over 10 degrees. Avoid sudden and sharp (fast) turns while on slopes.
5	DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD: To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.
6	Do not mow when children or others are around. Never carry riders especially children even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind – before and while backing.
7	Consult technical literature before performing technical repairs or maintenance. When leaving the machine, shut off engine, set the parking brake to the lock position and remove the ignition key.
8	Keep by-standers and children a safe distance away. Remove objects that can be thrown by the blade. Do not mow without discharge chute in place.
9	Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.
10	To avoid injury from rotating blades, stay clear of deck edge and keep others away.

Safety Decal Icons



1	WARNING: Read and understand the Operator's Manual before using this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.
---	--

Safety Messages



WARNING

Read, understand, and obey all the instructions and warnings in the Operator's Manual and on the machine, engine, and attachments before you operate this machine. Failure to obey the safety instructions in this manual and on the equipment could result in death or serious injury.

- Only let operators who are responsible, trained and familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Wear safety glasses and closed toe footwear.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Keep the machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Be careful when you service the blades. Wrap the blades or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter the blades.
- Use full width ramps when you load and unload a machine for transport.
- See attachment or accessory for proper wheel weights or counterweights.
- To help prevent fires, keep machine free of grass, leaves, or other unwanted material. Clean remaining oil or fuel spillage. Remove fuel soaked debris and let the machine to cool before storage.



WARNING

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.


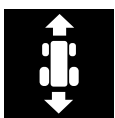
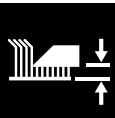


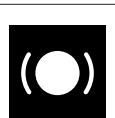

Features and Controls

Match the callout letters in Figure 3 to the features and controls that match your machine listed in the table that follows.

Control Symbols and Meaning

A		Reverse Mowing Option
---	--	-----------------------

B		Hourmeter (if equipped)
C		Ignition Switch
		OFF
		RUN
		Start
D		Headlight Switch
		Power Take-Off Switch Up, Engage Blades
E		Power Take-Off
F		Power Take-Off Switch Down, Disengage Blades
G		Cruise Control
H		Parking Brake
I		Throttle Control
J		Throttle Control SLOW Position
K		Throttle Control FAST Position

L		Choke
M		Ground Speed Pedals
N		Mower Height of Cut Adjustment
O		Transmission Release Lever
P		Fuel Tank
R		Brake Pedal
S		Seat Adjustment Lever (if equipped)

Operation

Operating Area

1. Know the area where you plan to operate the mower.
2. Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.

3. Move the rider mower outside, before you start the engine.



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

4. Note all slopes and drop-offs.



Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes not across.
- Reduce speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 10 degrees, which is a 3.5 foot rise over a 20 foot length.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes. See *Towed Equipment*.

5. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision.

Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.



If the machine does not pass a safety test, do not operate the machine. See an authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if

- The Power-Take-Off (PTO) switch is ON, OR

- The brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if

- The PTO switch is OFF, AND
- The Brake pedal is fully depressed (parking brake ON).

Test 3 — Engine should SHUT OFF if

- The operator rises off the seat with the PTO engaged, OR
- The operator rises off the seat with the brake pedal NOT fully depressed (parking brake OFF).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

- The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the PTO switch is turned OFF.
- If the drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Test 5 — Reverse Mowing Option (RMO) Check

- The engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO has been switched ON and the RMO has not been activated.
- The RMO light should come on when the RMO has been activated.



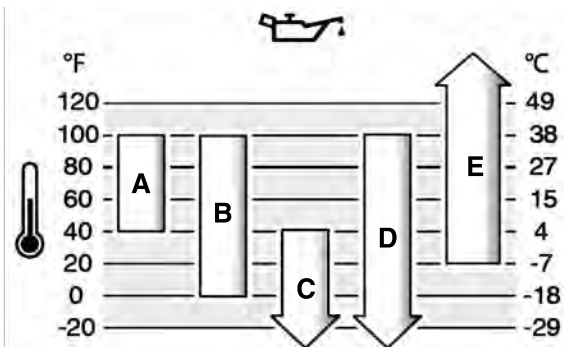
Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the Reverse Mowing Option (RMO) if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.

Engine

Check and Add Engine Oil

Use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30

D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

*Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting

**Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

1. Put the unit on a level surface as shown in Figure 4.
 2. Stop the engine.
 3. Make sure that the oil fill area is clean.
 4. Remove the dipstick (A, Figure 5). Remove the remaining oil from the dipstick.
 5. Install and tighten the dipstick.
 6. Remove the dipstick again, and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the FULL mark (B) on the dipstick.
 7. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
 8. If the oil level is LOW, add oil into the engine oil fill tube (C). Do not overfill.
- Note: Do not add oil at the quick oil drain (if equipped).
9. Wait one minute, and check the oil level again.
 10. Replace and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for the correct oil pressure before continuing to operate.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, do not start the engine. Contact an authorized dealer to have the oil pressure problem corrected.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See Storage. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude requirements:

- At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.
- For carbureted engines, high altitude adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.
- Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.
- For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.

Failure to observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
 - Use only an approved fuel container.
1. Clean the fuel cap area of dirt and debris.
 2. Remove the fuel cap (**A**, Figure 6). Also see Features and Controls section.
 3. Fill the fuel tank (**B**) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (**C**).
 4. Reinstall the fuel cap.

Start the Engine



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting the Engine

- Make sure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Start and run engine outdoors.
 - Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.
1. Check the oil level (refer to *Check and Add Engine Oil*).
 2. Make sure equipment drive controls are disengaged.
 3. Sit in the seat and lift UP the seat adjustment lever to lock the seat in position.
 4. Engage the parking brake. Push the brake pedal, pull UP on the parking brake control, and release the brake pedal.
 5. Disengage PTO switch by pushing IN.
 6. Set the throttle/choke control to the CHOKE position.
 7. Insert the key into the ignition switch and turn it to the ON/START position.
 8. After the engine starts, move the throttle/choke control to half speed. Warm up the engine by running it for at least 30 seconds.
 9. Set throttle/choke control to the FAST position,

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. For normal engine shut down follow the procedure given in *Stop Tractor and Engine*.

Note: If the engine does not start after repeated attempts, contact an authorized dealer.

Stop Tractor and Engine



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.
1. Release the ground speed pedals (**A**, Figure 7) to return to the NEUTRAL position.
 2. While still on the lawn, disengage the PTO switch (**B**), then wait for all moving parts to stop.
 3. Move the throttle control (**C**) (or throttle/choke control) to SLOW position and turn the ignition key (**D**) to OFF.
 4. Remove the key.
 5. Engage the parking brake (**E**). Push the brake pedal (**F**), pull UP on the parking brake control, and release the brake pedal.

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP.

Tractor Operation

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls. See *Features and Controls*.
2. Engage the parking brake:
 - a. Fully push down on the brake pedal.
 - b. Pull UP on the parking brake control.
 - c. Release the brake pedal.
3. Make sure the PTO switch is disengaged.
4. Start the engine. See *Start Engine*.
5. Disengage the parking brake:
 - a. Fully push DOWN on the brake pedal.
 - b. Push IN the parking brake control.
 - c. Release the brake pedal.
6. Push down on the speed control pedal to move forward. Release the pedal to stop.

Note: The further down the pedal is pushed the faster the tractor will move.
7. To stop the tractor, release the speed control pedals, set the parking brake, and stop the engine. See *Stop Tractor and Engine*.

Mowing



This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
 - Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause operator to lose their balance or footing.
 - Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.
 - Stop the blade(s) when crossing gravel surface.
 - Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, stop engine and remove starter insert or key.
1. Engage the parking brake (**B**, Figure 8).
 2. Make sure the PTO switch (**C**) is disengaged.
 3. Start the engine (refer to *Start Engine*).
 4. Set the throttle control (**D**) to the FAST position.
 5. Engage the PTO to activate the mower blades.
 6. Use the Height-of-Cut Lever (**A**) to set the cutting height to the desired level.
 7. Disengage the parking brake, then begin mowing.
 8. When finished mowing, shut off the PTO.
 9. STOP the engine (refer to *Stop Tractor and Engine*).



The engine will shut off if the reverse ground speed pedal is depressed while the PTO is on and the RMO has not been activated. The operator should always turn the PTO off prior to driving across on roads, paths, or any area that may be used by other vehicles. Sudden loss of drive could create a hazard.

Reverse Mowing Option (RMO)



Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- If the machine mows in reverse without Reverse Mowing Option activated, see an authorized dealer immediately.



The Reverse Mowing Option (RMO) allows the operator to mow in reverse.

To activate:

1. Engage the Power Take-Off (PTO) (B, Figure 9).
2. Turn the Reverse Mowing Option (RMO) key (A) to ON.
3. The L.E.D. light illuminates.
4. The operator mows in reverse.

Note: The key should be removed to restrict access to the RMO.

Maintenance



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

Maintenance Schedule

RIDER AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check the Safety interlock system
Remove unwanted material from the rider, mower deck, and engine compartment
Every 25 Hours or Annually*
Check the tire pressure
Check the mower blade stopping time
Check for loose hardware on the rider and mower
Every 50 Hours or Annually*
Clean the battery and cables
Check the rider brakes
See a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer Annually
Lubricate the rider and mower.
Mower blades check**

*Whichever comes first.

**Check the mower blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change the engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check the engine oil level
Every 25 Hours or Annually*
Clean the air filter and pre-cleaner**
Every 50 Hours or Annually*
Change the engine oil
Replace the oil filter
Annually
Replace the air filter
Replace the pre-cleaner
See Dealer Annually to

ENGINE

Inspect the muffler and spark arrester

Replace the spark plugs

Replace the fuel filter

Clean the air cooling system

*Whichever comes first.

**Clean more often in dusty conditions or when airborne material is present.

Tire Pressure Check

For correct traction and best mowing performance, make sure that the tire inflation pressure is 12-14 psi (0,82-0,96 bar).

Refer to Tire Pressure Check in the *Maintenance Schedule*. Also, see Tire Inflation Pressure in the *Specifications* section.

Note: The Tire Inflation Pressure can be slightly different from the "Maximum Inflation" shown on the side of the tires.

Clean the Battery and Cables



WARNING

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

1. Disconnect the cables from the battery, negative (-) cable first.
2. Remove the battery hold-down strap and battery.
3. Clean the battery compartment with a solution of baking soda and water.
4. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner until shiny.
5. Reinstall the battery in the battery compartment, and secure with the battery hold-down strap.
6. Reattach the battery cables, positive (+) cable first (A, B, Figure 10).
7. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.

Charge the Battery



WARNING



Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, follow the steps under *Clean the Battery and Cables*.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the safety rules sections of this book. Charge the battery

until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Mower Blade Stop Time



WARNING

If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, the clutch must be adjusted. Do not operate the machine until the correct adjustment has been performed by a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

The mower blades and mower drive belt must stop within five seconds after the electric Power Take-Off (PTO) switch turns OFF. If the mower drive belt does not stop within five seconds, see a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for repairs.

Change the Engine Oil

1. Run engine until warm.
2. Place the rider on a level surface (refer to Figure 11).
3. Stop the engine and remove starter insert (A, Figure 11) or key.
4. Clean oil fill and filter areas of any debris.
5. Remove dipstick (B) and lay on clean cloth.
6. Disconnect the oil drain hose (A, Figure 12).
7. Carefully remove cap (B) and lower hose into an approved container (C).
8. After the oil has drained, install cap tightly, then attach the hose to the side of the engine.
9. Remove the oil filter (B, Figure 13) and dispose of properly.
10. Lightly lubricate the oil filter gasket (A) with fresh, clean oil.
11. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter (C), then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
12. Add oil (refer to the *Check and Add Engine Oil* section).

Air Filter Assembly (Cartridge with pre-cleaner)



WARNING



DO NOT start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed as it is a fire hazard.

NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter, and solvents will dissolve the filter.

1. Loosen the fasteners (A, Figure 14) and remove the cover (B).
2. Remove the air cleaner assembly (C) and disassemble.

- Remove debris that might get into the carburetor throat (D).
- Remove the pre-cleaner from the air filter.
- To loosen debris, gently tap the air filter on a hard surface. If the air filter is dirty, replace it with a new air filter.
- Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then let it thoroughly air dry. Do not lubricate the pre-cleaner.
- Assemble the dry pre-cleaner to the air filter.
- Install the air filter assembly.
- Install the cover and secure with fasteners.

Check the Spark Plugs



WARNING Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

NOTICE

Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise, engine damage can occur. Replace the spark plug with the same type or equivalent one.

Clean Spark Plug

Clean the spark plug with a wire brush and sturdy knife. Do NOT use abrasives.

Check Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge (A, Figure 15) to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

To adjust the spark plug gap, use a spark plug gauge and gently bend the curved electrode. Make sure that you do not touch the center electrode or the porcelain.

Install Spark Plug

Tighten the spark plug with your fingers, and then, tighten it with a wrench as shown in Figure 16.

- 180 in-lbs (20 Nm), OR
- 1/2 turn when you install the original spark plug. 1/4 turn when you install a new spark plug.

Push the Tractor by Hand

To push the tractor, perform the following:

- Disengage the Power Take-Off (PTO) (Figure 17).
- Turn the engine off.
- Pull the transmission release to lock into the released position.
- The tractor can be pushed by hand



WARNING

Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this machine. Do not actuate the transmission release lever while engine is running.

Towed Equipment

- Before you tow the unit, make sure that the hitch is designed for towing.
- Attach towed equipment ONLY at the hitch point.
- For towed equipment and towing on slopes, follow the weight limit recommendations listed below.
 - Gross weight (trailer and load) of 400 lb (181.4 kg).
 - Maximum of 20 lb (9.1 kg) foot up or down on the tongue.
 - Go from a 10° limit to a 5° limit on any slope.
- DO NOT let children or others in or on towed equipment.
- The weight of the towed equipment on slopes can cause loss of traction and loss of control.
- DO NOT shift to neutral and coast down hill.

Clean the Mower Deck (if equipped)

Note:

Use the washout port (C, Figure 18) to clean the underside of the mower deck.

- Put the rider on a smooth level surface.
- Attach the quick disconnect (A, Figure 18) to the garden hose (B) and then connect to the washout port (C) on the mower deck.
- Turn the water ON.
- Start the engine.
- Set the Height-of-Cut in the highest position.
- Engage the Power Take-Off (PTO) switch to activate the mower blades. The rotation of the blades and the running water will clean the underside of the mower deck.
- Disconnect the Power Take-Off and stop the engine.
- Turn the water OFF.
- Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port (C).

Storage



WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, non-ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Turn OFF the Power Take-Off (PTO), and set the parking brake. Remove the starter insert. Let the machine cool.

If you remove the battery, the battery life will increase. Make sure that the battery is in a cool, and dry location, and keep it fully charged. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and

decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Before starting the machine after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Make sure the engine is warm before you use it.

Not for
Reproduction

Troubleshooting

Troubleshooting the Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The engine will not turnover or start.	The brake pedal is not pushed down.	Fully push down on the brake pedal.
	Empty fuel tank.	If engine is hot, let the engine cool, then fill the fuel tank.
	The PTO switch is set to the ON position.	Set the PTO switch to the OFF position.
	The cruise control is engaged.	Move the cruise control knob to the NEUTRAL/OFF position.
	The engine is flooded.	Disconnect the choke.
	The battery terminals require cleaning.	Refer to <i>Clean the Battery and Cables</i> .
	The battery is discharged or is dead.	Charge or replace the battery.
	Loose or broken wiring.	Visually inspect the wiring. If wires are frayed or broken, see an Authorized Service Dealer.
Engine starts hard or operates poorly.	The fuel mixture is too rich.	Clean the air filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Inspect and add oil as required.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the <i>Start and Stop Engine</i> section.
Excessive oil consumption.	Incorrect grade of oil.	Refer to the <i>Start and Stop Engine</i> section.
	There is too much oil in crankcase.	Drain remaining oil.
Engine exhaust is black.	The air filter is dirty.	Refer to the <i>Service the Air Filter</i> section.
	The choke is closed.	Open the choke.
Engine runs, but rider will not drive.	The speed control pedals are not pushed down.	Push down on the speed control pedals.
	The transmission release lever is in PUSH position.	Move the transmission release lever into DRIVE position.
	The parking brake is engaged.	Release the parking brake.
Rider steers hard or handles poorly.	Incorrect tire inflation.	Refer to the <i>Check Tire Pressure</i> section.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The mower cut is uneven.	The rider tires are incorrectly inflated.	Refer to the <i>Check Tire Pressure</i> section.
The mower cut looks rough.	The engine speed is set too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is set too fast.	Slow down.
The engine stalls easily with the mower engaged.	The engine speed is set too slow.	Set to FAST throttle.
	The ground speed is set too fast.	Slow down.
	The air cleaner is clogged or dirty.	Refer to the <i>Service Air Filter</i> section.
	The Height-of-Cut is set too low.	Cut tall grass at maximum Height-of-Cut during first pass.
	The engine is not up to operating temperature.	Operate the engine for several minutes to warm up.
	The grass is too tall.	Start the mower in a cleared area.
The engine turns ON, and the rider drives, but the mower will not cut.	The Power-Take Off (PTO) is not engaged.	Engage the PTO.

Note: For all other problems, contact an Authorized Service Dealer.

Specifications

Specifications Chart	
Displacement	44.18 cu in (724 cc)
Alternator, Regulated	9 amp
Battery	12 V, 230 CCA
Oil Capacity	64 oz (1,9 L)
Spark Plug Gap	.030 in (.76 mm)
Spark Plug Torque	180 in-lbs (20Nm)
Transmission Type	Tuff Torq® Hydrostatic K46

Specifications Chart	
Hydraulic Fluid	10W-30 Premium Engine Oil
Fuel Tank Capacity	3.5 gal (13,2 L)
Front Tire Pressure	12 - 14 PSI (0,82 - 0,96 bar)
Rear Tire Pressure	10 PSI (.68 bar)

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Parts and Accessories

Contact an Authorized Service Dealer.

Not for
Reproduction

Índice de contenidos:

Información general.....	19
Seguridad del operador.....	19
Características y controles.....	22
Operación.....	23
Mantenimiento.....	27
Almacenamiento.....	30
Solución de problemas.....	32
Especificaciones.....	33

Información general

Para obtener información adicional, consulte la *Guía de contactos del cliente* que se incluye con la unidad.

Las ilustraciones que aparecen en este documento son representativas. Su unidad podría verse diferente de las imágenes que se muestran. *IZQUIERDA* y *DERECHA* se usan como referencia desde la posición del operador.

El empleo de las palabras “Importante” y “Nota” en el texto indica aclaraciones, excepciones o alternativas a los procedimientos.

Todas las traducciones de este documento se derivan del archivo original en inglés.



Todos los envases, el aceite usado y las baterías deben reciclarse de acuerdo con las regulaciones gubernamentales aplicables.

Seguridad del operador

Guarde estas instrucciones para futuras referencias. Este manual contiene información sobre seguridad para hacer que tome conciencia de los peligros y riesgos asociados con el producto y cómo evitarlos. También contiene instrucciones importantes que deben seguirse durante la configuración inicial, el funcionamiento y el mantenimiento del producto.

Este producto está diseñado y destinado al corte de césped con buen mantenimiento y no está diseñado para otros propósitos.

Es importante que lea y comprenda estas instrucciones antes de intentar arrancar u operar este equipo.

Asegúrese de estar completamente familiarizado con los controles y el uso correcto del producto.

Aprenda cómo detener la unidad y desactivar los controles rápidamente.

Guía de identificación de pendientes

Cómo medir la pendiente de una superficie del césped con un teléfono inteligente o una herramienta de medición de ángulos:



ADVERTENCIA

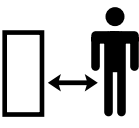
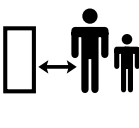



- No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados.
1. Use un borde recto de al menos dos (2) pies de largo (A, Figura 1). Una pieza de metal recta de 2 x 4 pies funciona bien.
 2. Herramientas de medición de ángulos.
 - a. **Use su teléfono inteligente:** muchos teléfonos inteligentes (B, Figura 1) tienen un inclinómetro (buscador de ángulo) ubicado debajo de la aplicación de brújula (aplicación). O busque en una tienda de aplicaciones una aplicación de inclinómetro.
 - b. **Utilice las herramientas del buscador de ángulo:** las herramientas del buscador de ángulos (C y D, figura 1) están disponibles en las ferreterías locales o en línea (también llamadas inclinómetro, transportador, medidor de ángulo o calibrador de ángulo). Aquellas con dial (C) o digitales (D) funcionan, otras pueden no funcionar. Lea y siga las instrucciones de la herramienta de medición de ángulos.
 3. Coloque el borde recto de dos (2) pies a lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Coloque la placa hacia arriba y hacia abajo de la pendiente.
 4. Coloque el teléfono inteligente o la herramienta de medición de ángulos en el borde recto y lea el ángulo en grados. Esta es la pendiente de su césped.

Nota: Se incluye una guía de identificación de pendientes con calibradores de papel en el paquete de la documentación del producto y también se puede descargar desde el sitio web del fabricante.


Símbolos de seguridad y significados


Símbolo	Significado
	Información de seguridad sobre los riesgos que pueden provocar lesiones físicas.
	Lea y entienda el Manual del operador antes de operar o reparar la unidad.
	Retire la llave y lea el Manual del operador antes de reparar la unidad.


Símbolo	Significado
	Pare
	Peligro de incendio
	Peligro de explosión
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de vapores tóxicos
	Piezas móviles
	Llevar puesta la protección para los ojos.
	Sustancia química peligrosa
	Peligro de superficie caliente
	Peligro de amputación
	Peligro de objetos arrojados


Símbolo	Significado
	Mantenga una distancia segura
	Mantenga a los niños alejados
 10° Max.	Peligro de vuelco
 10° Max.	
	Peligro de amputación

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de alerta de seguridad  identifica información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales. Se usa una palabra de señalización (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**) junto con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la gravedad potencial de las lesiones. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de riesgo.

 **PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, **provocará** la muerte o lesiones graves.

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, **podría** ocasionar la muerte o lesiones graves.

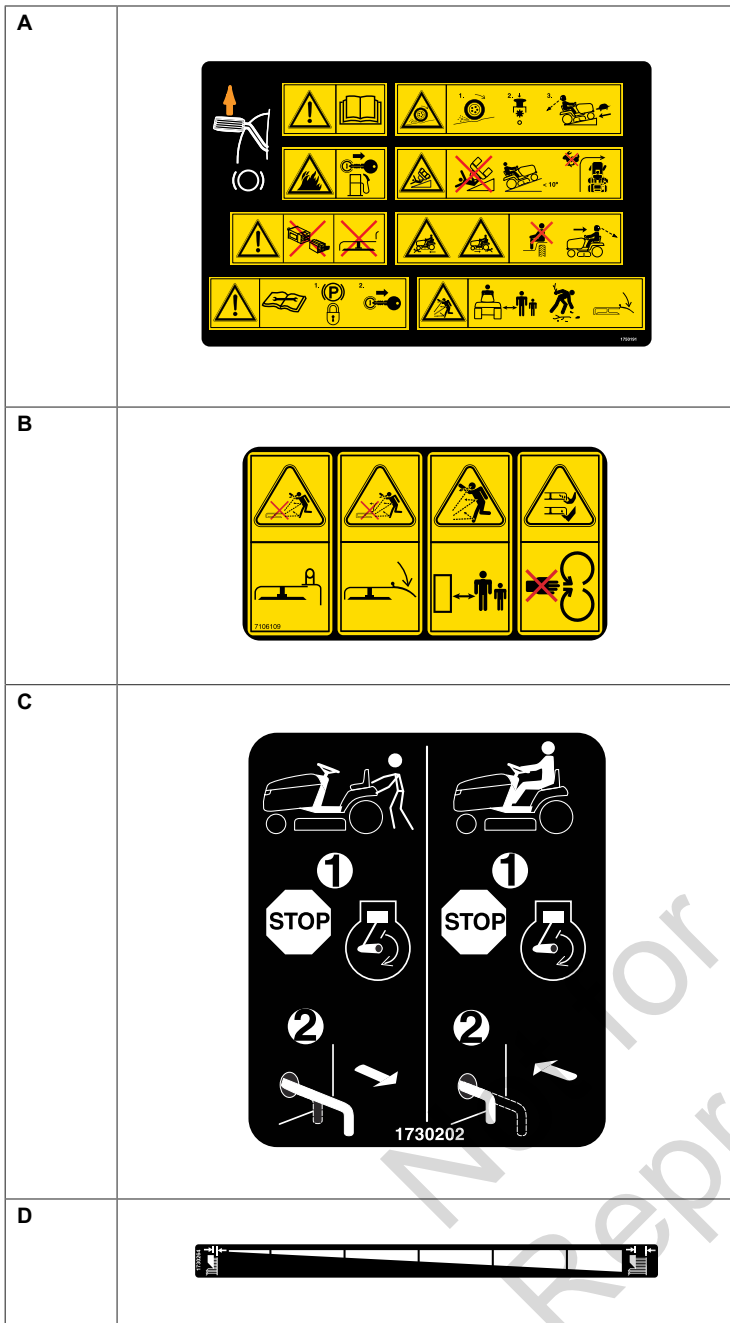
 **PRECAUCIÓN** indica un peligro que, si no se evita, **podría** ocasionar lesiones menores o moderadas.

AVISO indica información que se considera importante pero que no está relacionada con un peligro.

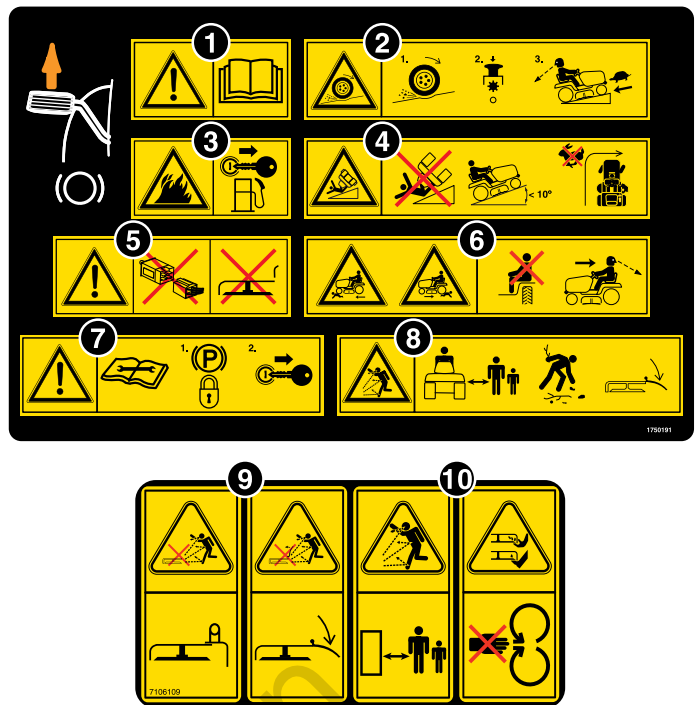
Calcomanías de seguridad

Antes de operar su unidad, lea y comprenda las siguientes calcomanías de seguridad. Compare la figura 2 con la tabla a continuación. Las advertencias y precauciones son para su seguridad. Para evitar lesiones físicas o daños en la máquina, lea atentamente y obedecer todas las indicadores de las calcomanías de seguridad.

Si alguna de las calcomanías de seguridad se daña o se gasta y no se puede leer, solicite calcomanías nuevas a su distribuidor local.



Iconos de calcomanías de seguridad



1	ADVERTENCIA: Lea y comprenda el Manual del operador antes de usar esta máquina. Conozca la ubicación y el funcionamiento de todos los controles. No opere esta máquina a menos que esté capacitado.
2	PELIGRO - RIESGO DE PÉRDIDA DE TRACCIÓN, DESLIZAMIENTO, MANIOBRA Y CONTROL EN PENDIENTES: Si la máquina detiene su desplazamiento hacia adelante o comienza a deslizarse en una pendiente, detenga las cuchillas y salga de la pendiente lentamente.
3	PELIGRO: PELIGRO DE INCENDIO: Mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. No cargue combustible mientras el motor esté caliente o en funcionamiento. Pare el motor, retire la llave y permita que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de agregar combustible. No agregue combustible en interiores, en un remolque cerrado, un garaje u otras áreas cerradas. Limpie el combustible derramado. No fume mientras opera esta máquina.
4	PELIGRO - RIESGO DE VUELCO Y DESLIZAMIENTO: Corte el césped en pendientes hacia arriba y hacia abajo, no hacia los costados. No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados. Evite giros repentinos y cerrados (rápidos) en las pendientes.
5	PELIGRO - RIESGO DE AMPUTACIÓN Y DESMEMBRAMIENTO: Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y las piezas móviles, mantenga los dispositivos de seguridad (protectores, pantallas, interruptores) en su lugar y en funcionamiento.
6	No corte el césped cuando haya niños u otras personas cerca. Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso sin las cuchillas. No corte el césped dando marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
7	Consulte los folletos técnicos antes de realizar reparaciones técnicas o mantenimiento. Cuando deje la máquina, apague el motor, ponga el freno de estacionamiento en posición de bloqueo y retire la llave de ignición.
8	Mantenga a los transeúntes y niños a una distancia segura. Retire los objetos que podrían ser arrojados por la cuchilla. No corte el césped si el conducto de descarga no está instalado.

9	No corte el césped si la manga de descarga o el colector de hierba entero no estén colocados.
10	Para evitar lesiones debido a las cuchillas giratorias, manténgase alejado del borde de la cubierta y a las demás personas alejadas.

Mensajes de seguridad



Lea, comprenda y obedezca todas las instrucciones y advertencias en el Manual del operador y en la máquina, el motor y los aditamentos antes de operarla. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad incluidas en este manual y en el equipo podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- Solo permita que operadores responsables, capacitados, familiarizados con las instrucciones y físicamente aptos operen la máquina.
- No opere la unidad si está bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Use gafas de seguridad y calzado cerrado.
- No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias o debajo de la máquina. Manténgase lejos de la abertura de descarga en todo momento.
- Mantenga la máquina en buenas condiciones de funcionamiento. Cambie las piezas desgastadas o dañadas.
- Tenga cuidado cuando repare las cuchillas. Envuelva las cuchillas o use guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni altere las cuchillas.
- Use rampas de ancho completo cuando cargue y descargue una máquina para el transporte.
- Ver el aditamento o accesorio para conocer los pesos o contrapesos adecuados de las ruedas.
- Para ayudar a prevenir incendios, mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otro material no deseado. Limpie el aceite restante o los derrames de combustible. Retire los residuos empapados de combustible y deje que la máquina se enfríe antes de su almacenamiento.



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas, desmayos o incluso la muerte.




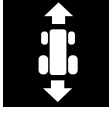
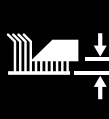




- Opere el equipo ÚNICAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

Características y controles

Haga coincidir las letras en la Figura 3 con las características y los controles que coinciden con su máquina que aparecen en la tabla adjunta.

Símbolos de control y significado

A		Opción de corte de césped marcha atrás	
B		Contador horario (si está equipado)	
C		Interrupción de ignición	
			APAGADO
			MARCHA
			Arranque
D		Interrupción de luces delanteras	
			Interrupción de luces delanteras
D		Toma de fuerza Mover el interruptor hacia arriba, Activar cuchillas	
E		Toma de fuerza	
F		Toma de fuerza Mover el interruptor hacia abajo, Desactivar cuchillas	
G		Control de crucero	
H		Freno de estacionamiento	
I		Control del acelerador	

J		Posición LENTA del control del acelerador
K		Posición RÁPIDA del control del acelerador
L		Estrangulador
M		Pedales de velocidad de desplazamiento
N		Ajuste de la altura de corte del cortacésped
O		Palanca de liberación de la transmisión
P		Tanque de combustible
R		Pedal de freno
S		Palanca de ajuste del asiento (si está equipado)

Operación

Área de funcionamiento

1. Conozca el área donde planea operar la cortacésped.
2. Asegúrese de que el área esté libre de residuos u objetos que pudieran ser levantados por las cuchillas y arrojados.



Esta máquina es capaz de arrojar objetos que podrían lesionar a los transeúntes o causar daños a edificios.

- No opere la máquina sin que la totalidad del recogedor de césped, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad estén colocados y en su debido funcionamiento. Verifique con frecuencia en busca de signos de desgaste o deterioro, y realice reemplazos según sea necesario.
- Elimine del área de funcionamiento cualquier objeto que pudiera ser arrojado o interferir en el funcionamiento de la máquina.

3. Mueva la cortacésped tipo tractor, antes de encender el motor.



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos, o incluso la muerte.

4. Tenga en cuenta todas las pendientes y puntos de descenso.



El funcionamiento en pendientes, cerca del agua o puntos de descenso puede causar pérdida del control y vuelco.

- Corte el césped en pendientes hacia arriba y hacia abajo y no hacia los costados.
 - Reduzca la velocidad y tenga cuidado en las pendientes.
 - No opere la unidad sobre pendientes de más de 10 grados, lo que equivale a 3,5 pies de elevación por 20 pies de longitud.
 - Manténgase a una distancia mínima equivalente al ancho de dos cortacéspedes del agua, paredes de retención o puntos de descenso.
 - Evitar cortar césped húmedo.
 - No opere la máquina en ninguna condición en donde dude de la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si se detienen las ruedas.
 - Evite arrancar y detenerse en pendientes.
 - Evite realizar cambios repentinos en la velocidad o en la dirección.
 - Realice los giros de forma lenta y gradual.
 - Sea cuidadoso al operar la máquina con un recogedor de césped u otros aditamentos. Pueden afectar la estabilidad de la máquina.
 - Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes. Consulte *Equipos remolcados*.
5. Asegúrese de que el área de operación esté libre de espectadores, especialmente los niños.



Esta cortacésped tipo tractor es capaz de amputar manos y pies.

- Detenga la cortacésped cuando haya niños u otras personas cerca.
- Mantenga a los niños fuera del área de funcionamiento y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso con las cuchillas detenidas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la máquina. Los niños que han montado en una podadora en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad

Esta máquina está equipada con un sistema de interbloqueo de seguridad. No intente desviar ni alterar los interruptores y dispositivos.



Si la máquina no pasa una prueba de seguridad, no la ponga en funcionamiento. Consulte a un distribuidor autorizado.

Prueba 1: El motor NO debe arrancar si

- El interruptor de la toma de fuerza (PTO) está en ACTIVADO, o
- El pedal del freno NO se oprimió completamente (freno de estacionamiento DESACTIVADO).

Prueba 2: El motor DEBERÍA girar y arrancar si

- El interruptor de PTO está APAGADO; Y
- El pedal de freno está completamente oprimido (freno de estacionamiento ENCENDIDO).

Prueba 3: El motor debe APAGARSE si

- El operador se levanta del asiento con la PTO activada, O
- El operador se levanta del asiento y NO se oprime el pedal de freno completamente (con el freno de mano DESACTIVADO).

Prueba 4: Control del tiempo de parada de la hoja de la podadora

- Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al APAGADO del interruptor de la PTO.
- Si la correa de transmisión no se detiene al cabo de cinco segundos, consulte a un distribuidor autorizado.

Prueba 5: Verifique la opción de corte de césped marcha atrás (RMO)

- El motor debe apagarse si se intenta el desplazamiento marcha atrás cuando la PTO está ENCENDIDA y la RMO no está activada.
- La luz de RMO se debe encender cuando se active la RMO.



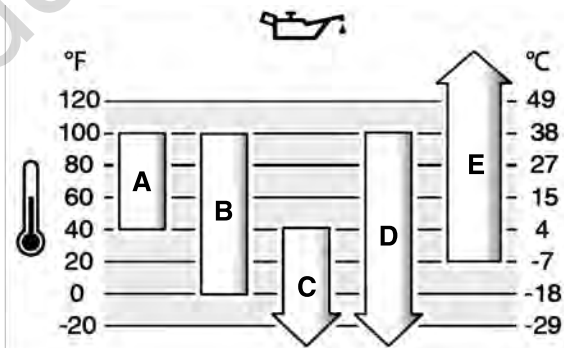
Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Nunca active la opción de corte de césped marcha atrás (RMO) si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped.

Motor

Revisión del motor y agregado de aceite

Use aceite certificado con la Garantía Briggs & Stratton para obtener el mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



A	SAE 30 - El uso de SAE 30 a temperaturas inferiores a 40 °F (4 °C) provocará dificultades de arranque.
B	10W-30 - El uso de 10W-30 a temperaturas mayores a 80 °F (27 °C) puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con mayor frecuencia.
C	5W-30
D	5W-30 sintético
E	Vanguard™ Sintético 15W-50

1. Coloque el tractor en una superficie nivelada (Figura 4).
2. Detenga el motor y retire la llave.
3. Limpie el área de llenado de aceite y retire la suciedad.
4. Retire la varilla de nivel de aceite y limpie con un paño limpio.
5. Inserte completamente la varilla de nivel de aceite.

6. Retire la varilla de nivel de aceite (**A**, Figura 5) y controle el nivel de aceite. Debería estar en la marca LLENO (**B**) de la varilla de nivel de aceite.
7. Si está LLENO, inserte la varilla de nivel de aceite y apriete firmemente.
8. Si está BAJO, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor (**C**). No llene en exceso. Después de añadir aceite, espere un minuto y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

Nota: No agregue aceite en el drenaje rápido de aceite (si está equipado).

9. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela.

Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está bajo la marca AGREGAR, agregue aceite hasta que alcance la marca LLENO. Arranque el motor y verifique que tenga la presión adecuada antes de continuar con la operación.

Si el nivel de aceite está entre las marcas AGREGAR y LLENO, no arranque el motor. Comuníquese con un distribuidor autorizado para que se corrija el problema de la presión del aceite.

Cómo agregar combustible

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
- Debe tener un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- El uso de gasolina hasta el 10 % de etanol (gasohol) es aceptable.

AVISO No utilice gasolinas no aprobadas, como la E15 y la E85. No mezcle la gasolina con aceite ni modifique el motor para usarlo con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados puede provocar daños en los componentes del motor, lo que no está cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle el combustible con un estabilizador. Consulte Almacenamiento. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de desempeño o en el arranque, cambie de proveedor de combustible o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Requisitos para grandes alturas:

- En alturas de más de 5000 pies (1524 metros), una gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI (89 RON) es aceptable.
- Para motores carburados, se debe realizar el ajuste de gran altura para mantener el cumplimiento con respecto a las normas de emisiones. El funcionamiento sin este ajuste genera una disminución del rendimiento, un

aumento del consumo de combustible y un incremento en las emisiones. Comuníquese con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura.

- No se recomienda operar el motor a alturas inferiores a los 2500 pies (762 metros) con el ajuste de gran altura.
- Para motores con inyección electrónica de combustible (EFI), no es necesario ningún ajuste de gran altura.



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Siempre manipule el combustible con extremo cuidado.

Si no cumple estas instrucciones de seguridad, puede provocar un incendio o una explosión, lo que podría derivar en quemaduras graves o causar la muerte.

Cuando agregue combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante, al menos, 3 minutos antes de quitar la tapa del combustible.
 - Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
 - Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
 - No llene excesivamente el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
 - Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, testigos piloto, fuentes de calor y otras fuentes de ignición.
 - Compruebe con frecuencia si existen grietas o fugas en las mangueras de combustible, el tanque, la tapa y los accesorios. Reemplace las piezas si es necesario.
 - Si se derramó combustible, espere hasta que se haya evaporado antes arrancar el motor.
 - Use solo un recipiente para combustible aprobado.
1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible.
 2. Retire la tapa de llenado de combustible (**A**, Figura 6). Consulte también la sección Características y controles.
 3. Llene el tanque de combustible (**B**) con combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello (**C**).
 4. Vuelva a colocar la tapa del combustible.

Arranque del motor



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del combustible y el filtro de aire (si está equipado) estén colocados y fijos en su lugar.
- No haga girar el motor si retiró la bujía.
- Si el motor se ahoga, coloque el estrangulador (si está equipado) en la posición de ABIERTO/FUNCIONAMIENTO, coloque el acelerador (si está equipado) en la posición VELOCIDAD y arranque el motor hasta que se encienda.



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro.

Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos o incluso la muerte.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Arranque el motor y hágalo funcionar al aire libre.
 - No arranque el motor ni lo opere en un área cerrada, aun cuando las puertas o las ventanas se encuentren abiertas.
1. Verificación del nivel de aceite (consulte *Revisión del motor y agregado de aceite*).
 2. Asegúrese de que los controles de transmisión del equipo estén desactivados.
 3. Siéntese en el asiento y LEVANTE la palanca de ajuste del asiento para bloquear el asiento en posición.
 4. Accione el freno de estacionamiento. Empuje el pedal del freno, tire del control del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal.
 5. Presione el interruptor de PTO HACIA ADENTRO para desactivarlo.
 6. Ajuste el control del acelerador/estrangulador en la posición ESTRANGULADOR.
 7. Inserte la llave en el interruptor de ignición y gírela hasta la posición ENCENDIDO/ARRANQUE.
 8. Después de que el motor arranque, mueva el control del acelerador/estrangulador a velocidad media. Para calentar el motor, hágalo funcionar durante, al menos, 30 segundos.
 9. Ajuste el control del acelerador/estrangulador en la posición VELOCIDAD.

Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de ignición a la posición DETENER. Para el apagado normal del motor, siga el procedimiento que figura en *Detención del tractor y el motor*.

Nota: Si el motor no arranca después de varios intentos, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Detención del tractor y el motor



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- No estrangule el carburador para detener el motor.
1. Suelte los pedales de velocidad de desplazamiento (**A**, Figura 7) para volver a la posición NEUTRO.
 2. Mientras aún está en el césped, desactive el interruptor de toma de fuerza (**B**). Espere que se detengan todas las piezas móviles.
 3. Mueva el control de aceleración (**C**) (o el control del acelerador/estrangulador) a la posición LENTO y gire la llave de ignición (**D**) a la posición APAGADO.
 4. Retire la llave.
 5. Accione el freno de estacionamiento (**E**). Empuje el pedal del freno (**F**), tire del control del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA y suelte el pedal del freno.

Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de ignición a la posición DETENER.

Operación del tractor

1. Siéntese en el asiento y ajústelo para alcanzar cómodamente todos los controles. Consulte *Características y controles*.
2. Accione el freno de estacionamiento:
 - a. Presione totalmente el pedal del freno.
 - b. Tire del control del freno de estacionamiento HACIA ARRIBA.
 - c. Suelte el pedal del freno.
3. Asegúrese de que el interruptor de PTO esté desactivado.
4. Arranque el motor. Consulte *Arranque del motor*.
5. Desactive el freno de estacionamiento:
 - a. Presione hacia ABAJO el pedal del freno.
 - b. Presione hacia ADENTRO el control del freno de estacionamiento.
 - c. Suelte el pedal del freno.
6. Empuje hacia abajo el pedal de control de velocidad para avanzar. Suelte el pedal para detenerse.

Nota: Cuanto más empujado hacia abajo esté el pedal, más rápido avanzará el tractor.

- Para detenga el tractor, suelte los pedales de control de velocidad, ponga el freno de estacionamiento y detenga el motor. Consulte *Detención del tractor y el motor*.

Corte del césped



Esta máquina es capaz de amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad podría resultar en la muerte o lesiones graves.

- Maneje la máquina solo durante el día o con luz artificial potente.
 - Evite los agujeros, los surcos, los desniveles, las rocas u otros peligros ocultos.
El terreno desnivelado puede provocar el vuelco de la máquina o hacer que el operador pierda el equilibrio o la postura.
 - No dirija la descarga de material hacia las personas. Evite descargar material contra una pared u obstrucción, ya que el material puede rebotar hacia el operador.
 - Detenga las cuchillas cuando cruce sobre superficies de grava.
 - No deje desatendida una máquina en ejecución. Siempre estacione sobre suelo nivelado, desactive el aditamento, accione el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave de acceso.
1. Accione el freno de estacionamiento (**B**, Figura 8).
 2. Asegúrese de que el interruptor de PTO (**C**) esté desactivado.
 3. Arranque el motor (consulte *Arranque del motor*.)
 4. Ajuste el control del acelerador (**D**) a la posición RÁPIDO.
 5. Active la PTO para activar las cuchillas del cortacésped.
 6. Use el interruptor de altura de corte (**A**) para ajustar la altura de corte al nivel deseado.
 7. Desactive el freno de estacionamiento y, luego, comience a cortar el césped.
 8. Cuando termine de cortar el césped, apague la PTO.
 9. APAGUE el motor (consulte *Detención del tractor y el motor*.)

ADVERTENCIA

El motor se apagará si se oprime el pedal de velocidad de desplazamiento marcha atrás mientras la PTO esté activada y no se haya activado la opción RMO. El operador deberá siempre apagar la PTO antes de conducir por caminos, senderos o cualquier otra área que puedan usar otros vehículos. La pérdida de transmisión repentina puede crear un peligro.

Opción de corte de césped marcha atrás (RMO)



Cortar el césped marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

- Mantenga a los niños fuera del área de funcionamiento y bajo la vigilancia atenta de otro adulto responsable.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso con las cuchillas detenidas. Pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con la operación segura de la máquina. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- No corte el césped dando marcha atrás, a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
- Si la máquina corta el césped marcha atrás sin tener activada la Opción de corte de césped marcha atrás, consulte con un distribuidor autorizado de inmediato.



La opción de corte de césped marcha atrás (RMO) permite que el operador corte el césped dando marcha atrás.

Para activarla:

1. Active la toma de fuerza (PTO) (**B**, Figura 9).
2. Gire la llave de Opción de corte de césped marcha atrás (RMO) (**A**) a la posición ENCENDIDO.
3. La luz LED se encenderá.
4. El operador corta el césped marcha atrás.

Nota: Se debe retirar la llave para restringir el acceso a la función de RMO.

Mantenimiento



ADVERTENCIA

Las chispas no intencionales pueden provocar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de realizar ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía.
- Desconecte la batería en el terminal negativo (solo motores con arranque eléctrico).
- Use solamente las herramientas correctas.
- No manipule el resorte del regulador, las conexiones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y deben ser instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar igual de bien, pueden dañar la unidad, y pueden causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto duro, ya que este puede romperse durante la operación.

Plan de mantenimiento

TRACTOR Y CORTACÉSPED
Cada 8 horas o diariamente
Verificar el sistema de interbloqueo de seguridad
Elimine el material no deseado del tractor, de la podadora y del compartimento del motor
Cada 25 horas o anualmente*
Verificar la presión de los neumáticos
Verificar del tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Verificar si existen piezas sueltas en el tractor y el cortacésped
Cada 50 horas o anualmente*
Limpia la batería y los cables
Verificar los frenos del tractor
Consulte con un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton anualmente
Lubrique el tractor y el cortacésped.
Verifique las hojas de la cortacésped**

*Lo que ocurra primero.

***Verifique las cuchillas del cortacésped con más frecuencia en regiones con suelos arenosos o en condiciones de mucho polvo.

MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas o diariamente
Revisar el nivel de aceite del motor
Cada 25 horas o anualmente*
Limpie el filtro de aire y el prefiltro**
Cada 50 horas o anualmente*
Cambie el aceite del motor
Reemplace el filtro de aceite
Anualmente

MOTOR
Reemplace el filtro de aire
Reemplace el prefiltro
Consulte con el distribuidor anualmente para que
Inspeccione el silenciador y el atrapachispas
Reemplace las bujías
Reemplace el filtro de combustible
Limpie el sistema de enfriado por aire.

*Lo que ocurra primero.

**Limpie más a menudo en condiciones de polvo o cuando haya material presente en el aire.

Revisión de la presión de los neumáticos

Para obtener el mejor rendimiento de poda y tracción correcta, asegúrese de que el inflado de los neumáticos sea de 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Consulte la verificación de la presión de los neumáticos en el *Plan de mantenimiento*. También consulte la sección presión del inflado del neumático en las *Especificaciones*.

Nota: La presión de inflado de los neumáticos puede diferir ligeramente del "inflado máximo" que se muestra en los costados de los neumáticos.

Limpieza de la batería y los cables



ADVERTENCIA

Si va a quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuelva a conectarlo AL FINAL. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.

1. Desconecte los cables de la batería comenzando por el cable negativo (-).
2. Retire la correa de sujeción de la batería y la batería.
3. Limpie el compartimento de la batería con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
4. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo de alambre y un limpiador de terminales hasta que brillen.
5. Vuelva a instalar la batería en su compartimento y asegúrela con la correa de sujeción.
6. Vuelva a conectar los cables de la batería comenzando por el cable positivo (+) (A, B, Figura 10).
7. Recubra los extremos del cable y los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.

Cargue la batería



ADVERTENCIA

Mantenga las llamas y las chispas lejos de la batería; los gases que emanan de ella son altamente explosivos. Ventile bien la batería cuando la esté cargando.

Una batería descargada o gastada puede causar daños en el sistema de carga o en otros componentes eléctricos. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con el distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton. Si necesita reemplazar la batería, consulte *Clean the Battery and Cables (Limpieza de la batería y los cables)*.

Para cargar la batería, siga las instrucciones dadas por el fabricante del cargador de baterías, así como todas las advertencias incluidas en las secciones de reglas de seguridad de este manual. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

Tiempo de detención de la hoja de la podadora



ADVERTENCIA

Si la cuchilla del cortacésped no se detiene por completo dentro de 5 segundos, se deberá ajustar la cuchilla. No opere la máquina hasta que un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton haya realizado el ajuste correcto.

Las hojas de la podadora y la correa de transmisión de la podadora deben detenerse dentro de los cinco segundos siguientes al APAGADO del interruptor de la potencia de la toma de fuerza (PTO). Si la correa de transmisión de la podadora no se detiene al cabo de cinco segundos, consulte a un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton para su reparación.

Cambio del aceite del motor

1. Haga funcionar el motor hasta que esté caliente.
2. Coloque el tractor en una superficie nivelada (consulte la Figura 11).
3. Detenga el motor y retire la llave de acceso (A, Figura 11) o la llave.
4. Limpie la suciedad de las áreas de llenado de aceite y del filtro.
5. Retire la varilla de aceite (B) y colóquela en un paño limpio.
6. Desconecte la manguera de drenaje de aceite (A, Figura 12).
7. Retire cuidadosamente la tapa de llenado (B) y baje la manguera hasta un recipiente aprobado (C).
8. Después de que se ha vaciado el aceite, coloque bien la tapa, y luego coloque la manguera en el lado del motor.
9. Retire el filtro de aire (B, Figura 13) y deséchelo adecuadamente.
10. Lubrique levemente el empaque del filtro de aceite (A con aceite limpio y fresco).
11. Instale el filtro de aceite con la mano hasta que la junta haga contacto con el adaptador del filtro (C), luego apriételo $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ de vuelta.

12. Agregue aceite (consulte la sección *Revisión y adición de aceite de motor*).

Conjunto del filtro de aire (cartucho con prelimpiador)



ADVERTENCIA



NO arranque ni ponga el motor en funcionamiento si se ha quitado el conjunto del filtro de aire o el filtro de aire, ya que esto causa un peligro de incendio.

AVISO

No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro, y los solventes lo disolverán.

1. Afloje los sujetadores (A, Figura 14) y remueva la cubierta (B).
2. Retire el conjunto de filtro de aire (C) y desmóntelo.
3. Retire cualquier posible residuo que pueda entrar en la garganta del carburador (D).
4. Retire el prelimpiador del filtro de aire.
5. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro de aire sobre una superficie dura. Si el filtro de aire está sucio, reemplácelo por uno nuevo.
6. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque completamente al aire. No lubrique el prefiltro.
7. Monte el prelimpiador seco en el filtro de aire.
8. Instale el conjunto de filtro de aire.
9. Instale la cubierta y fijela a los sujetadores.

Revise las bujías



ADVERTENCIA



Cualquier chispa generada involuntariamente podría causar incendio o descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Cuando haga las pruebas de chispa:

- Use un probador de bujías aprobado.
- No revise si hay chispas con la bujía extraída.

AVISO

Las bujías tienen distintos márgenes de calor. Es importante que se use la bujía correcta, de lo contrario, se pueden producir daños en el motor. Reemplace la bujía con una del mismo tipo o una equivalente.

Limpieza de la bujía

Límpiala con un cepillo de alambre y un cuchillo resistente. NO use productos abrasivos.

Compruebe la apertura de la bujía

Use un calibrador de bujías (A, Figura 15) para comprobar la brecha entre los dos electrodos. Cuando la brecha sea la correcta, el calibre se resistirá levemente mientras lo empuja por la brecha.

Para ajustar la apertura de la bujía, use un calibrador de bujías y suavemente doble el electrodo curvo. Asegúrese de no tocar el electrodo central ni la porcelana.

Instale la bujía

Apriétela con los dedos, luego hágalo con una llave, como se muestra en la Figura 16.

- 180 pulg-lb (20 Nm), O
- 1/2 vuelta cuando instala la bujía original. 1/4 de vuelta cuando instale una bujía nueva.

Cómo empujar el tractor manualmente

Para empujar el tractor, haga lo siguiente:

1. Desactive la toma de fuerza (Power Take-Off, PTO) (A, Figura 17).
2. Apague el motor.
3. Tire de la liberación de la transmisión para trabarla en la posición de liberación.
4. Se puede empujar el tractor manualmente



ADVERTENCIA

Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. No use otro vehículo para empujar o remolcar esta máquina. No accione la palanca de liberación de la transmisión mientras el motor esté funcionando.

Equipos remolcados

1. Antes de remolcar la unidad, asegúrese de que el enganche esté diseñado para remolcar.
2. Sujete el equipo remolcado SOLO en el punto de enganche.
3. Para equipos remolcados y remolques en pendientes, siga las recomendaciones de límites de peso que se detallan a continuación.
 - Peso bruto (remolque y carga) de 400 lb (181,4 kg).
 - Máximo de 20 lb (9,1 kg) pie arriba o abajo sobre la lengua.
 - Pase de un límite de 10° a un límite de 5° en cualquier pendiente.
4. NO deje que los niños u otras personas entren en el equipo remolcado o sobre él.
5. El peso del equipo remolcado en pendientes puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
6. NO cambie a posición neutral y deje avanzar sola la unidad bajando la pendiente.

Lave la podadora (si está equipada)

Nota:

Use el puerto de lavado (C, Figura 18) para limpiar la parte inferior de la podadora.

1. Coloque el tractor en una superficie de nivel lisa.
2. Adjunte la desconexión rápida (A, Figura 18) a la manguera de jardín (B) y luego conecte al puerto de lavado (C) en la podadora.
3. ABRA el agua.
4. Arranque el motor.
5. Configure la altura de corte en la posición más alta.
6. Active el interruptor de la toma de fuerza (PTO) para activar las cuchillas de la podadora. La rotación de las cuchillas y el agua que corre limpiarán la parte de abajo de la cubierta de la podadora.
7. Desconecte la toma de fuerza y pare el motor.
8. CIERRE el agua.
9. Retire la manguera de jardín y desconecte rápidamente del puerto de lavado (C).

Almacenamiento



ADVERTENCIA



Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y con poca ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión.

- Almacene lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que utilicen luces piloto u otras fuentes de ignición ya que estos pueden encender los vapores de gasolina.

Equipo

APAGUE la toma de fuerza (PTO) y ponga el freno de estacionamiento. Retire la llave de acceso. Deje enfriar la máquina.

Si retira la batería, la duración de la batería aumentará. Asegúrese de que la batería esté en un lugar fresco y seco, y manténgala completamente cargada. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder cuando se conserva en un contenedor de almacenamiento durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor con combustible, agregue estabilizador de combustible al combustible tal como se especifica en las instrucciones del fabricante. Esto lo mantiene fresco y disminuye los problemas relacionados con el combustible o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando el estabilizador de combustible se agrega según las instrucciones. Antes de su almacenamiento, ENCENDIDO

el motor durante 2 minutos para que el combustible y el estabilizador recorran todo el sistema de combustible.

Antes de arrancar la máquina después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todos los controles y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Asegúrese de que el motor esté caliente antes de usarlo.

Not for
Reproduction

Solución de problemas

Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El motor no gira ni arranca.	El pedal del freno no está oprimido.	Presione totalmente el pedal del freno.
	Vacíe el tanque de combustible.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el tanque de combustible.
	El interruptor PTO está en la posición ENCENDIDO.	Coloque el interruptor PTO en la posición APAGADO.
	El control de cruce está activado.	Muévalo hacia la posición de NEUTRO/ APAGADO.
	El motor está inundado.	Desconexión del enganche.
	Los terminales de la batería necesitan limpieza.	Consulte <i>Limpieza de la batería y los cables</i> .
	La batería está descargada o agotada.	Cargue o cambie la batería.
	El cableado está suelto o roto.	Inspeccione visualmente el cableado. Si los cables están rotos o pelados, consulte con un distribuidor autorizado.
El motor arranca con dificultad o funciona mal.	La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	Limpie el filtro de aire.
El motor golpea.	Bajo nivel de aceite.	Compruebe el nivel de aceite y, si es necesario, agregue.
	Grado incorrecto de aceite.	Consulte la sección <i>Arranque y parada del motor</i> .
Demasiado aceite.	Grado incorrecto de aceite.	Consulte la sección <i>Arranque y parada del motor</i> .
	Hay demasiado aceite en la caja del cigüeñal.	Drene el aceite restante.
El escape del motor está negro.	El filtro de aire está sucio.	Consulte la sección <i>Mantenimiento del filtro de aire</i> .
	El estrangulador está cerrado.	Abra el estrangulador.
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	Los pedales de control de la velocidad no están presionados.	Oprima los pedales de control de la velocidad.
	La palanca de liberación de la transmisión está en la posición EMPUJAR.	Mueva la palanca de liberación de la transmisión en la posición MARCHA.
	El freno de estacionamiento está activado.	Suelte el freno de estacionamiento.
El tractor gira con dificultad o maniobra de manera deficiente.	Inflado incorrecto del neumático.	Consulte la sección <i>Verificación de la presión de los neumáticos</i> .

Nota: Para todos los demás problemas, comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El corte de la podadora es disparejo.	Los neumáticos de la podadora están mal inflados.	Consulte la sección <i>Verificación de la presión de los neumáticos</i> .
El corte de la podadora luce irregular.	La velocidad del motor está demasiado baja.	Establezca en aceleración RÁPIDA.
	La velocidad de tierra está demasiado rápida.	Reduzca la velocidad.
El motor se detiene con facilidad cuando la podadora está activada.	La velocidad del motor está demasiado baja.	Establezca en aceleración RÁPIDA.
	La velocidad de tierra está demasiado rápida.	Reduzca la velocidad.
	El filtro de aire está sucio u obstruido.	Consulte la sección <i>Mantenimiento del filtro de aire</i> .
	La altura de corte está demasiado baja.	En la primera pasada, corte el césped alto a la altura máxima de corte.
	El motor no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento.	Opere el motor durante varios minutos para que se caliente.
El motor se ENCIENDE, y el tractor avanza, pero la podadora no corta.	El césped está demasiado alto.	Arranque el cortacésped en un área despejada.
	La PTO no está activada.	Active la PTO.

Nota: Para todos los demás problemas, comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado.

Especificaciones

Tabla de especificaciones	
Cilindrada	44.18 in (724 cc)
Alternador, Regulado	9 amperios
Batería	12 V, 230 CCA
Capacidad de aceite	64 oz (1,9 L)
Entrehierro de la bujía	.030 in (.76 mm)
Torque de la bujía	180 in-lb (20Nm)
Tipo de Transmisión	Tuff Torq® Hydrostatic K46
Fluido hidráulico	10W-30 Aceite del motor premium

Tabla de especificaciones	
Capacidad del tanque de combustible	3.5 gal (13,2 l)
Presión de neumáticos delanteros	12 - 14 PSI (0,82 - 0,96 bar)
Presión de neumáticos posteriores	10 PSI (.68 bar)

Clasificación de potencia

La potencia nominal para los modelos de motor de gasolina individuales está etiquetada conforme al código SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) J1940, Procedimiento de calificación de potencia y torque para motores pequeños, y está clasificada conforme a SAE J1995. Los valores de torque se obtienen a 2600 RPM para los motores con "rpm" indicado en la etiqueta y 3060 RPM para todos los demás. Los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y un escape instalados, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos aditamentos. La potencia bruta real del motor es mayor que la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre los motores. Dada la amplia gama de productos donde se colocan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se usa en un equipo de potencia determinado. Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: variedad de componentes del motor (purificador de aire, escape, carga, enfriamiento, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre los motores. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

Piezas y accesorios

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de servicio.

Table des matières:

Généralités.....	34
Sécurité de l'utilisateur.....	34
Fonctions et commandes.....	37
Fonctionnement.....	38
Entretien.....	43
Entreposage.....	45
Dépannage.....	47
Spécifications.....	48

Généralités

Pour des informations supplémentaires, se référer au *Guide de contact pour le client* inclus avec l'unité.

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut présenter une apparence différente des images. La *GAUCHE* et la *DROITE* sont considérées à partir de la position de manipulation.

Le recours à une Remarque ou au terme Important dans ce texte indique des clarifications, exceptions ou alternatives aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont basées sur le document d'origine en anglais.



Recycler tous les emballages, huiles usées et batteries conformément aux réglementations gouvernementales applicables.

Sécurité de l'utilisateur

Sauvegardez ces instructions pour votre référence. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit.

Ce produit est conçu à l'intention seulement de la tonte de gazon adéquatement entretenu et n'est pas destiné à d'autres fins.

Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine.

Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les commandes et l'utilisation correcte de ce produit.

Savoir arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.

Guide d'identification des pentes

Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :



AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner sur des pentes de plus de 10 degrés.

1. Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 1). Un morceau de bois-d'œuvre ou une pièce de métal droite fonctionne bien.
2. Outils de détermination d'angle.
 - a. **Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 1) ont un inclinomètre (détermination d'angle) situé sous l'application boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
 - b. **Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 1) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclinomètre, rapporteur, mesureur d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type numérique (D) fonctionne, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Lire et observer toutes les instructions d'utilisation fournies avec l'outil de détermination d'angle.
3. Placer le bord d'une longueur de deux (2) pieds le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.
4. Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.

Remarque : Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit et est également disponible en téléchargement à partir du site Internet du fabricant.

Symboles de sécurité et leurs significations

Symbole	Signification
A black triangle with a white exclamation mark inside.	Informations de sécurité sur les dangers pouvant provoquer des dommages corporels.
An icon of an open book.	Lire attentivement le contenu du manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.

Symbole	Signification
	Retirer la clé et lire le manuel de l'utilisateur avant d'intervenir sur la machine.
	Arrêt
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de décharge électrique
	Risque de fumées toxiques
	Pièces amovibles
	Porter une protection oculaire.
	Produits chimiques dangereux
	Risque de surface chaude
	Danger d'amputation

Symbole	Signification
	Danger de projection d'objets
	Garder une distance de sécurité
	Tenir les enfants à distance
	Danger de renversement
	Danger d'amputation

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **ATTENTION**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **entraînera** la mort ou de graves blessures.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** provoquer de graves blessures, voire la mort.

ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.



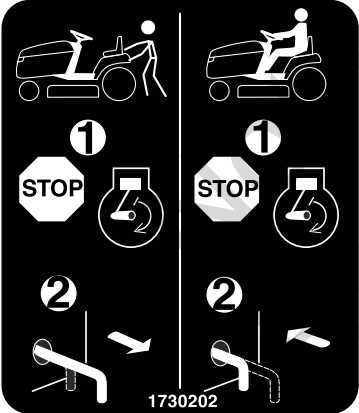

Étiquettes autocollantes de sécurité

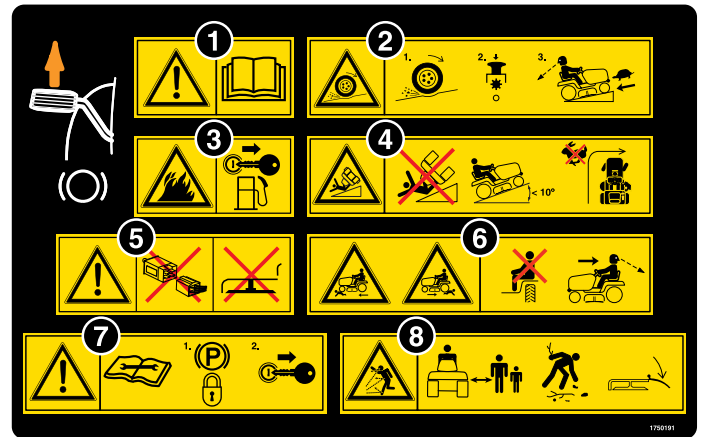
Avant d'utiliser votre machine, lire et comprendre les étiquettes autocollantes de sécurité. Comparez sur la figure 2 avec le tableau suivant. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou dégât de la machine, comprendre

et obéit toutes les instructions des étiquettes autocollantes de sécurité.

Si les étiquettes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander d'autres étiquettes autocollantes de remplacement auprès de votre revendeur local.

Icônes d'étiquettes de sécurité

A	
B	
C	
D	



1	<p>AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le contenu du manuel utilisateur avant de faire fonctionner cette machine. Se familiariser avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.</p>
2	<p>DANGER – PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSADES, PERTE DU MAINTIEN DE DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES : Si la machine s'arrête en marche avant ou commence à glisser sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.</p>
3	<p>DANGER : RISQUE D'INCENDIE : Faire en sorte que la machine soit toujours exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur, retirer la clé et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes avant d'ajouter du carburant. Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos. Nettoyer tout déversement de carburant. Ne pas fumer en utilisant cette machine.</p>
4	<p>DANGER– RISQUE DE RENVERSEMENT ET DE GLISSADE : Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers. Ne pas utiliser sur des pentes supérieures à 10 degrés. Éviter les virages soudains et serrés (brusques) sur les pentes.</p>
5	<p>DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, garder en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, protecteurs et interrupteurs).</p>
6	<p>Ne pas tondre quand des enfants ou d'autres personnes sont autour de vous. Ne jamais transporter de passagers et plus particulièrement des enfants même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.</p>
7	<p>Consulter la documentation technique avant d'exécuter des réparations techniques ou de réaliser un entretien. En quittant la machine, éteindre le moteur, mettre le frein à main sur la position verrouillée et retirer la clé de contact.</p>
8	<p>Garder les spectateurs et les enfants à une distance de sécurité suffisante. Retirer les objets pouvant être jetés par la lame. Ne pas tondre sans que la goulotte d'éjection soit en place.</p>

9	Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
10	Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord de plateau et tenir les autres personnes éloignées.

Messages de sécurité



Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le manuel du moteur et les accessoires, avant d'utiliser cette machine. Le non-respect des instructions de sécurité de ce manuel et sur l'équipement risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'autoriser que les opérateurs qui sont responsables, formés et familiarisés avec les instructions et qui sont physiquement capables d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes de sécurité et des chaussures à bout fermé.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Être attentif lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ni modifier les lames.
- Utiliser des rampes sur toute la largeur pour charger et décharger une machine de transport.
- Se reporter à la fixation ou à l'accessoire pour connaître les poids de roue ou les contrepoids appropriés.
- Pour aider à prévenir les incendies, garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres matières non désirées. Nettoyer toute huile restante ou déversement de carburant. Éliminer tout débris trempé de carburant et laisser la machine refroidir avant de la stocker.










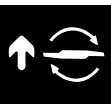




Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.




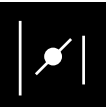
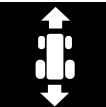
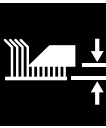




- Utilisez votre machine EXCLUSIVEMENT à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

Fonctions et commandes

Faire correspondre les lettres de légende de la figure 3 aux caractéristiques et commandes qui correspondent à votre machine figurant dans le tableau associé.

Les symboles des commandes et leur signification

A		Option de tonte en marche arrière
B		Horomètre (si la machine en est équipée)
C		Contacteur
		 OFF/ARRÊT
		 RUN/MARCHE
		 Start/Démarrage
		Interrupteur de phare
D		Prise de force commutateur, embrayer les lames
E		Prise de force
F		Prise de force commutateur, débrayer les lames
G		Régulateur de vitesse
H		Frein de stationnement

I		Commande d'accélération
J		Commande d'accélération en position SLOW
K		Commande d'accélération en position FAST
L		Starter
M		Pédales de vitesse d'avancement
N		Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse
O		Lever de débrayage de transmission
P		Réservoir de carburant
R		Pédale de frein
S		Lever de réglage du siège (si l'unité en est équipée)

Fonctionnement

Zone de travail

1. S'assurer de connaître la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la tondeuse.
2. S'assurer que la zone est exempte de matières non désirées qui pourraient être ramassées par les lames et projetées.



Cette machine est capable de projeter des objets pouvant blesser des spectateurs ou endommager des bâtiments.

- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place. Vérifier fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
- Dégager la zone de travail des objets qui pourraient être projetés ou gêner le fonctionnement de la machine.

3. Sortir la tondeuse à conducteur avant de démarrer le moteur.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

4. Prendre note de toutes les pentes et les dénivelés.



Le fait d'opérer sur des pentes, près de l'eau ou à proximité d'un cours d'eau ou de déversements peut entraîner une perte de contrôle et un retournement.

- Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers.
- Réduire la vitesse et se montrer prudent sur les pentes.
- Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés, soit une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
- Prévoir au moins deux largeurs de coupe autour de l'eau, des murs de soutènement ou des tombants.
- Éviter de tondre l'herbe humide.
- Ne pas faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes.
- Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Faire les virages lentement et progressivement.
- Faire attention en cas d'utilisation de la machine avec un ramasseur d'herbe ou tout autre accessoire. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur les pentes. Voir *Équipement remorqué*.

5. S'assurer que la zone de travail est libre de tout spectateur, spécialement les enfants.



Cette tondeuse est capable d'amputer les mains ou les pieds.

- Arrêter la tondeuse quand des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité.
- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Tests de système de verrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système de verrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou d'altérer les interrupteurs ou les dispositifs.



Si la machine ne réussit pas un test de sécurité, ne pas faire fonctionner la machine. Voir un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur NE DOIT PAS démarrer si

- Le commutateur de prise de force (PDF) est ACTIVÉ, OU
- La pédale de frein N'EST PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

Test 2 — Le moteur DOIT tourner et démarrer si

- Le commutateur de PDF est DÉSACTIVÉ, ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main SERRÉ).

Test 3 — Le moteur doit S'ARRÊTER si

- L'opérateur se lève du siège alors que la PDF est embrayée, OU
- Le conducteur se lève de son siège alors que la pédale de frein N'EST PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

Test 4 — Vérification du temps d'arrêt complet des lames

- Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la COUPURE du commutateur de PDF.
- Si la courroie d'entraînement ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Test 5 — Vérification de l'option de tonte en marche arrière (OTMA)

- Le moteur doit s'arrêter si une marche arrière est tentée et que la PDF a été activée et que la OTMA n'a pas été activée.
- Le voyant OTMA doit s'allumer lorsque la OTMA est activée.



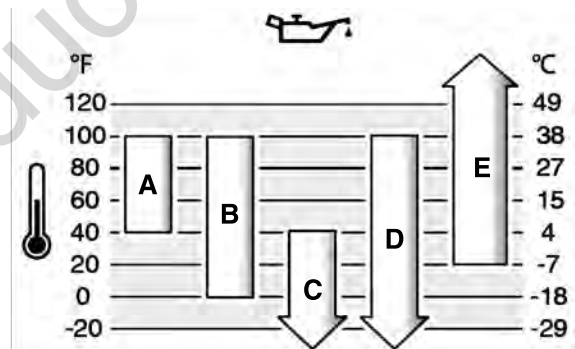
Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer l'option de tonte en marche arrière (OTMA) en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

Moteur

section Vérifier et ajouter de l'huile moteur

Utiliser des huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A	SAE 30 - En dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation d'huile SAE 30 rendra difficile le démarrage du moteur.
B	10W-30 – Au-dessus de 27 °C (80 °F), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard™ Synthétique 15W-50

*En dessous de 4 °C (40 °F) l'utilisation de SAE 30 conduira à une difficulté de mise en marche.

Au-dessus 27 °C (80 °F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

1. Placer le tracteur sur une surface horizontale (voir Figure 4).
2. Arrêter le moteur et enlever la clé.
3. Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.

4. Retirer la jauge d'huile et l'essuyer à l'aide d'un chiffon propre.
5. Insérer complètement la jauge d'huile.
6. Retirer la jauge (**A**, Figure 5) et vérifier le niveau d'huile. Il doit être au niveau de la marque FULL (Plein) (**B**) de la jauge.
7. Si le niveau est sur FULL, insérer la jauge d'huile et bien la serrer.
8. Si le niveau est sur LOW, ajouter lentement de l'huile dans le tube de remplissage d'huile du moteur (**C**). Ne pas trop remplir le réservoir. Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.

Remarque : Ne pas ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée).

9. Remplacez la jauge d'huile et serrez-la.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manocontacteur (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque ADD (AJOUTER), compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque FULL (PLEIN). Démarrer le moteur et vérifier que la pression soit adéquate avant de continuer à l'utiliser.

Si le niveau d'huile est entre les marques ADD (AJOUTER) et FULL (PLEIN), ne pas démarrer le moteur. Prendre contact avec un revendeur agréé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Ajouter du carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes / 87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autres carburants. L'utilisation de carburants non homologués endommagera les composants du moteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir Stockage. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Exigences de haute altitude :

- À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable.
- Pour les moteurs à carburateur, un réglage spécial haute altitude est nécessaire pour qu'ils conservent les mêmes caractéristiques d'émission. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un centre de services autorisé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude.
- Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) si le réglage haute altitude est activé.
- Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection de carburant électronique (EFI).



AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Toujours manipuler l'essence avec la plus grande des précautions.

Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer un incendie ou une explosion pouvant entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir.
 - Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
 - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
 - Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
 - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
 - Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
 - Si du carburant se répand, attendre jusqu'à ce qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
 - Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir en enlevant toute la poussière et les débris.
 2. Retirer le bouchon d'essence (**A**, Figure 6) Voir également la section Fonctions et commandes.
 3. Plein du réservoir de carburant (**B**) avec du carburant. Pour permettre au carburant de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant (**C**).

4. Replacer le bouchon du réservoir.

Mise en marche du moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves ou la mort.

Avant le démarrage du moteur

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (le cas échéant) sont montés et solidement fixés.
- Ne pas démarrer le moteur sans la bougie.
- Si le moteur se noie, mettre le starter (si la machine en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, (OPEN/RUN) amener la manette des gaz (si la machine en est équipée) sur la position RAPIDE (FAST) et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Démarrer et faire tourner le moteur à l'extérieur.
 - Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.
1. Vérifier le niveau d'huile (se référer à *section Vérifier et ajouter de l'huile moteur*).
 2. S'assurer que les commandes d'entraînement de l'équipement sont débrayées.
 3. S'asseoir sur le siège et lever VERS LE HAUT le levier de réglage pour verrouiller le siège dans sa position.
 4. Serrer le frein de stationnement. Appuyer sur la pédale de frein, tirer la commande de frein de stationnement vers le HAUT et relâcher la pédale de frein.
 5. Débrayer le commutateur de PDF en appuyant dessus.
 6. Amener la commande de gaz/volet de départ sur la position CHOKE.
 7. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur MARCHE/DÉMARRER.
 8. Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de gaz/starter à mi-course. Laisser chauffer le moteur pendant au moins 30 secondes.
 9. Régler la commande de gaz/starter sur la position FAST (RAPIDE),

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur STOP (ARRÊT). Pour arrêter

normalement le moteur, suivre la procédure énoncée dans *Arrêter le tracteur et le moteur*.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contacter un revendeur agréé.

Arrêter le tracteur et le moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- N'étouffez pas le carburateur pour arrêter le moteur.

1. Relâchez les pédales de vitesse (**A**, Figure 7) pour revenir à la position NEUTRE.
2. Lorsque vous êtes encore sur le gazon, débrayez le commutateur de PDF (**B**) et attendez que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
3. Déplacer la manette des gaz (**C**) (ou commande de gaz/starter) sur la position SLOW (LENT) et tournez la clé de contact (**D**) sur OFF (ARRÊT).
4. Retirer la clé.
5. Serrer le frein de stationnement (**E**). Appuyer sur la pédale de frein (**F**), tirer vers le HAUT la commande de frein à main, puis relâcher la pédale de frein.

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur ARRÊT.

Fonctionnement du tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes. Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Embrayer la commande du frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
 - b. Tirer vers le HAUT le frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
3. S'assurer que l'interrupteur de PDF soit débrayé.
4. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
5. Desserrer le frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le BAS.
 - b. Appuyer vers le BAS sur la commande du frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse en marche avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter.

Remarque : Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.

7. Pour arrêter le tracteur, relâcher les pédales de commande de vitesse, mettre le frein de stationnement et arrêter le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.

Opération de tonte



Cette machine de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer de graves blessures, voire même la mort.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle suffisante.
 - Éviter les trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés.
Un terrain accidenté peut renverser la machine ou faire perdre à l'opérateur son équilibre.
 - Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. car le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.
 - Arrêter la ou les lames pour traverser les surfaces en gravier.
 - Ne pas laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle fonctionne. Toujours stationner sur un sol plat, désengager l'accessoire, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer l'insert du démarreur ou la clé.
1. Serrer le frein de stationnement (**B**, Figure 8).
 2. S'assurer que le commutateur de PDF (**C**) est désengagé.
 3. Démarrer le moteur (se référer à *Démarrage du moteur*).
 4. Utilisation de la commande de manette des gaz (**D**) en position FAST (rapide).
 5. Embrayer la PDF pour activer les lames de la tondeuse.
 6. Utiliser le levier de hauteur de coupe (**A**) Régler la hauteur de coupe de la tondeuse à la position désirée.
 7. Desserrer le frein de stationnement et commencer à tondre.
 8. Une fois la tonte terminée, couper la PTF. .
 9. ARRÊTER le moteur (se référer à *Arrêter le tracteur et le moteur*).

AVERTISSEMENT

Le moteur s'arrêtera si la pédale de vitesse de déplacement en marche arrière est appuyée pendant que la prise de force est activée et que la RMO n'est pas activée. L'opérateur doit toujours désactiver la prise de force avant de traverser des routes, des allées ou toute autre zone pouvant être utilisée par d'autres véhicules. Une perte soudaine de contrôle pourrait créer un risque.

Option de tonte en marche arrière (OTMA)



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent arrivés si l'opérateur n'est pas attentif à la présence des enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Les enfants risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou renverser par la machine.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
- Si la machine tond en marche arrière sans l'option Fauche inversée activée, consultez immédiatement un concessionnaire agréé.



L'option de tonte en marche arrière (RMO) permet à l'utilisateur de tondre en marche arrière.

Pour activer :

1. Engager la prise de force (PTO) (**B**, Figure 9).
2. Activer la touche RMO de tonte en marche arrière (**A**) en position ON.
3. Le voyant DEL s'allume.
4. L'opérateur tond maintenant en marche arrière.

Remarque : Retirer la clé pour limiter l'accès à la fonction RMO.

Entretien



AVERTISSEMENT

Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant de procéder à des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie en retirant le câble de la borne négative de la batterie (uniquement pour les moteurs à démarreur électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- Ne pas taper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur, ce qui risquerait d'entraîner une rupture du volant lors du fonctionnement du moteur.

Calendrier d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Comment vérifier le système de verrouillage de sécurité
Retirer les matières indésirables du tracteur, du plateau de coupe et du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an*
Vérification de la pression des pneus
Contrôler le temps nécessaire à l'arrêt des lames de la tondeuse
Vérifier que les accessoires du tracteur ou de la tondeuse ne soient pas desserrés
Toutes les 50 heures ou une fois par an*
Nettoyage de la batterie et des câbles
Vérifier les freins du tracteur
S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton une fois par an
Lubrifier le tracteur et la tondeuse.
Vérification des lames de la tondeuse**

*Selon la première éventualité.

**Vérifier plus fréquemment les lames de la tondeuse dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an*

MOTEUR
Nettoyer le filtre à air et le préfiltre**
Toutes les 50 heures ou une fois par an*
Changer l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Tous les ans
Remplacer le filtre à air
Remplacer le préfiltre
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles
Remplacer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à carburant
Nettoyer le système de refroidissement d'air

*Selon la première éventualité.

**Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Vérification de la pression des pneus

Pour assurer une bonne traction et la meilleure performance de tonte, s'assurer que la pression des pneus se situe entre 12 et 14 psi (0,82-0,96 bar). Se reporter à Vérification de la pression des pneus dans le *Calendrier d'entretien*. Voir également Pression de gonflage des pneus dans la section *Spécifications*.

Remarque : Ces pressions de gonflage peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximum » apposée sur le flanc des pneus.

Nettoyage de la batterie et des câbles



AVERTISSEMENT

Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

1. Déconnecter les câbles de la batterie en commençant par le câble négatif (-).
2. Retirer la sangle de retenue de la batterie et la batterie.
3. Nettoyer le compartiment de batterie à l'aide d'une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
4. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant de borne de batterie jusqu'à ce qu'elles brillent.
5. Remonter la batterie dans son compartiment et l'attacher à l'aide de la sangle de retenue de batterie.
6. Rattacher les câbles de batterie en commençant par le câble positif (+) (A, B, Figure 10).
7. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.

Charge de la batterie



Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz qui en émanent sont hautement explosifs. Ventiler correctement la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre revendeur. Pour remplacer la batterie, consulter la section *Nettoyage de la batterie et des câbles*. *Nettoyage de la batterie et des câbles*.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans les sections sur les règles de sécurité de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Temps d'arrêt complet des lames



Si la lame de tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, l'embrayage doit être réglé. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un réparateur Briggs & Stratton agréé.

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de prise de force (PDF). Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un réparateur Briggs & Stratton agréé pour réparation.

Changer l'huile moteur

1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Placer le tracteur sur une surface horizontale (voir Figure 11).
3. Arrêter le moteur et retirer la fiche du démarreur (A, Figure 11) ou la clé.
4. Débarrasser de tout débris les zones de remplissage d'huile et du filtre.
5. Retirer la jauge (B) et poser sur un chiffon propre.
6. Déconnecter le tuyau de vidange d'huile (A, Figure 12).
7. Retirer soigneusement le capuchon (B) et déposer le tuyau dans un récipient homologué (C).
8. Une fois que l'huile est vidangée, replacer le capuchon en le serrant bien, puis attacher le tuyau sur le côté du moteur.
9. Déposer le filtre à huile (B, Figure 13) et l'éliminer dans le respect de l'environnement
10. Lubrifier légèrement le joint du filtre à huile (A) avec de l'huile neuve et propre.

11. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile (C), puis resserrer le filtre à huile d' $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour.
12. Ajouter de l'huile (consulter la section *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*).

Assemblage du filtre à air (cartouche avec dépoussiéreur primaire)



NE PAS démarrer ou faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré, car cela crée un risque d'incendie.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Ouvrir les attaches (A, Figure 14) et retirer le couvercle (B).
2. Retirer l'assemblage de filtre à air (C) et le démonter.
3. Retirer tous les débris qui pourraient pénétrer dans la gorge du carburateur (D).
4. Retirer le dépoussiéreur primaire du filtre à air.
5. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre à air sur une surface dure. Si le filtre à air est sale, le remplacer par un nouveau filtre à air.
6. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le préfiltre.
7. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre à air.
8. Poser l'assemblage du filtre à air.
9. Poser le couvercle et fermer les attaches.

Vérifier les bougies d'allumage



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une lacération.

Contrôle de l'étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas contrôler la production d'étincelles sans la bougie.

AVIS

Les bougies ont différentes fourchettes de chaleur. Il est important que le bon type de bougie soit utilisé, sinon le moteur peut être endommagé. Remplacer la bougie avec le même type ou un équivalent.

Nettoyer la bougie d'allumage

Nettoyer la bougie d'allumage avec une brosse métallique et un couteau solide. NE PAS utiliser d'abrasifs.

Vérifier l'écartement des électrodes

Utiliser une jauge d'épaisseur de bougie (A, Figure 15) pour vérifier l'écartement entre les deux électrodes. Quand l'écartement est correct, la jauge exercera une légère pression quand vous la retirerez.

Pour régler l'écartement des bougies de démarrage, utiliser une jauge de bougies de démarrage et courber légèrement l'électrode incurvée. Faire attention de ne pas toucher l'électrode centrale ou la porcelaine.

Installer une bougie

Resserrer la bougie d'allumage avec vos doigts, puis avec une clé, comme indiqué sur la Figure 16.

- 180 po-lb (20 Nm), OU
- ½ tour lors de l'installation de la bougie d'origine. ¼ tour lors de l'installation d'une nouvelle bougie.

Pousser le tracteur à la main

Pour pousser le tracteur, faites ce qui suit :

1. Engager la prise de force (PTO) (A, Figure 17).
2. Couper le moteur.
3. Tirer le levier de débrayage de transmission jusqu'à ce qu'il se verrouille en position débrayée.
4. Le tracteur peut être poussé à la main



AVERTISSEMENT

Remorquer l'unité endommagera la transmission. Ne pas utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette machine. Ne pas activer le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

Équipement remorqué

1. Avant de remorquer la machine, s'assurer que l'attelage est prévu pour le remorquage.
2. Attacher l'équipement remorqué UNIQUEMENT au point d'attelage.
3. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes comme indiqué ci-dessous.
 - Poids brut (remorque et charge) de 400 livres (181,4 kg).
 - Maximum de 20 livres (9,1 kg) en haut ou en bas sur la languette.

- Passer d'une limite de 10° à une limite de 5° sur n'importe quelle pente.

4. NE PAS autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur ou dans le matériel remorqué.
5. Le poids de l'équipement remorqué sur des pentes risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
6. NE PAS mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Lavage du plateau de coupe (si équipé)

Remarque :

Utiliser le robinet de nettoyage (C, Figure 18) pour nettoyer la partie basse du plateau de coupe.

1. Placer le tracteur sur une surface plane et régulière.
2. Attacher le dispositif de déconnexion rapide (A, Figure 18) au tuyau d'arrosage (B) et le brancher au robinet de nettoyage (C) sur le plateau de coupe.
3. Faire couler l'eau.
4. Démarrer le moteur.
5. Régler la hauteur de coupe au plus haut niveau.
6. Actionner l'interrupteur PTO pour activer les lames de la tondeuse. La rotation des lames et l'eau courante nettoieront le dessous du plateau de coupe.
7. Désenclencher la prise de force et arrêter le moteur.
8. Couper l'eau.
9. Retirer le tuyau d'arrosage et débrancher rapidement le dispositif du robinet de nettoyage (C).

Entreposage



AVERTISSEMENT



Ne jamais remiser la machine (avec le carburant) dans une structure close non ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion.

- Entrepochez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Équipement

ARRÊTER la prise de force (PTO) et enclencher le frein de stationnement. Retirer la fiche du démarreur. Laisser la machine refroidir.

Si vous retirez la batterie, vous augmenterez la durée de vie de cette dernière. S'assurer de stocker la batterie dans un endroit frais et sec, et la conserver à pleine charge. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer lorsque conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez

un stabilisateur de carburant au carburant conformément aux instructions du carburant. Ceci permet de maintenir le carburant frais, et réduit les problèmes associés au carburant ou la contamination du circuit d'alimentation.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lors de l'ajout du stabilisateur de carburant conformément aux instructions. Avant le stockage, faire **TOURNER** le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur à travers le circuit d'alimentation.

Avant de faire démarrer la machine après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- S'assurer que le moteur est chaud avant de l'utiliser.

Not for
Reproduction

Dépannage

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	La pédale de frein n'est pas poussée vers le bas.	Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
	Vider le réservoir de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Le commutateur PTO est en position MARCHÉ.	Passer le commutateur PTO en position ARRÊT.
	Le régulateur de vitesse est enclenché.	Placer le bouton du régulateur de vitesse en position NEUTRE/ARRÊT.
	Le moteur est noyé.	Déconnecter le starter.
	Les bornes de la batterie nécessitent un nettoyage.	Se reporter à <i>Nettoyage de la batterie et des câbles</i> .
	La batterie est déchargée ou morte.	Charger ou remplacer la batterie.
	Câble desserré ou cassé.	Contrôler visuellement le câble. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un réparateur agréé.
Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Le mélange de carburant est trop riche.	Nettoyer le filtre à air.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Vérifier et ajouter de l'huile le cas échéant.
	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
Consommation excessive d'huile.	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
	Il y a trop d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'huile restante.
L'échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	Le starter est fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne mais la tondeuse ne fonctionne pas.	Les pédales de commande de la vitesse ne sont pas poussées vers le bas.	Pousser les pédales de commande de la vitesse vers le bas.
	Le levier de débrayage de transmission est en position POUSSER.	Déplacer le levier de débrayage de transmission en position CONDUITE.
	Le frein de stationnement est enclenché.	Relâcher le frein de stationnement.
Direction de la tondeuse dure ou difficile à manœuvrer.	Pression du pneu incorrecte.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tonte est irrégulière.	Les pneus du tracteur ne sont pas gonflés correctement.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .
La tonte semble grossière.	Le régime moteur réglé est trop lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement réglée est trop rapide.	Ralentir.
Le moteur cale facilement lorsque la tondeuse est embrayée.	Le régime moteur réglé est trop lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement réglée est trop rapide.	Ralentir.
	Le filtre à air est sale ou bouché.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	La hauteur de coupe est réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.
	Le moteur n'atteint pas la température de fonctionnement.	Laisser le moteur en marche pendant quelques minutes pour le réchauffer.
	L'herbe est trop haute.	Démarrer tondeuse dans une zone dégagée.
Le moteur tourne et le tracteur avance, mais la tondeuse ne tond pas.	La prise de force (PTO) n'est pas embrayée.	Embrayer la PTO.

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Spécifications

Tableau des spécifications techniques	
Cylindrée	44.18 cu en (724 cc)
Alternateur, Batterie régulée	9 A
Capacité d'huile	12 V, 230 CCA
Écartement des électrodes de bougie	64 oz (1,9 L)
Couple de serrage de bougie	.030 en (.76 mm)
	180 en-lbs (20Nm)

Tableau des spécifications techniques	
Type de transmission	Tuff Torq® Hydrostatic K46
Fluide hydraulique	10W-30 Huile moteur haut de gamme
Capacité du réservoir d'essence	3.5 gal (13,2 l)
Pression des pneus avants	12 - 14 psi (0,82 - 0,96 bar)
Pression des pneus arrière	10 psi (.68 bar)

Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Pièces et accessoires

Contactez un revendeur agréé.

Conteúdo:

Informações gerais.....	49
Segurança do Operador.....	49
Recursos e Controles.....	52
Operação.....	53
Manutenção.....	57
Armazenamento.....	60
Solução de problemas.....	62
Especificações.....	63

Informações gerais

Para informações adicionais, consulte o *Guia de contato do cliente* incluído com a unidade.

As ilustrações apresentadas neste documento são representativas. Sua unidade pode parecer diferente das imagens mostradas. *ESQUERDA* e *DIREITA* são referenciados a partir da posição de operação.

O uso de importante e observação no texto mostra esclarecimentos, exceções e alternativas aos procedimentos oferecidos.

Todas as traduções deste documento são derivadas do arquivo de origem original em inglês.



Reciclar todas as embalagens, óleo usado e pilhas de acordo com as regulamentações governamentais aplicáveis.

Segurança do Operador

Guarde estas instruções para referência no futuro. Este manual contém informações de segurança para informá-lo sobre os perigos e riscos associados a este produto, e como evitá-los. Ele também contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, uso e manutenção do produto.

Este produto foi projetado para o corte de grama bem cuidada e não se destina a qualquer outra finalidade.

O usuário deve ler e compreender estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento.

Certifique-se de estar totalmente familiarizado com os controles e o uso correto do produto.

Aprenda como parar a unidade e desengatar controles rapidamente.

Guia de identificação de declive

Como medir o declive de uma superfície gramada com um smartphone ou ferramenta de transferidor de ângulo:



ADVERTÊNCIA

Não opere em declives maiores que 10°.

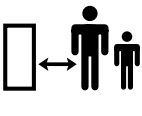



1. Use uma régua de nível com pelo menos dois (2) pés de comprimento (A, Figura 1). Também pode ser utilizado um pedaço de metal reto ou de 2x4.
2. Ferramentas de transferidor de ângulo.
 - a. **Use seu smartphone:** Muitos smartphones (B, Figura 1) possuem inclinômetro (localizador de ângulo) localizado no aplicativo de bússola (app). Ou busque na loja de aplicativos um aplicativo de inclinômetro.
 - b. **Use ferramentas localizadoras de ângulo:** Ferramentas localizadoras de ângulo (C e D, Figura 1) estão disponíveis em lojas de equipamentos locais ou on-line (também chamado de inclinômetro, transferidor, medidor de ângulo ou calibrador de ângulo). Os tipos disco (C) ou digital (D) funcionam; outros tipos podem não funcionar. Leia e siga as instruções do usuário da ferramenta de transferidor de ângulo.
3. Coloque a régua de nível de dois (2) pés ao longo da parte mais inclinada do declive gramado. Coloque a placa sobre a inclinação.
4. Posicione o smartphone ou a ferramenta de transferidor de ângulo sobre a régua de nível e faça a leitura do ângulo em graus. Este é o declive de seu gramado.

Nota: Um guia de identificação de declive com indicador de papel está incluído no pacote de literatura do produto e também disponível para download na página do fabricante.


Símbolos de segurança e seus significados


Símbolo	Significado
A black triangle with a white exclamation mark inside.	Informações de segurança sobre os perigos que podem resultar em ferimentos pessoais.
An icon of an open book.	Antes de fazer manutenção da unidade, leia e entenda o Manual do Operador.
An icon of a key and a screwdriver.	Remova a chave e leia o Manual do Operador antes de fazer a manutenção na unidade.
An octagonal sign with the word "STOP" in the center.	Parar


Símbolo	Significado
	Risco de incêndio
	Risco de explosão
	Risco de choque
	Risco de fumaças tóxicas
	Peças móveis
	Use proteção ocular.
	Produtos químicos perigosos
	Risco de superfície quente
	Risco de amputação
	Risco de lançamento de objetos
	Mantenha uma distância segura


Símbolo	Significado
	Mantenha as crianças afastadas
 10° Max.	Risco de capotamento
 10° Max.	
	Risco de amputação

Símbolo de alerta de segurança e palavras de sinalização

O símbolo de alerta de segurança  é usado para identificar informações de segurança sobre os riscos que podem resultar em ferimentos pessoais. As palavras (**PERIGO**, **ADVERTÊNCIA** ou **CUIDADO**) são usadas com um símbolo de alerta indicando a probabilidade e potencial gravidade da lesão. Além disso, um símbolo de perigo poderá ser usado para representar o tipo de perigo.

 **PERIGO** indica um perigo que, se não evitado, **resultará** em morte ou ferimentos graves.

 **ADVERTÊNCIA** indica um perigo que, se não evitado, **poderá** resultar em morte ou ferimentos graves.

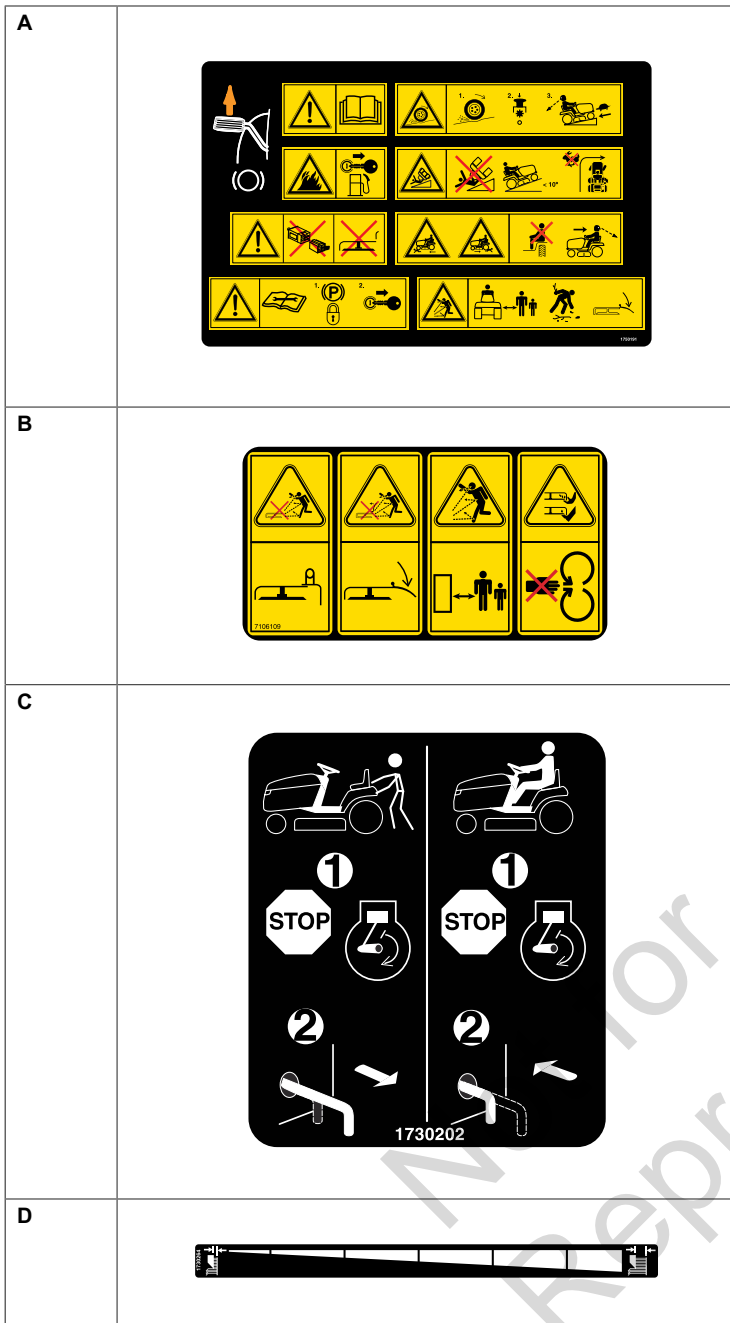
 **CUIDADO** indica um perigo que, se não evitado, **poderá** resultar em ferimentos pequenos ou moderados.

AVISO indica uma ação que poderá resultar em danos ao produto.

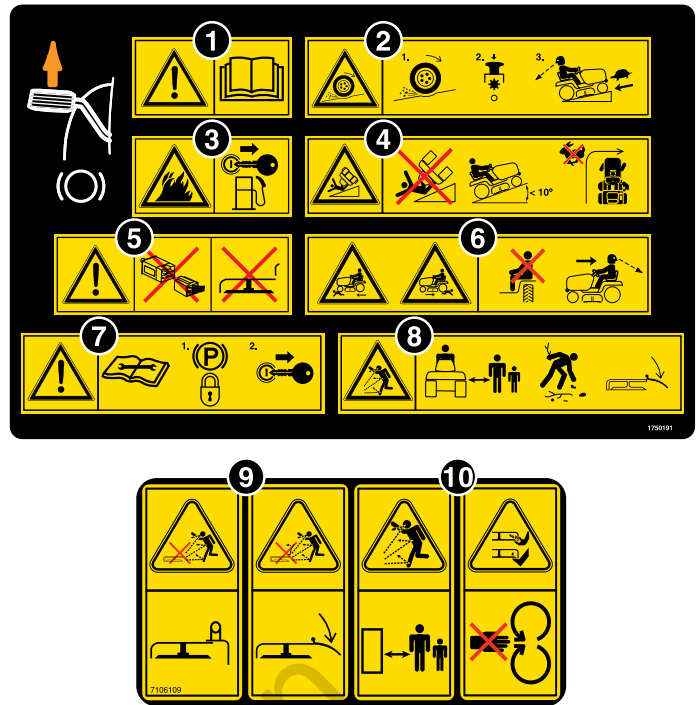
Adesivos de segurança

Antes de operar sua máquina, leia e entenda os adesivos de segurança. Compare a figura 2 com a tabela abaixo. Os cuidados e advertências são para a sua segurança. Para evitar ferimentos pessoais ou danos à máquina, entenda e obedecer todos os adesivos de segurança.

Se algum adesivo de segurança estiver desgastado ou danificado, impossibilitando a leitura, solicite a substituição do adesivo no seu distribuidor local.



Ícones nos adesivos de segurança



1	ATENÇÃO: Leia e entenda o Manual do Operador antes de usar esta máquina. Conheça a localização e a função de todos os controles. Não opere esta máquina a menos que você tenha sido treinado.
2	PERIGO - RISCO DE PERDA DE TRAÇÃO, DERRAPAGEM, DIREÇÃO E CONTROLE EM DECLIVES: Se a máquina parar ou movimento para frente ou começar a derrapar em um declive, pare as lâminas e saia lentamente do declive.
3	PERIGO: RISCO DE INCÊNDIO: Mantenha a unidade livre de grama, folhas e excesso de óleo. Não adicione combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Pare o motor, remova a chave e deixe-o esfriar durante pelo menos 3 minutos antes de acrescentar combustível. Não acrescente combustível em um reboque fechado, garagem ou outras áreas e recintos fechados. Limpe o combustível derramado. Não fume durante a operação desta máquina.
4	PERIGO- RISCO DE CAPOTAGEM E DERRAPAGEM: O corte em inclinações deve ser feito para cima e para baixo, e não na transversal. Não opere em inclinações com mais de 10 graus. Evite fazer curvas súbitas e rápidas em declives.
5	PERIGO - RISCO DE AMPUTAÇÃO E DESMEMBRAMENTO: Para evitar ferimentos provocados pelas lâminas giratórias e partes móveis, mantenha os dispositivos de segurança (protetores, escudos e chaves) no lugar e funcionando.
6	Não corte a grama quando crianças ou outras pessoas estiverem por perto. Não leve caronas, especialmente crianças, mesmo com as lâminas desativadas. Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás, antes e durante a marcha à ré.
7	Consulte a literatura técnica antes de executar consertos técnicos ou manutenção. Ao sair da máquina, desligue o motor, coloque o freio de estacionamento na posição travada e retire a chave de ignição.
8	Mantenha os espectadores e crianças a uma distância segura. Remova objetos que possam ser lançados pela lâmina. Não faça o corte sem a calha de descarga instalada.
9	Não faça o corte da grama sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo instalado.

10	Para evitar ferimentos causados pelas lâminas giratórias, fique longe da extremidade da plataforma e mantenha os outros à distância.
----	--

Mensagens de segurança



ADVERTÊNCIA

Leia, entenda e obedecer as instruções e advertências no manual do operador, na máquina, motor e anexos antes de operar esta máquina. Caso não siga as instruções de segurança contidas neste manual e no equipamento, pode resultar em mortes ou ferimentos sérios.

- Somente operadores responsáveis, treinados, que conheçam as instruções e que forem fisicamente capazes devem ter permissão para conduzir a máquina.
- Não opere a máquina sob influência de álcool ou drogas.
- Use óculos de segurança e calçados fechados.
- Não coloque as mãos ou os pés próximos às partes giratórias ou sob a máquina. Mantenha-se longe da abertura de descarga sob todas as circunstâncias.
- Mantenha a máquina em boas condições de trabalho. Substitua peças gastas ou danificadas.
- Tenha cuidado ao manusear as lâminas. Cubra as lâminas ou use luvas. Substitua as lâminas danificadas. Não repare ou modifique as lâminas.
- Use rampas largas para carregar e descarregar a máquina para transporte.
- Veja o anexo ou acessório para os pesos ou contrapesos certos das rodas.
- Para ajudar a evitar incêndios, mantenha a máquina livre de grama, folhas ou outro material indesejado. Limpe vazamentos de óleo ou combustível. Remova detritos encharcados de combustível e deixe a máquina esfriar antes do armazenamento.



ADVERTÊNCIA

O motor em funcionamento libera monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Respirar o monóxido de carbono pode causar dor de cabeça, fadiga, tontura, vômito, confusão, convulsões, náusea, desmaio e até morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão em áreas confinadas por janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.

Recursos e Controles

Combine as letras de chamadas na Figura 3 com os recursos de controles que combinam com sua máquina listadas na tabela correspondente.

Símbolos e significados dos controles

A		Opção de corte em marcha à ré	
B		Horímetro (se equipado)	
C		Interruptor de Ignição	
			OFF (desligar)
			RUN (em funcionamento)
			Start (ligar)
		Botão dos faróis	
D		Ligar a chave TPF, engate as lâminas	
E		Ligar a tomada de força	
F		Desligar a chave TPF, desengate as lâminas	
G		Controle automático	
H		Freio de estacionamento	
I		Controle do acelerador	
J		Controle do acelerador na posição SLOW (lento)	

K		Controle do acelerador na posição FAST (rápido)
L		Afogador
M		Pedais de velocidade no solo
N		Altura do cortador do ajuste de corte
O		Alavanca de liberação da transmissão
P		Tanque de combustível
R		Pedal do freio
S		Alavanca de ajuste do assento (se equipado)

Operação

Área operacional

1. Conheça a área onde você planeja operar o cortador.
2. Certifique-se de que a área esteja livre de detritos e objetos que possam ser apanhados e lançados pelas lâminas.



Esta máquina é capaz de lançar objetos que podem machucar quem estiver próximo ou danificar construções.

- Não opere a máquina sem o coletor de grama, protetor de descarga ou outro dispositivo de segurança, e funcionando adequadamente. Verifique frequentemente se há sinais de desgaste ou deterioração e substitua, se necessário.
 - Remova da área de operação os objetos que possam ser lançados ou que possam interferir no funcionamento da máquina.
3. Transfira o cortador para a área externa antes de ligar o motor.



ADVERTÊNCIA

Os motores expõem monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono pode causar náusea, desmaios ou morte.

4. Preste atenção a todas as inclinações e declives.



PERIGO

Operar em declives, ou perto da água ou em declives pode resultar em perda de controle e tombamento.

- O corte em declives deve ser feito para cima e para baixo, e não na transversal.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado em declives.
- Não opere em declives acima de 10 graus que tenha uma elevação de 3,5 pés acima de 20 pés de comprimento.
- Faça o cortador deixar um espaço com largura mínima de dois cortadores perto de água, muros de contenção ou declives.
- Evite cortar grama molhada.
- Não opere a máquina em qualquer condição em que a tração, o volante ou a estabilidade esteja duvidosa. Os pneus podem escorregar mesmo que as rodas estejam paradas.
- Evite iniciar e parar em declives.
- Evite fazer mudanças súbitas de velocidade ou direção.
- Faça curvas devagar e gradualmente.
- Tenha cuidado quando operar a máquina com um coletor de grama ou outro acessório. Isso pode afetar a estabilidade da máquina.
- Siga a recomendação do fabricante sobre o limite de peso do equipamento rebocado e do reboque em declives. Consulte *Equipamento rebocado*.

5. Verifique se a área de operação está livre de espectadores, principalmente crianças.



Esse cortador de grama é capaz de amputar mãos e pés.

- Pare o cortador quando houver crianças e outras pessoas por perto.
- Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sob cuidado vigilante de um adulto responsável.
- Não leve caronas (principalmente crianças) mesmo com as lâminas desativadas. Crianças podem cair e se ferir seriamente, ou interferir na operação segura da unidade. Crianças que já foram levadas para passear na máquina podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio, e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem obscurecer a visão.

Testes do sistema das travas de segurança

Esta máquina é equipada com interruptores de trava de segurança. Não tente contornar ou alterar as chaves e dispositivos.



ADVERTÊNCIA

Se a máquina não for aprovada no teste de segurança, não opere a máquina. Consulte o revendedor autorizado.

Teste 1 – O motor NÃO deve ligar se

- A chave da tomada de força (PTO) estiver LIGADA, OU
- O pedal do freio NÃO foi totalmente pressionado (freio de estacionamento DESATIVADO).

Teste 2 – O motor DEVE ligar se

- A chave da PTO estiver em DESLIGADA, E
- O pedal do freio estiver totalmente pressionado (freio de estacionamento ATIVADO).

Teste 3 – O motor deve DESLIGAR se

- O operador se levanta do assento com o PTO engrenado, OU
- O operador se levantar do assento SEM pressionar completamente o pedal do freio (freio de estacionamento DESATIVADO).

Teste 4 – Verificação do tempo de parada da lâmina do cortador

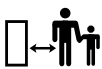
- As lâminas do cortador e a correia motriz do cortador devem parar completamente dentro de cinco segundos após a chave da PTO ser DESLIGADA.
- Se a correia motriz do cortador de grama não parar em cinco segundos, consulte seu revendedor autorizado.

Teste 5 – Verificar a opção de corte em marcha à ré (RMO)

- Ao tentar a marcha à ré, caso a PTO LIGADA e a RMO não foi ativada, o motor será desligado.
- A luz da RMO deve acender quando a RMO for ativada.



PERIGO



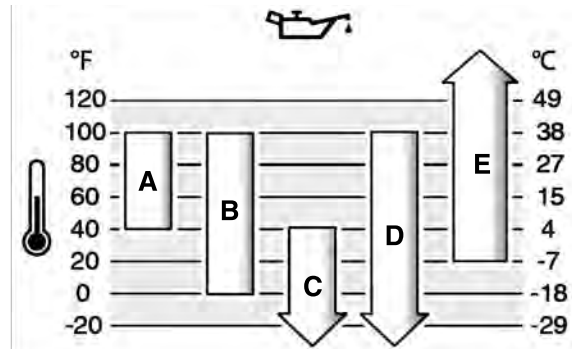
O corte em marcha à ré pode ser perigoso para os transeuntes. Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. Nunca ative a opção de corte em marcha à ré (RMO) diante de crianças. Frequentemente, as crianças são atraídas para a máquina e pela atividade de corte.

Motor

Verifique e acrescente óleo ao motor

Use óleos Briggs & Stratton com certificação de garantia para obter o melhor desempenho. Outros óleos detergentes de alta qualidade são aceitáveis, caso estejam classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou mais alto. Não use aditivos especiais.

As temperaturas ao ar livre determinam a viscosidade adequada do óleo para o motor. Use a tabela para selecionar a melhor viscosidade para a faixa de temperatura ao ar livre esperada.



A	O óleo SAE 30, quando utilizado a temperaturas inferiores a 4 °C (40 °F) provocará uma partida difícil do motor.
B	A utilização do 10W-30 acima de 27 °C (80 °F) pode aumentar o consumo de óleo. Verifique o nível de óleo com mais frequência.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Sintético Vanguard™ 15W-50

*O óleo SAE 30, quando utilizado a temperaturas inferiores a 4 °C (40 °F), resultará em uma partida difícil do motor.

**Acima de 27 °C (80 °F), a utilização do 10W-30 pode aumentar o consumo de óleo. Verifique o nível de óleo com mais frequência.

1. Posicione o trator em uma superfície plana (Figura 4).
 2. Pare o motor e retire a chave.
 3. Limpe a área de abastecimento de óleo de qualquer resíduo.
 4. Remova a vareta de óleo e limpe-a com um pano limpo.
 5. Insira a vareta completamente.
 6. Remova a vareta (A, Figura 5) e verifique o nível de óleo. Ele deve estar na marca FULL (B) na vareta de nível.
 7. Se atingir FULL (cheio), insira a vareta e aperte a tampa firmemente.
 8. Se atingir LOW (baixo), adicione óleo lentamente ao abastecimento do óleo do motor (C). Não deixe transbordar. Depois de colocar óleo, aguarde um minuto e depois verifique o nível de óleo.
- Nota: Não adicione óleo no dreno de óleo rápido (se equipado).
9. Substitua e aperte a vareta.

Pressão do óleo

Se a pressão do óleo for baixa demais, uma chave de pressão (se estiver equipada) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de aviso no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível de óleo com a vareta.

Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD, acrescente óleo até que alcance a marca FULL. Ligue o motor e

verifique a pressão adequada antes de continuar com a operação.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADD e FULL, não ligue o motor. Entre em contato com o revendedor autorizado para corrigir o problema de pressão do óleo.

Adicione combustível

O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Uma octanagem mínima de 87 / 87 AKI (91 RON). Para uso em altitude elevada, consulte abaixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (álcool combustível) é aceitável.

AVISO Não use gasolina não aprovada, como E15 e E85. Não misture óleo à gasolina ou modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. O uso de combustíveis não aprovados danificará os componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível contra a formação de goma, adicione um estabilizador de combustível à gasolina. Consulte Armazenagem. Os combustíveis não são todos iguais. Se ocorrerem problemas de partida ou de desempenho, troque o fornecedor de combustível ou de marca. Este motor é certificado para operar com gasolina. O sistema de controle de emissões deste moto é EM (Modificações no motor).

Requisitos em altas altitudes:

- Em altitudes acima de 1.524 metros (5.000 pés), uma gasolina com octanagem mínima de 85/85 AKI (89 RON) é aceitável.
- Para motores carburados, é necessário um ajuste para altitude elevada a fim de cumprir os regulamentos sobre emissões. A operação sem esse ajuste causará redução no desempenho, aumento no consumo de combustível e de emissões. Entre em contato com um representante de serviço autorizado da Briggs & Stratton para obter informações sobre o ajuste para altitude elevada.
- A operação do motor em altitudes inferiores a 762 metros (2.500 pés) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.
- Para motores com injeção eletrônica de combustível (EFI), o ajuste para alta altitude não é necessário.



ADVERTÊNCIA

O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Manuseie combustíveis com extremo cuidado.

Não observar as instruções de segurança pode provocar incêndio ou explosão, que pode resultar em queimaduras graves ou morte.

Ao adicionar combustível

- Desligue o motor e deixe-o esfriar pelo menos 3 minutos antes de remover a tampa de combustível.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Abasteça o tanque de combustível ao ar livre ou em área bem ventilada.
- Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do bocal do tanque de combustível.
- Mantenha o combustível distante de fagulhas, chamas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Verifique as linhas de combustível, tanque, tampa e encaixes frequentemente em busca de rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário.
- Se houver derramamentos, aguarde até a evaporação antes de acionar o motor.
- Use somente o recipiente de combustível aprovado.

1. Limpe a sujeira e detritos da área da tampa do combustível.
2. Remova a tampa do tanque de combustível (**A**, Figura 6). Consulte também a seção Recursos e controles.
3. Encha o tanque de combustível (**B**) com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível (**C**).
4. Recoloque a tampa do combustível.

Dê partida no motor



ADVERTÊNCIA

O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Incêndio e explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Ao dar a partida no motor

- Assegure-se de que a vela de ignição, o silencioso, a tampa do combustível e o limpador de ar (se houver) estejam no lugar e seguros.
- Não ligue o motor com a vela de ignição removida.
- Se o motor afogar, ajuste o afogador (se houver) na posição OPEN/RUN (aberto/em funcionamento), coloque o acelerador (se houver) na posição FAST (rápido) e acione até o motor ligar.



ADVERTÊNCIA



Os motores expõem monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor.

Respirar monóxido de carbono pode causar náusea, desmaios ou morte.

Incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Ligue e deixe o motor funcionar ao ar livre.
- Não ligue ou deixe o motor funcionar em local fechado, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.

1. Verifique o nível do óleo (consulte *Verifique e acrescente óleo ao motor*).
2. Certifique-se de que os controles do motor do equipamento estejam desengatados.
3. Sente-se no assento e LEVANTE a alavanca de ajuste do assento para fixar o assento na posição.
4. Acione o freio de estacionamento. Pressione o pedal do freio, puxe o controle do freio de estacionamento PARA CIMA e solte o pedal do freio.
5. Desligue a chave TPF pressionando-a.
6. Coloque o controle do afogador/acelerador na posição CHOKÉ (afogador).
7. Insira a chave no interruptor da ignição e gire-a para a posição ON/START (ativar/ligar).
8. Depois que o motor ligar, mova o controle do acelerador/afogador para meia velocidade. Aqueça o motor fazendo-o funcionar por, pelo menos, 30 segundos.
9. Coloque o controle do acelerador/afogador na posição FAST (rápido),

Em caso de emergência, o motor pode ser desligado simplesmente girando a chave de ignição até a posição STOP (Parar). Para o desligamento normal do motor, siga o procedimento mostrado em *Pare o trator e o motor*.

Nota: Se o motor não der a partida após tentativas repetidas, entre em contato com um revendedor autorizado.

Pare o trator e o motor



ADVERTÊNCIA



O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Não afogue o carburador para parar o motor.

1. Libere os pedais de velocidade em terra (**A**, Figura 7) para voltar para a posição PONTO MORTO.
2. Enquanto ainda estiver no gramado, desengate a chave TPF (**B**) e aguarde a parada de todas as partes móveis.
3. Coloque o controle do acelerador (**C**) (ou controle do acelerador/afogador) para a posição de aceleração

SLOW (lenta) e gire a chave de ignição (**D**) para OFF (desligar).

4. Retire a chave.
5. Acione o freio de estacionamento (**E**). Pressione o pedal do freio (**F**) puxe o controle do freio de estacionamento PARA CIMA e solte o pedal do freio.

Em caso de emergência, o motor pode ser desligado simplesmente girando o interruptor de ignição até a posição STOP (Parar).

Operação do trator

1. Sente-se no banco e ajuste-o de modo a alcançar todos os controles com conforto. Consulte *Recursos e controles*.
2. Acione o freio de estacionamento (H, Figura 1).
 - a. Empurre totalmente o pedal do freio para baixo (P).
 - b. Puxe o freio de estacionamento PARA CIMA.
 - c. Libere o pedal do freio.
3. Verifique se a chave da PTO (M) está desengatada.
4. Dê partida no motor. Consulte *Partida no motor*.
5. Solte o freio de estacionamento:
 - a. Empurre totalmente o pedal do freio PARA BAIXO.
 - b. Pressione o controle de freio de estacionamento PARA BAIXO.
 - c. Libere o pedal do freio.
6. Empurre para baixo o pedal de controle de velocidade de solo (Q) para avançar. Solte o pedal para parar.

Nota: Quanto mais fundo pisar no pedal, mais rápida será a velocidade do trator.
7. Pare o trator soltando os pedais de controle de velocidade no solo, ajustando o freio de estacionamento e desligando o motor. Consulte *Parar o trator e o motor*.

Cortando



Esta máquina pode amputar mãos e pés e pode lançar objetos. Se as instruções de segurança abaixo não forem observadas, pode haver grave acidente pessoal ou morte.

- Opere a máquina somente à luz do dia ou sob boa iluminação artificial.
 - Evite buracos, valas, relevos, pedras ou outros perigos ocultos.
Terreno irregular pode fazer a máquina tombar ou fazer o operador perder o equilíbrio ou a posição.
 - Não direcione o material da descarga em alguém. Evite descarregar material contra uma parede ou obstrução, já que o material pode ricochetear contra o operador.
 - Pare a(s) lâmina(s) ao atravessar superfícies de cascalho.
 - Não deixe a máquina funcionando sem supervisão.
Estacione sempre em terreno nivelado, desengate o implemento, ative o freio de estacionamento, desligue o motor e remova o acionador de partida ou a chave.
1. Acione o freio de estacionamento (**B**, Figura 8).
 2. Garanta que a chave TPF (**C**) está desengatado.
 3. Ligue o motor (consulte *Dar partida no motor*).
 4. Ajuste o controle do acelerador (**D**) na posição FAST (rápido).
 5. Engate a TPF para ativar as lâminas do cortador.
 6. Use o nivelador de altura de corte (**A**) para definir a altura de corte no nível desejado.
 7. Desengate o freio de estacionamento e comece a cortar.
 8. Ao terminar de cortar, desligue a TPF.
 9. PARE o motor (consulte *Parar o trator e o motor*).



Se o pedal de velocidade no solo em marcha ré for pressionado e a TPF estiver ligada, mas a RMO não foi ativada, o motor desligará. O operador sempre deve desligar a TPF antes de atravessar estradas, caminhos ou qualquer área que possa ser usada por outros veículos. A perda súbita de direção pode causar risco.

Opção de corte em marcha à ré (RMO)



O corte em marcha à ré pode ser perigoso para os transeuntes. Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. Frequentemente, as crianças são atraídas para a máquina e pela atividade de corte. Nunca presuma que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da área de corte e sob cuidado vigilante de um adulto responsável.
- Não leve caronas (principalmente crianças) mesmo com as lâminas desativadas. Crianças podem cair e se ferir seriamente, ou interferir na operação segura da máquina. Crianças que já foram levadas para passear na máquina podem aparecer de repente na área de corte para outro passeio, e podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Não faça o corte em marcha à ré a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha à ré.
- Se a máquina cortar em marcha à ré sem a opção de corte em marcha à ré ativada, procure um revendedor autorizado imediatamente.



A opção de corte em marcha à ré (RMO) permite que o operador corte em marcha à ré.

Para ativar:

1. Engate a tomada de força (TPF) (**B**, Figura 9).
2. Gire a chave da opção de corte em marcha à ré (RMO) (**A**) para ON (ligado).
3. A lâmpada LED acende
4. O operador corta em marcha à ré.

Nota: A chave deve ser removida para restringir o acesso à RMO.

Manutenção



ADVERTÊNCIA

As faíscas não intencionais poderão resultar em incêndio ou choque elétrico.

A partida não intencional poderá resultar em emaranhados, amputação ou laceração.

Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desconecte o terminal negativo da bateria (somente nos motores com partida elétrica).
- Utilize apenas as ferramentas adequadas.
- Não adultere o regulador do motor, as ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- Peças de reposição deverão ser do mesmo design e instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não ter o mesmo desempenho, danificar a unidade e resultar em ferimentos pessoais.
- Não golpeie o volante do motor com um martelo ou objeto duro, pois poderá quebrar o volante do motor durante o funcionamento.

Cronograma de manutenção

IMPULSOR E CORTADOR
A cada 8 horas ou diariamente
Verificação do sistema de bloqueio de segurança
Remova material indesejado do condutor, plataforma de corte e compartimento do motor
A cada 25 horas ou anualmente*
Verificação da pressão dos pneus
Verificação do tempo de parada da lâmina do cortador
Verifique se não há ferragens soltas no impulsor e cortador
A cada 50 horas ou anualmente*
Limpe a bateria e os cabos
Verificação dos freios do cortador
Contate anualmente um Centro de Serviço Autorizado da Briggs & Stratton
Lubrifique o cortador
Verifique as lâminas do cortador**

* O que acontecer primeiro.

** Verifique as lâminas do cortador com mais frequência nas regiões com solo arenoso ou condições de alto nível de poeira.

MOTOR
Primeiras 5 horas
Trocar o óleo do motor
A cada 8 horas ou diariamente
Verificação do nível de óleo do motor
A cada 25 horas ou anualmente*
Limpe o filtro de ar do motor e o pré-limpador**
A cada 50 horas ou anualmente*
Troque o óleo do motor
Substitua o filtro de óleo
Anualmente

MOTOR
Substitua o filtro de ar
Substitua o pré-purificador
Visite o concessionário anualmente para
Inspecione o silenciador e o protetor de faísca
Substitua a vela de ignição
Substitua o filtro de combustível
Limpe o sistema de refrigeração de ar

* O que acontecer primeiro.

** Limpe com mais frequência em condições de alto nível de poeira ou quando houver detritos em suspensão no ar.

Verificar a pressão dos pneus

Para a tração correta e melhor desempenho de corte, assegure-se de que a pressão de inflação do pneu seja de 12-14 psi (0,82-0,96 bar). Consulte Como verificar a pressão dos pneus na seção *Manutenção*. Veja também Pressão de inflação de pneus na seção *Especificações*.

Nota: A pressão dos pneus pode ser levemente diferente da "Pressão máxima" exibida na lateral dos pneus.

Limpar a Bateria e os Cabos



ADVERTÊNCIA

Ao remover ou instalar os cabos de bateria, desconecte o cabo negativo PRIMEIRO e o reconecte POR ÚLTIMO. Se não for feito nesta ordem, o terminal positivo poderá sofrer curto da estrutura ao encostar em uma ferramenta.

1. Desconecte os cabos da bateria, o cabo negativo (-) primeiro.
2. Remova a cinta de fixação da bateria e a bateria.
3. Limpe o compartimento da bateria com uma solução de bicarbonato de sódio e água.
4. Limpe os terminais da bateria e extremidades dos cabos com uma escova de arame e limpador de terminais de bateria até ficarem brilhantes.
5. Reinstale a bateria no compartimento da bateria, e fixe-a com a cinta de fixação da bateria.
6. Reconecte os cabos da bateria, começando com o cabo positivo (+)(A, B, Figura 10).
7. Cubra as extremidades do cabo com vaselina ou graxa não-condutora.

Carregando a bateria



ADVERTÊNCIA

Mantenha a bateria afastada de chamas vivas e fagulhas; os gases que saem da bateria são altamente explosivos. Mantenha a bateria bem ventilada durante a carga.

Uma bateria sem carga ou muito descarregada para dar partida no motor pode ser devido a um defeito no sistema de carregamento ou outro componente elétrico. Se houver

alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte seu distribuidor. Se precisar substituir a bateria, siga os passos em *.Limpar a Bateria e os Cabos*.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador da bateria, além de todas as advertências incluídas nas sessões de normas de segurança deste manual. Carregue a bateria até estar totalmente carregada. Não carregue a uma taxa acima de 10 ampères.

Tempo de parada da lâmina do cortador



Se a lâmina do cortador não parar totalmente dentro de cinco segundos, é necessário ajustar a embreagem. Só opere a máquina depois que o ajuste apropriado tenha sido feito por um revendedor autorizado de serviços da Briggs & Stratton.

As lâminas do cortador e a correia motriz do cortador devem parar completamente em cinco segundos quando a chave da tomada de força (PTO) for DESLIGADA. Se a correia motriz do cortador não parar em cinco segundos, consulte seu revendedor autorizado de serviços da Briggs & Stratton.

Troque o óleo do motor

1. Ligue o motor até aquecer.
2. Posicione o cortador sobre uma superfície plana (consulte a Figura 11).
3. Desligue o motor e remova a chave de ignição (A, Figura 11) ou chave.
4. Limpe os detritos das áreas de enchimento do óleo e do filtro.
5. Remova a vareta (B) e coloque-a sobre um pano limpo.
6. Desconecte a mangueira de drenagem do óleo (A, Figura 12).
7. Remova a tampa cuidadosamente (B) e abaixe a mangueira em um recipiente aprovado (C).
8. Após drenar o óleo, instale a tampa firmemente e conecte a mangueira à lateral do motor.
9. Remova o filtro de óleo (B, Figura 13) e descarte adequadamente.
10. Lubrifique a vedação do filtro de óleo levemente (A) com óleo limpo e novo.
11. Instale o filtro de óleo à mão, até a junta encostar no adaptador do filtro de óleo; (C) em seguida, aperte o filtro de óleo de 1/2 a 3/4 de volta.
12. Acrescente óleo (consulte a seção *Verifique e acrescente óleo ao motor*).

Montagem do filtro de ar (cartucho com pré-purificador)



Nunca ligue ou opere o motor com o conjunto do limpador de ar ou o filtro de ar removido visto que isto representa um perigo de incêndio.

AVISO

Não use ar comprimido ou solventes para limpar o filtro. O ar comprimido pode danificar o filtro e os solventes dissolverão o filtro.

1. Afrouxe os fixadores (A, Figura 14) e remova a tampa (B).
2. Remova o conjunto do purificador de ar (C) e desmonte-o.
3. Limpe qualquer detrito presente que possa entrar no carburador (D).
4. Remova o pré-purificador do filtro de ar.
5. Para soltar os resíduos, bata levemente o filtro de ar em uma superfície rígida. Se o filtro de ar estiver excessivamente sujo, substitua-o por um novo.
6. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Em seguida, deixe-o secar completamente ao natural. Não coloque óleo no pré-purificador.
7. Monte o pré-purificador seco no filtro de ar.
8. Instale o conjunto do filtro de ar.
9. Instale a tampa e prenda os fixadores.

Verifique as velas de ignição



Faíscas não intencionais poderão resultar em incêndio ou choque elétrico.

A partida não intencional poderá resultar em emaranhamento, amputação traumática ou laceração.

Ao testar a presença de ignição:

- Use um testador de vela de ignição aprovado.
- Não teste a existência de faíscas com a vela de ignição removida.

AVISO

As velas de ignição têm níveis diferentes de calor. É importante usar a vela de ignição correta, caso contrário poderá ocorrer dano ao motor. Substitua a vela de ignição pelo mesmo tipo ou equivalente.

Limpe a vela de ignição

Limpe com uma escova de aço e uma faca resistente. NÃO use abrasivos.

Verifique a folga da vela de ignição

Use um calibrador de espessura de vela de ignição (A, Figura 15) para verificar a folga entre os dois eletrodos. Quando a distância estiver correta, o calibrador irá arrastar ligeiramente ao ser puxado pela folga.

Se necessário, use o calibrador de vela de ignição para ajustar a folga, dobrando ligeiramente o eletrodo curvo sem tocar o eletrodo central ou a porcelana.

Instale a vela de ignição

Aperte com os dedos e então aperte com uma chave conforme mostrado na Figura 16.

- 180 lb/pol. (20 Nm), OU
- Gire meia volta ao reinstalar a vela de ignição original. Gire 1/4 de volta ao instalar uma vela de ignição nova.

Empurre o trator manualmente

Para empurrar o trator, faça o seguinte:

1. Desengate o PTO (tomada de força) (A, Figura 17).
2. Desligue o motor
3. Puxe a liberação da transmissão para travar na posição liberada.
4. O trator pode ser empurrado manualmente



ADVERTÊNCIA

Rebocar a unidade causará danos à transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta máquina. Não acione a alavanca de liberação da transmissão com o motor em funcionamento.

Equipamento rebocado

1. Antes de rebocar a unidade, certifique-se de que o engate foi projetado para reboque.
2. Prenda o equipamento rebocado APENAS no ponto de engate.
3. Siga a recomendação sobre o limite de peso do equipamento rebocado e do reboque em declives conforme relacionado abaixo.
 - Peso bruto (trailer e carga) de 400 lb (181,4 kg).
 - Máximo de 20 lb (9,1 kg) subindo ou descendo na lingueta.
 - Vá de um limite de 10 graus para um limite de 5 graus em qualquer declive.
4. NUNCA deixe crianças ou outras pessoas andarem dentro ou sobre o equipamento rebocado.
5. Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle.
6. NÃO coloque em neutro para descer declives.

Lave a plataforma de corte (se equipado)

Nota:

Use a porta de lavagem (C, Figura 18) para limpar a parte de baixo da plataforma.

1. Coloque o cortador sobre uma superfície plana e lisa.
2. Conecte o encaixe de desconexão rápida (A, Figura 18) à mangueira de jardim (B) e conecte à porta de lavagem, (C) na plataforma de corte.
3. Abra o registro de água.
4. Dê partida no motor.
5. Defina a altura de corte na posição mais alta.
6. Engate a tomada de força (PTO) para ativar as lâminas do cortador. A rotação das lâminas e a água corrente limparão a parte inferior da plataforma de corte.
7. Desengate a tomada de força e pare o motor.
8. DESLIGUE o registro de água.
9. Remova a mangueira de jardim e desconecte rapidamente da porta de lavagem (C).

Armazenamento



ADVERTÊNCIA



Nunca armazene a unidade (com combustível) em uma estrutura fechada e sem ventilação adequada. Os gases do combustível podem atingir uma fonte de ignição (como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão.

- Armazene longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos com chama piloto, ou outras fontes de ignição, pois estas podem inflamar os vapores de combustível.

Equipamento

DESLIGUE a tomada de força (PTO) e acione o freio de estacionamento. Remova o elemento de partida. Deixe a máquina esfriar.

Se você remover a bateria, a vida útil da bateria aumentará. Certifique-se de que a bateria esteja em um local fresco e seco, e mantenha-a totalmente carregada. Se a bateria for deixada na unidade, desconecte o cabo negativo.

Sistema de combustível

O combustível pode se danificar quando mantido em um recipiente de armazenamento por mais de 30 dias. Cada vez que você encher o recipiente com combustível, adicione estabilizador de combustível ao combustível, conforme especificado nas instruções do fabricante. Dessa forma, é possível preservar o combustível e diminuir os problemas relacionados ao combustível ou a contaminação do sistema de combustível.

Não é necessário drenar combustível do motor quando o estabilizador de combustível for adicionado conforme as instruções. Antes do armazenamento, LIGUE o motor por 2 minutos para mover o combustível e o estabilizador pelo sistema de combustível.

Antes de dar a partida na máquina após ter sido armazenada:

- Verifique os níveis de todos os fluidos. Verifique todos os itens de manutenção.
- Faça todas as verificações e procedimentos recomendados, encontrados neste manual.
- Verifique se o motor está quente antes de usá-lo.

Not for
Reproduction

Solução de problemas

Solução de problemas do cortador

PROBLEMA	PROCURE	SOLUÇÃO
O motor não gira, nem liga.	O pedal de freio está pressionado para baixo.	Empurre totalmente o pedal do freio para baixo.
	Tanque de combustível vazio.	Se o motor estiver quente, espere esfriar, em seguida, reabasteça o tanque de combustível.
	A chave PTO está colocada na posição LIGAR.	Gire a chave PTO para a posição DESLIGAR.
	O piloto automático está engatado.	Mova o botão do piloto automático para a posição PONTO MORTO/DESLIGADO.
	O motor está inundado.	Desconecte o rebocador.
	Os terminais da bateria precisam de limpeza.	Consulte <i>Como limpar a bateria e os cabos</i> .
	Bateria descarregada ou esgotada.	Carregue ou substitua a bateria.
	Fiação solta ou quebrada.	Inspecione visualmente a fiação. Se houver fios desgastados ou partidos, consulte o Revendedor Autorizado.
O motor está tendo dificuldades para ligar ou não está funcionando devidamente.	Mistura de combustível rica demais.	Limpe o filtro de ar.
O motor está batendo.	Baixo nível de óleo.	Verificar e adicionar óleo conforme necessário.
	Grau do óleo incorreto.	Consulte a seção <i>Partida e parada do motor</i> .
Óleo em excesso.	Grau do óleo incorreto.	Consulte a seção <i>Partida e parada do motor</i> .
	Óleo em excesso no cárter.	Drene o óleo restante.
A fumaça do motor está preta.	Filtro de ar sujo.	Consulte a seção <i>Manutenção do filtro de ar</i> .
	O afogador está fechado.	Abra o afogador.
O motor funciona, mas o cortador não anda.	Os pedais de controle de velocidade estão pressionados para baixo.	Pressione para baixo os pedais de controle de velocidade.
	A alavanca de liberação da transmissão está na posição EMPURRAR.	Mova a(s) alavanca(s) de liberação da transmissão para a posição DIRIGIR.
	O freio de estacionamento está engatado.	Solta o freio de estacionamento.
O cortador está se comportando e se deslocando de forma estranha.	Inflação incorreta do motor.	Consulte a seção <i>Verificação da pressão dos pneus</i> .

Nota: Para todos os demais problemas, procure um Concessionário Autorizado.

Solução de problemas do cortador de grama

PROBLEMA	PROCURE	SOLUÇÃO
O cortador está irregular.	Os pneus estão inflados incorretamente.	Consulte a seção <i>Verificação da pressão dos pneus</i> .
O cortador está com aparência grosseira.	A velocidade do motor está ajustada para velocidade baixa.	Coloque o acelerador em RÁPIDO.
	A velocidade de deslocamento está ajustada para rápida.	Reduza a velocidade.
O motor estola facilmente com o cortador engatado.	A velocidade do motor está ajustada para velocidade baixa.	Coloque o acelerador em RÁPIDO.
	A velocidade de deslocamento está ajustada para rápida.	Reduza a velocidade.
	Filtro de ar sujo ou entupido.	Consulte a seção <i>Manutenção do filtro de ar</i> .
	A altura de corte está muito baixa.	Corte grama alta na altura de corte máxima na primeira passada.
	O motor não está atingindo a temperatura de operação.	Ligue o motor e espere alguns minutos para aquecer.
	A grama está muito alta.	Ligue o cortador em uma área limpa.
O motor LIGA e o cortador funciona, mas não corta a grama.	PTO não foi acionada.	Acionar PTO.

Nota: Para todos os demais problemas, procure um Concessionário Autorizado.

Especificações

Gráfico de especificações	
Cilindradas	44.18 pol ³ (724 cc)
Alternador, regulado	9 amp
Bateria	12 V, 230 CCA
Capacidade do óleo	64 oz (1,9 L)
Intervalo da vela de ignição	.030 pol (.76 mm)
Torque da vela de ignição	180 pol-lib (20Nm)
Tipo de transmissão	Tuff Torq® Hydrostatic K46

Gráfico de especificações	
Fluido hidráulico	10W-30 Óleo de motor premium
Capacidade do tanque de combustível	3.5 gal (13,2 L)
Pressão dos pneus dianteiros	12 - 14 PSI (0,82 - 0,96 bar)
Pressão dos pneus traseiros	10 PSI (.68 bar)

Classificações de Potência

A classificação de potência bruta para modelos individuais de motores à gasolina é rotulada de acordo com o código J1940 (Small Engine Power Torque Rating Procedure) da SAE (Society of Automotive Engineers), e classificada conforme a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 RPM para os motores indicados com “rpm” no rótulo, e em 3060 RPM para todos os outros; os valores de cavalos vapor são derivados a 3600 RPM. As curvas de potência bruta podem ser visualizadas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência nominal são obtidos com os sistemas de exaustão e de filtragem de ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são coletados sem que estes acessórios estejam instalados. A potência bruta real do motor será maior do que a potência nominal, e é afetada, entre outras coisas, pelas condições do ambiente operacional e variações que existem entre um motor e outro. Devido à grande variedade de produtos que utilizam motores, um motor a gasolina pode não desenvolver a potência nominal bruta especificada quando instalado em determinados tipos de equipamentos de potência. Esta diferença se deve a vários fatores, incluindo, mas não se limitando à, variedade de componentes do motor (filtro de ar, escapamento, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações da aplicação, condições do ambiente operacional (temperatura, umidade, altitude), e variações que existem entre um motor e outro. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir este motor por outro de potência nominal maior.

Peças e acessórios

Consulte um revendedor autorizado.

Yaliyomo:

Maelezo Jumla.....	64
Usalama wa Mwendeshaji.....	64
Vipengele na Vidhibiti.....	67
Uendeshaji.....	68
Udumishaji.....	72
Uhifadhi.....	75
Kutatua Matatizo.....	77
Maelezo.....	78

Maelezo Jumla

Ili kupata maelezo zaidi, rejelea *Mwongozo wa Mawasiliano wa Mteja* umejumuishwa na kifaa.

Picha zilizo katika hati hii ni za mfano tu. Huenda kifaa chako kikaonekana kuwa tofauti na picha zilizoonyeshwa. *KUSHOTO* na *KULIA* zinarejelewa kulingana na mahali pa kuendeshea.

Utumizi wa sehemu ya Muhimu na Kumbusho katika maandishi inaonyesha ufafanuzi, mambo ya kipekee, au mbadala za taratibu.

Tafsiri zote za lugha za hati hii zimetokana na faili asili ya Kiingereza.



Tumia tena mifuko yote, oili na betri zilizotumika kulingana na kanuni husika za serikali.

Usalama wa Mwendeshaji

Hifadhi maagizo haya kwa ajili ya marejeleo ya siku zijazo. Mwongozo huu una maelezo ya usalama ili kukufahamisha kuhusu hatari zinazohusiana na bidhaa hii na jinsi ya kuziepuka hatari hizo. Pia mwongozo una maagizo muhimu ambayo ni lazima yafuatwe wakati wa utayarishaji, uendeshaji, na udumishaji wa kwanza kabisa wa bidhaa hii.

Kifaa hiki kimeundwa na kusudiwa kutumiwa kukata nyasi iliyotuzwa vyema na hakijakusudiwa kwa madhumuni mengine yoyote.

Ni muhimu usome na kuelewa maagizohaya kabla ya kujaribu kuanzisha au kuendesha kifaa hiki.

Hakikisha kwamba una ufahamu wa kina kuhusu vidhibiti na utumizi mzuri wa bidhaa.

Jua jinsi ya kusimamisha kifaa na kuzima vidhibiti kwa haraka.

Mwongozo wa Utambulisho wa Mwinamo

Namna ya kupima mwinuko wa eneo tambarare le nyasi ulio na simu maizi au zana ya kitafuta pembe:



Onyo












Usiendeshe kwenye miteremko iliyoinama zaidi ya digrii 10.

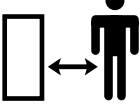
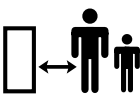



1. Tumia pembezo iliyonyoka na iliyo na urefu wa angalau fiti mbili (2) (A, Kielelezo 1). Kipande cha chuma cha 2x4 au kilichonyoka hufanya kazi vyema.
2. Zana za kitafuta pembe.
 - a. **Tumia simu yako maizi:** Simu nyingi maizi (B, Kielelezo 1) zina zana ya kupima mwinamo (kitafuta pembe) ambayo imewekwa chini ya programu ya dira (programu). Au, tafutiza duka la programu tumizi kwa kupata programu tumizi za kipima mwinuko.
 - b. **Tumia zana za kutafuta pembe:** Zana za kutafuta pembe (C na D, Kielelezo 1) zinapatikana madukani au mtandaoni (pia inajulikana kama “inclinometer”, “protractor”, “angle meter”, au “angle gauge”). Aina ya kubonyeza (C) au aina ya dijitali (D) inafanya kazi, huenda nyingine zikakosa kufanya kazi. Soma na ufuate maagizo yanayoandamana na kifaa cha kutafuta pembe.
3. Weka upande ulionyoka ulio na urefu wa fiti mbili (2) kwenye sehemu iliyoinama zaidi ya mteremko. Weka bodi kwenye sehemu ya juu na chini ya mteremko.
4. Ipange simu maizi au zana ya kitafuta pembe kwenye pembezo iliyonyoka na uisome pembe katika digrii. Huu ndio mwinuko wa eneo lako la nyasi.

Kumbuka: Mwongozo wa kutambua mteremko wa karatasi ya geji umejumuishwa katika pakiti ya maandishi ya bidhaa yako na pia inaweza kupakuliwa kwenye tovuti ya mtengenezaji.


Alama za Usalama na Maana Yake


Alama	Maana
A warning icon consisting of a black triangle with a white exclamation mark inside.	Maelezo ya usalama kuhusu hatari zinazoweza kusababisha jeraha la kibinafsi.
An icon of an open book.	Soma na uelewe Mwongozo wa Mwendeshaji kabla ya kuendesha kifaa na kukifanyia huduma.
An icon of a key and a lock.	Soma na uelewe Mwongozo wa Mwendeshaji kabla ya kufanyia kifaa huduma.


Alama	Maana
	Simama
	Hatari ya moto
	Hatari ya mlipuko
	Hatari ya mshtuko
	Hatari ya moshi wenye sumu
	Sehemu zinazosonga
	Vaa kinga ya macho.
	Kemikali hatari
	Hatari ya maeneo moto
	Hatari ya kukatwa kiungo cha mwili
	Hatari ya vitu vinavyorushwa


Alama	Maana
	Kaa mbali
	Weka mbali na watoto
 10° Max.  10° Max.	Hatari ya kuingirika
	Hatari ya kukatwa kiungo cha mwili

Ishara ya Tahadhari ya Usalama na Maneno ya Ishara

Alama ya tahadhari ya kiusalama ya  inatambulisha maelezo ya usalama kuhusu hatari zinazoweza kusababisha jeraha la kibinafsi. Neno la ishara (**HATARI**, **ONYO**, au **TAHADHARI**) linatumika pamoja na alama ya ishara ili kuonyesha uwezekano wa kujeruhiwa na ubaya wa jeraha hilo. Kwa kuongezea, alama ya hatari inaweza kutumika kuwakilisha aina ya hatari.

 **HATARI** inaonyesha hatari ambayo, isipoepukwa, **itasababisha** kifo au jeraha mbaya sana.

 **ONYO** inaonyesha hatari ambayo, isipoepukwa, **inaweza** kusababisha kifo au jeraha mbaya sana.

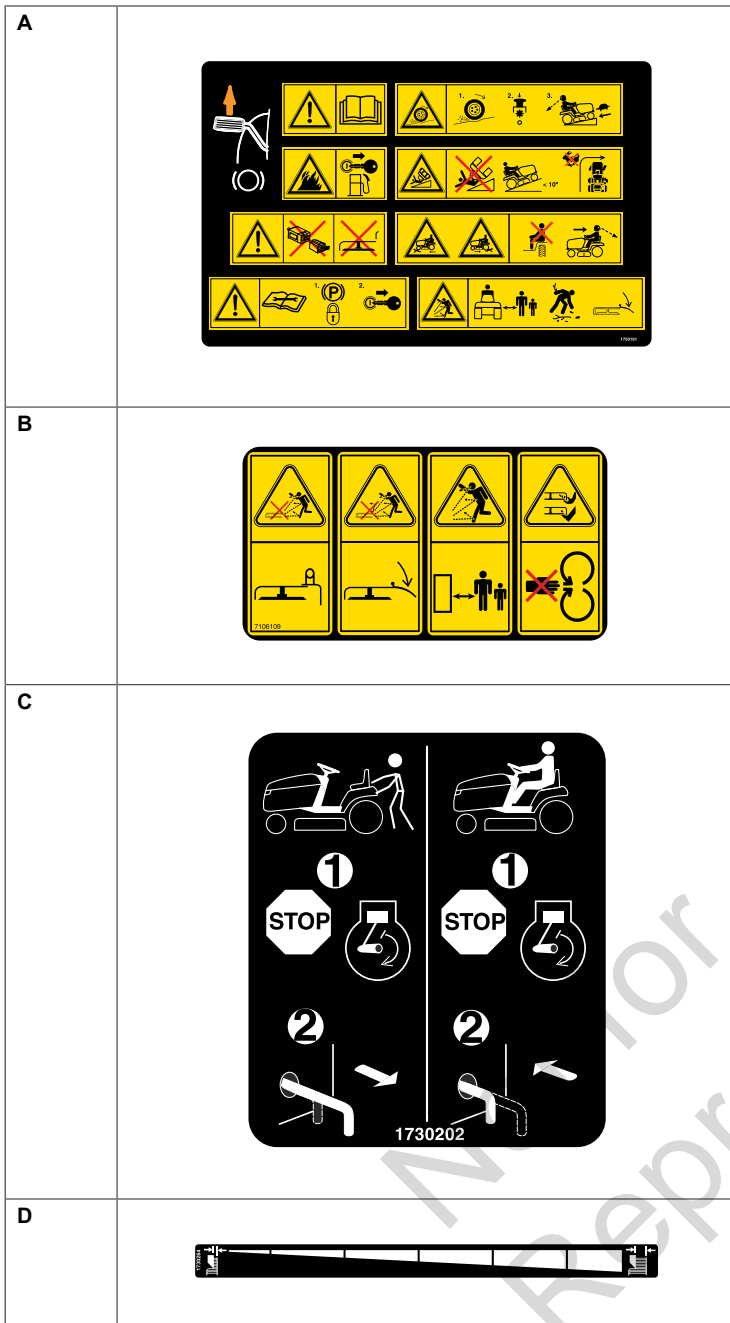
 **TAHADHARI** inaonyesha hatari ambayo, isipoepukwa, **inaweza** kusababisha jeraha dogo au wastani.

ILANI inaonyesha hatua ambayo inaweza kusababisha uharibifu kwenye bidhaa.

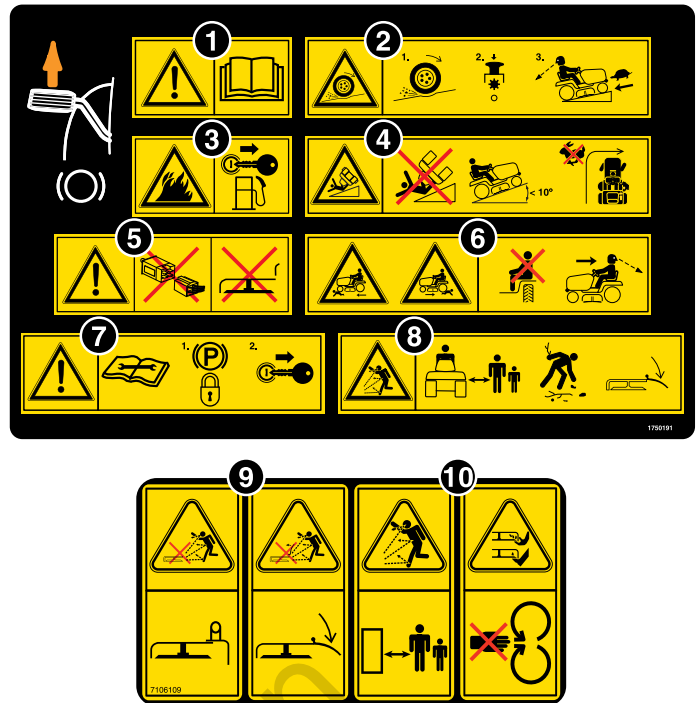
Lebo za Usalama

Kabla ya kuendesha mashine yako, soma na uelewe lebo za usalama. Linganisha Kielelezo 2 na jedwali lifuatalo. Tahadhari na maonyo ni kwa ajili ya usalama wako. Ili uepuke majeraha ya mwili au mashine kuharibika, elewa na kutii lebo zote za usalama.

Lebo zozote za usalama zikichakaa au kuharibika, na haziwezi kusomeka, agiza lebo za kubadilishia kutoka kwa muuzaji aliye karibu nawe.



Ikoni za Lebo za Usalama



1	ONYO: Soma na uelewe Mwongozo wa Mwendeshaji kabla ya kutumia mashine hii. Fahamu eneo na utendaji wa vidhibiti vyote. Usiendeshe mashine hii isipokuwa ikiwa umepitia mafunzo.
2	HATARI - HATARI YA KUKOSA NGUVU YA KUKAMATA ARDHI, KUTELEZA, KUENDESHA NA UDHIBITI KWENYE MTEREMKO: Ikiwa mashine itasimama kwenda mbele au itaanza kuteleza kwenye mteremko, simamisha visu na uendeshe polepole kutoka kwenye mteremko.
3	HATARI: HATARI YA MOTO: Weka kifaa bila nyasi, majani na oili nyingi kupita kiasi. Usiongeze mafuta wakati injini ipo moto au inaguruma. Zima injini, ondoa ufunguo na uiruhusu ipoe kwa angalau dakika 3 kabla ya kuongeza mafuta. Usiongeze mafuta ukiwa ndani ya chumba, katika trela lililofunikwa, gereji au maeneo mengine yaliyofungwa. Safisha mafuta yaliyomwagika. Usivute sigara ukiwa unaendesha mashine hii.
4	HATARI - HATARI YA KUINAMA NA KUTELEZA: Kata nyasi kwenda juu na chini ya miteremko si kutoka upande mmoja hadi mwingine. Usiendeshe kwenye miteremko iliyoinama zaidi ya digrii 10. Epuka kupiga kona ghafla na kwa kasi ukiwa kwenye miteremko.
5	HATARI - HATARI YA KUKATWA VIUNGO VYA MWILI: Ili uepuke majeraha kutokana na visu vinavyozunguka na sehemu zinazotembea, weka vifaa vya usalama (vizuizi, ngao na swichi) tayari na viwe vinafanya kazi.
6	Usikate nyasi wakati watoto au watu wengine wapo karibu. Usiwahi kubeba watu hasa watoto hata kama visu vimezimwa. Usikate nyasi ukirudi nyuma isipokuwa kama inahitajika. Tazama chini na nyuma – kabla na wakati unarudi nyuma.
7	Rejelea maelezo ya kiufundi kabla ya kufanya ukarabati au udumishaji wa kiufundi. Wakati unaiacha mashine, zima injini, weka breki ya kuesha kwenye eneo la kufunga na uondoe ufunguo wa kuwasha.
8	Katia nyasi mbali na watu na watoto. Ondoa vitu ambavyo vinaweza kurushwa na visu. Usikate nyasi bila chuti ya kutoa nyasi kuwekwa.
9	Usikate nyasi bila chuti ya kutoa nyasi au kikamata nyasi kuwekwa.

10	Ili uepuke majeraha kutokana na visu vinavyozunguka, kaa mbali na ukingo wa deki na ukatie nyasi mbali na watu wengine.
----	---

Ujumbe wa Usalama



Soma, uelewa, na kutii maagizo na maonyo yote katika Mwongozo wa Mwendeshaji na kwenye mashine, injini, na viambatisho kabla ya kuendesha mashine hii. Kukosa kuzingatia maagizo ya usalama katika mwongozo huu na kwenye kifaa kunaweza kusababisha kifo au majeraha mabaya.

- Ruhusu tu waendeshaaji wanaowajibika, waliopitia mafunzo na wanaofahamu maagizo na wana uwezo wa kimwili wa kuendesha mashine hii.
- Usiendeshe mashine ukiwa mlevi wa pombe au dawa.
- Vaa miwani za usalama na viatu vilivyofungika.
- Usiweka mikono au miguu karibu na sehemu zinazozunguka au chini ya mashine. Kaa mbali na mwanya unaotoa nyasi nyakati zote.
- Weka mashine katika hali nzuri ya kufanya kazi. Badilisha sehemu zilizochakaa au kuharibika.
- Kuwa mwangalifu unapofanyia visu huduma. Funga visu au uvalie glavu. Badilisha visu vilivyoharibika. Usifanyie visu ukarabati au kuhitilafiana navyo.
- Tumia vifaa pana unapopakia na kupakua mashine kwa ajili ya usafiri.
- Tazama kiambatisho au kikorokoro ili kujua uzani mwafaka wa magurudumu.
- Ili kusaidia kuzuia moto, wek mashine bila nyasi, majani, au vitu vingine visivyotakikana. Safisha oili au mafuta yoyote yaliyomwagika. Ondoa vifusi vilivyoola mafuta na uache mashine ipoe kabla ya kuiweka.



Injini inayofanya kazi kaboni monoksidi, gesi isio na harafu, wala rangi na ni ya sumu. Kupumua kaboni monoksidi kunaweza kusababisha kuumwa na kichwa, uchovu, kizunguzungu, kutapika, kichanganyikiwa, shtuko la moyo, kichefuchefu, kuzirai au kifo.

- Endesha kifaa nje PEKE YAKE.
- Zuia gesi za ekzosi zisiingie eneo lililofungwa kupitia madirisha, milango, sehemu zingine za kuingiza hewa, au mianya mingine.


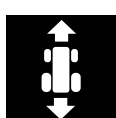
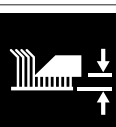




Vipengele na Vidhibiti

Linganisha herufi katika Kielelezo 3 na vipengele na vidhibiti vinavyolingana na mashine yako iliyoorodeshwa katika jedwali ambatani.

Ishara za Udhibiti na Maana Yake

A		Chaguo la Kukata Nyasi Ukirudi Nyuma
---	--	--------------------------------------

B		Mita ya Saa (ikiwa ipo)
C		ZIMA (OFF)
		ENDESHA (RUN)
		Washa
		Swichi ya Taa za Mbele
D		Swichi ya Kuwasha Nishati ikiwa Juu, Washa Visu
E		Kuwasha Nishati
F		Swichi ya Kuwasha Nishati ikiwa Chini, Zima Visu
G		Kidhibiti Uendeshaji
H		Breki ya Kuegesha
I		Kidhibiti Injini
J		Kidhibiti Injini katika Eneo la Linaloonyesha POLEPOLE (SLOW)
K		Kidhibiti Injini katika Eneo la Linaloonyesha HARAKA (FAST)

L		Choki
M		Pedali za Kasi ya Ardhini
N		Ubadilishaji Urefu wa Kukatia wa Mashine ya Kikatia Nyasi
O		Wenzo wa Kutoa Gia
P		Tangi la Mafuta
R		Pedali ya Breki
S		Wenzo wa Kurekebisha Kiti (ikiwa upo)



Onyo

Injini hutoa moshi wa sumu ya kaboni monoksidi, usio na harafu, wala rangi. Kupumua kaboni monoksidi kunaweza kusababisha kuhisi kutapika, kuzirai au kifo.

4. Kumbuka miteremko na maeneo yote yaliyoshuka ghafla.



Hatari

Kuendesha kwenye miteremko, au karibu na maji, au maeneo yaliyoshuka ghafla kunaweza kusababisha kupoteza udhibiti na kubingirika.

- Kata nyasi kwenda juu na chini ya miteremko, sio kutoka upande mmoja hadi mwingine.
 - Punguza kasi na uwe makini zaidi kwenye miteremko.
 - Usiendeshe kwenye miteremko ya zaidi ya digrii 10, ambayo ni mwinuko wa futi 3.5 kwenye umbali wa futi 20.
 - Kaa umbali wa sawia na ya mashine mbili za kukatia nyasi na eneo lenye maji, kuta, au maeneo yaliyoshuka ghafla.
 - Epuka kukata nyasi zilizo na majimaji au unyevunyevu.
 - Usiendeshe mashine katika hali yoyote ambapo nguvu ya magurudumu kukamata chini, uendesheji au ustawi hauaminiki. Magurudumu yanaweza kuteleza hata kama magurudumu yamesimamishwa.
 - Epuka kuanza au kusimama kwenye miteremko.
 - Usifanye mabadiliko ya ghafla katika kasi au mwelekeo.
 - Piga kona polepole na kwa utaratibu.
 - Kuwa mwangalifu unapoendesha mashine nyenye vifaa vya kukamata nyasi au viambatisho vingine. Vinaweza kuathiri ustawi wa mashine hii.
 - Fuata mapendekezo ya mtengenezaji kuhusu vipimo vya uzito wa vifaa vilivyokokotwa na kukokota katika miteremko. Tazama *Vifaa Vinavyokokotwa*.
5. Hakikisha kwamba eneo la kuendesha halina watu waliosimama kando, hasa watoto.

Uendesheji

Eneo la Kuendeshea

1. Jifahamishe na eneo ambapo unapanga kuendeshea mashine ya kukatia nyasi.
2. Hakikisha kwamba eneo hili halina vifusi au vitu visivyotakikana ambavyo vinaweza kurushwa na visu.



Hatari

Mashine hii ina uwezo wa kurusha vitu vinavyoweza kuwajeruhi waliosimama kando au kusababisha uharibifu kwenye majengo.

- Usiendeshe mashine bila kifaa kizima cha kukamata nyasi, kifaa cha kutoa nyasi, au vifaa vingine vya usalama vikiwepo na vikifanya kazi vizuri. Kagua mara nyingi kama kuna dalili za kuchakaa na ubadilishie kama inahitajika.
 - Ondoa vitu vyovyote vilivyo kwenye eneo la kuendeshea ambavyo vinaweza kurushwa au kuhitilafiana na utendakazi wa mashine.
3. Peleka kifaa cha kukatia nyasi nje, kabla ya kuwasha injini.



Hatari

Kifaa hiki cha kukatia nyasi kina uwezo wa kukata mikono na miguu.

- Zima mashine ya kukatia nyasi wakati watoto au watu wengine wapo karibu.
- Weka watoto mbali na eneo linalokatwa nyasi na chini ya uangalizi mkubwa wa mtu mzima anayewajibika.
- Usiwahi kubeba watu, hasa watoto, hata kama kisu(vi) vimezimwa. Watoto wanaweza kuanguka na kujeruhiwa vibaya sana au kuhitilafiana na uendeshaji salama wa mashine. Watoto ambao wamewahi kubebwa na kifaa hapo awali huenda wakatokea ghafla katika eneo linalokatwa nyasi wakitaka kubebwa tena na wagongwe au kusukumwa na mashine hiyo.
- Kuwa mwangalifu unapokaribia kona usizoweza kuona mbali, vichaka, miti, au vitu vingine ambavyo vinaweza kuzuia kuona.

Majaribio ya Mfumo wa Usalama wa Intaloki

Kifaa hiki kimewekwa Mfumo wa Usalama wa Intaloki. Usijaribu kupita pembeni au kuhitilafiana na swichi na vifaa.



Onyo

Mashine ikikosa kupita jaribio la usalama, usiendeshe mashine. Tembelea muuzaji aliyeidhinishwa.

Jaribio la 1 — Injini HAIPASWI kuwaka ikiwa

- Swichi ya Kuwasha Nishati (PTO) IMEZIMWA, AU
- Pedali ya breki HAIJASUKUMWA kabisa (breki ya kuegesha IMETOLEWA).

Jaribio la 2 — Injini INAPASWA kuwaka na kuguruma ikiwa

- Swichi ya PTO IMEZIMWA, NA
- Pedali ya breki imesukumwa kabisa (breki ya kuegesha IMEWEKWA).

Jaribio la 3 — Injini inafaa KUZIMA ikiwa

- Mwendeshaji atainuka kutoka kwenye kiti wakati PTO imewashwa, AU
- Mwendeshaji anainuka kutoka kwenye kiti huku pedali ya breki ikiwa HAIJASUKUMWA kabisa (breki ya kuegesha IMETOLEWA).

Jaribio la 4 — Kagua Muda ambao Visu vya Kukatia Nyasi Vinachukua Kusimama

- Visu vya kukatia nyasi na mkanda wa kuendesha mashine ya kukatia nyasi zinafaa kusimama kabisa ndani ya sekunde tano baada ya swichi ya PTO KUZIMWA.
- Ikiwa ukanda wa kuendesha mashine ya kukatia nyasi hausimami ndani ya sekunde tano, mtembelee muuzaji aliyeidhinishwa.

Jaribio la 5 — Ukaguzi wa Chaguo la Ukataji Nyasi Ukirudi Nyuma (RMO)

- Injini inapaswa kuzima ikiwa utajaribu kuendesha nyuma wakati PTO IMEWASHWA na RMO haijawezeshwa.
- Taa ya RMO inapaswa kuwaka wakati RMO imewezeshwa.



Hatari

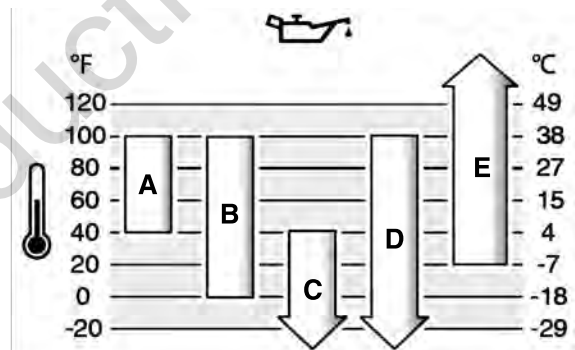
Kukata nyasi ukirudi nyuma kunaweza kuwa hatari kwa waliosimama kando. Ajali za kuhuzunisha zinaweza kutokea ikiwa mwendeshaji hayuko makini kwa kuwepo kwa watoto. Usiwahi wezesha Chaguo ya Kukata Nyasi Ukirudi Nyuma (RMO) ikiwa watoto wapo. Mara nyingi watoto huvutiwa na mashine hiyo na shughuli ya ukataji nyasi.

Injini

Kagua na Uongeze Oili ya Injini

Tumia oili Zilizoidhinishwa na Hakikisho la Briggs & Stratton ili kupata utendakazi bora. Oili nyingine za usafishaji zinakubalika ikiwa zimebainishwa kwa huduma ya SF, SG, SH, SJ au ya juu zaidi. Usitumie vitegemezi maalum.

Hali joto ya nje inaamua mnato sahihi wa oili kwa injini. Tumia chati kuchagua mnato bora zaidi kwa hali joto ya nje inayotarajiwa.



A	SAE 30 - Chini ya 40 °F (4 °C) matumizi ya SAE 30 yatasababisha ugumu wa kuwasha.
B	10W-30 - Juu ya 80 °F (27 °C) matumizi ya 10W-30 yanaweza kusababisha ongezeko la matumizi ya oili. Kagua kiwango cha oili mara nyingi zaidi.
C	5W-30
D	Sinthetic 5W-30
E	Vanguard™ Synthetic 15W-50

*Chini ya 40°F (4°C) matumizi ya SAE 30 yatasababisha ugumu wa kuwasha

**Zaidi ya 80°F (27°C) matumizi ya 10W-30 huenda yakasababisha matumizi zaidi ya oili. Kagua kiwango cha oili mara nyingi zaidi.

1. Weka trekta katika eneo tambarare (Kielelezo 4).
2. Zima injini na uondoe ufunguo.
3. Safisha eneo la kujazia oili kutokana na vifusi vyovyote.
4. Ondoa kifaa cha kupima oili na ukipanguse ukitumia kitambaa safi.
5. Ingiza kabisa kifaa cha kupima oili.

6. Ondoa kifaa cha kupima kiwango cha oili (**A**, Kielelezo 5) na ukague kiwango cha oili. Inafaa iwe kwenye alama inayoonyesha IMEJAA (FULL) (**B**) iliyo kwenye kifaa cha kupima kiwango cha oili.
7. Ikiwa IMEJAA (FULL), ingiza kifaa cha kupimia kiwango cha oili na ukaze vizuri.
8. Ikiwa CHINI (LOW), ongeza oili polepole ndani ya kopo la kujazia oili ya injini (**C**). Usijaze kupita kiasi. Baada ya kuongeza oili, subiri dakika moja na kisha ukague kiwango cha oili.

Kumbuka: Usiongeze oili kupitia tundu la kumwaga oili kwa haraka, (ikiwa lipo).

9. Funika na ukaze kifaa cha kupima kiwango cha oili.

Shinikizo la Oili

Ikiwa shinikizo la oili liko chini sana, swichi ya shinikizo (ikiwa ipo) itazima injini au kuwasha kifaa cha onyo kwenye kifaa. Hili likifanyika, zima injini na ukague kiwango cha oili ukitumia kijiti cha kupima oili.

Ikiwa kiwango cha oili kiko chini ya alama inayoonyesha ONGEZA (ADD), ongeza oili hadi ifikie alama inayoonyesha IMEJAA (FULL). Washa injini na ukague shinikizo linalofaa kabla ya kuendelea kuendesha.

Ikiwa kiwango cha oili kiko kati ya alama inayoonyesha ONGEZA (ADD) na ile inayoonyesha IMEJAA (FULL), usiwashe injini. Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa ili kurekebisha tatizo la shinikizo la oili.

Ongeza Mafuta

Mafuta ni lazima yatimize mahitaji haya:

- Petroli safi, freshi, isiyo na risasi (unleaded).
- Kiwango cha chini zaidi cha okteni 87 / 87 AKI (91 RON). Kwa matumizi ya maeneo ya nyanda za juu, tazama hapana chini.
- Petroli iliyo na hadi ethanol 10% (gasoholi) inakubalika.

Notisi Usitumie petroli ambayo haijaidhinishwa, kama vile E15 na E85. Usichanganye oili kwenye petroli au kurekebisha injini ili itumie mafuta mbadala. Matumizi ya mafuta ambayo hayajaidhinishwa yatasababisha uharibifu wa vipengele vya injini, jambo ambalo halijasimamiwa na hakikisho.

Ili kulinda mfumo wa mafuta kutokana na utengenezaji wa gundi, changanya kiimarishaji mafuta ndani ya mafuta. Tazama Hifadhi. Mafuta yote si sawa. Iwapo matatizo ya kuwasha au utendakazi yatatokea, badilisha unakonunua mafuta au ubadilishe aina. Injini hii imeidhinishwa kuendesha kutumia petroli. Mfumo wa kudhibiti mafukizo wa injini hii ni EM (Engine Modifications (Marekebisho ya Injini)).

Mahitaji ya Maeneo Yaliyo Juu:

- Katika minuko zaidi ya fiti 5,000 (mita 1,524), kiwango cha chini cha okteni 85//85 AKI (89 RON) cha petroli kinakubalika.
- Kwa injini iliyo na kabureta, marekebisho ya mwinuko wa juu yanahitajika ili kudumisha uambatanaji na sera ya mafukizo. Uendeshaji bila marekebisho haya unaweza kusababisha kupunguka kwa utendakazi, matumizi ya

mafuta kuongezeka, na mafukizo kuongezeka. Wasiliana na Mtoa Huduma wa Briggs & Stratton Aliyeidhinishwa kwa maelezo ya marekebisho ya mwinuko wa juu.

- Uendeshaji injini katika mwinuko wa chini ya fiti 2,500 (mita 762) na marekebisho ya mwinuko wa juu hayapendekezwi.
- Kwa injini za Uingizaji Mafuta wa Kielektroniki (EFI), hakuna marekebisho ya mwinuko wa juu yanahitajika.



Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto na kulipuka kwa haraka sana. Kuwa mwangalifu sana unaposhughulikia mafuta.

Kukosa Kuzingatia maagizo haya ya usalama kunaweza kusababisha moto au mlipuko ambao unaweza kupelekea majeraha mabaya ya kuchomeka au kifo.

Wakati wa Kuongeza Mafuta

- Zima injini na uache injini ipoe kwa angalau dakika 3 kabla ya kuondoa kifuniko cha mafuta.
- Zima sigara zote, biri, viko, na vyanzo vingine vya mwako.
- Jaza tangi la mafuta nje au katika eneo lenye hewa nyingi safi.
- Usijaze tangi la mafuta kupita kiasi. Ili uruhusu uvukizi wa mafuta, usijaze hadi juu ya chini ya shingo la tangi la mafuta.
- Weka mafuta mbali na spaki, moto ulio wazi, taa za gesi, joto, na vyanzo vingine vya mwako.
- Kagua tundu za mafuta, tangi, kifuniko kama kuna nyufa na uvujaji. Badilisha kama itahitajika.
- Mafuta yakimwagika, subiri mpaka pale ambapo yatavukiza kabla ya kuwasha injini.
- Tumia tu kontena za petroli zilizoidhinishwa.

1. Safisha kifuniko cha mafuta kutokana na uchafu na vifusi.
2. Ondoa kifuniko cha mafuta (**A**, Kielelezo 6). Tazama sehemu ya Vipengele na Vidhibiti.
3. Jaza tangi la mafuta (**B**) kwa mafuta. Ili uruhusu uvukizi wa mafuta, usijaze hadi juu ya chini ya shingo la tangi la mafuta (**C**).
4. Weka upya kifuniko cha mafuta.

Washa Injini.



Onyo

Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto na kulipuka ka haraka sana.

Moto au mlipuko unaweza kusababisha majeraha mabaya ya kuchomeka au kifo.

Wakati wa Kuwasha Injini

- Hakikisha kwamba plagi ya spaki, mafla, kifuniko cha mafuta, na kisafishaji hewa (iwapo kipo) vimefungwa na kukazwa.
- Usishtue injini wakati plagi ya spaki imeondolewa.
- Injini ikifurika, weka choki (ikiwa ipo) katika eneo la kuonyesha FUNGUA / ENDESHA (OPEN / RUN), sogeza kidhibiti injini (ikiwa kipo) hadi eneo la kuonyesha HARAKA (FAST) na ushtue hadi injini iwake.



Onyo

Injini hutoa moshi wa sumu ya kaboni monoksidi, usio na harafu, wala rangi.

Kupumua kaboni monoksidi kunaweza kusababisha kichefuchefu, kuzirai au kifo.

Moto au mlipuko unaweza kusababisha majeraha mabaya ya kuchomeka au kifo.

- Washa na uendeshe injini nje ya chumba.
- Usiwashe wala kuendesha injini ndani ya eneo lililofunikwa, hata kama milango na madirisha yako wazi.

1. Kague kiwango cha oili (rejelea *Kagua na Uongeze Oili ya Injini*).
2. Hakikisha vidhibiti vya uendeshaji kifaa vimezimwa.
3. Kalia kiti na uinue JUU wenzo wa kurekebisha kiti ili kufunga kiti katika nafasi yake.
4. Weka breki za kuegesha. Sukuma pedali ya breki, vuta JUU kidhibiti cha breki ya kuegesha, na uachilie pedali ya breki.
5. Zima swichi ya PTO kwa kusukuma NDANI.
6. Weka kidhibiti injini/choki katika eneo linaloonyesha HARAKA (FAST).
7. Ingiza ufunguo ndani ya swichi ya kuwasha na uzungushe hadi eneo linaloonyesha WASHA/ANZISHA (ON/START).
8. Baada ya injini kuwaka, songeza kidhibiti injini/choki hadi kasi nusu. Pasha injini joto kwa kuiendesha kwa angaa sekunde 30.
9. Weka kidhibiti injini/choki katika eneo linaloonyesha HARAKA (FAST),

Katika tukio la dharura injini inaweza kusimamishwa kwa urahisi kwa kuzungusha swichi ya kuwashia hadi eneo linaloonyesha SIMAMA (STOP). Ili kuzima injini kwa njia ya

kawaida fuata utaratibu uliotolewa katika *Kusimamisha Trekta na Injini*.

Kumbuka: Injini ikikosa kuwaka baada ya kujaribu mara kadhaa, wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.

Kusimamisha Trekta na Injini



Onyo

Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto na kulipuka kwa haraka sana.

Moto au mlipuko unaweza kusababisha majeraha mabaya ya kuchomeka au kifo.

- Ujaribu kutoruhusu hewa kuingia kwenye kabureta ili kusimamisha injini.

1. Achilia pedali za kasi ya ardhini (**A**, Kielelezo 7) hadi kwenye eneo la linalonyesha GIA HURU (NEUTRAL).
2. Ukiwa ungali kwenye nyasi, zima swichi ya PTO (**B**), kisha usubiri sehemu zote zinazozunguka zisimame.
3. Sogeza kidhibiti Injini (**C**) (au kidhibiti injini/choki) hadi eneo linaloonyesha POLEPOLE (SLOW) na uzungushe ufunguo wa kuwasha (**D**) hadi eneo linaloonyesha ZIMA (OFF).
4. Ondoa ufunguo.
5. Weka breki ya kuegesha (**E**). Sukuma pedali ya breki (**F**), vuta JUU kidhibiti cha breki ya kuegesha, na uachilie pedali ya breki.

Katika tukio la dharura injini inaweza kusimamishwa kwa urahisi kwa kuzungusha swichi ya kuwashia hadi SIMAMA (STOP).

Uendeshaji Trekta

1. Kalia kiti na urekebishe kiti ili uweze kufikia vidhibiti vyote vizuri. Tazama *Vipengele na Vidhibiti*.
2. Weka kidhibiti breki ya kuegesha:
 - a. Sukuma chini pedali ya breki kabisa.
 - b. Vuta JUU kwenye breki ya kuegesha.
 - c. Achilia pedali ya breki.
3. Hakikisha swichi ya PTO imezimwa.
4. Washa injini. Tazama *Washa Injini*.
5. Ondoa breki ya kuegesha:
 - a. Sukuma CHINI pedali ya breki kabisa.
 - b. Sukuma NDANI kwenye udhibiti wa breki ya kuegesha.
 - c. Achilia pedali ya breki.
6. Sukuma chini pedali ya kudhibiti kasi ili uende mbele. Achilia pedali hii ili usimame.

Kumbuka: Unavyosukuma pedali zaidi ndivyo trekta itakwenda haraka zaidi.

7. Ili kusimamisha trekta, achilia pedali za kudhibiti kasi, uweke breki ya kuegesha, na uzime injini. Tazama *Simamisha Trekta na Injini*.

Kukata Nyasi



Hatari

Mashine ina uwezo wa kukata mikono na miguu, na kurusha vitu. Kukosa kuzingatia maagizo ya usalama kunaweza kusababisha kifo au majeraha mabaya.

- Endesha mashine tu wakati wa mchana au ukitumia taa yenye mwangaza mzuri.
 - Epuka mashimo, matope, matuta, mawe, au hatari nyingine fiche. Maeneo ambayo si tambarare yanaweza kufanya mashine kuingirika au kumfanya mwendeshaji kupoteza mizani au kuanguka.
 - Usielekeze vitu vinavyotolewa kuelekea kwa mtu yeyote. Epuka kuelekeza kwenye ukuta au kizuizi, vitu vinavyotolewa, kwani vinaweza kumrudia mwendeshaji kifaa.
 - Simamisha visu unapovuka sehemu zenye changarawe.
 - Usiache mashine ikiwa peke yake. Kila wakati egesha mahali tambarare, zima kiambatisho, weka breki ya kuegesha, zima injini, na uondoe funguo.
1. Weka breki ya kuegesha (**B**, Kielelezo 8).
 2. Hakikisha swichi ya PTO (**C**) imezimwa.
 3. Washa injini (rejelea *Washa Injini*).
 4. Weka udhibiti wa throtoli (**D**) hadi katika mkao wa HARAKA.
 5. Washa swichi ya PTO ili kuwasha visu vya kukata nyasi.
 6. Tumia Wenzu wa Urefu wa Kukata (**A**) kuweka urefu wa kukata katika kiwango unachotaka.
 7. Toa breki ya kuegesha, kisha uanze kukata nyasi.
 8. Ukimaliza kukata nyasi, zima PTO.
 9. ZIMA injini (rejelea *Kusimamisha Trekta na Injini*).



Onyo

Injini itazima ikiwa pedali ya kasi ya ardhini ya kurudi nyuma itasukumwa wakati PTO imewashwa na RMO haijawezeshwa. Mwendeshaji anapaswa kila wakati kuzima PTO kabla ya kuendesha kwenye barabara, vinjia, au eneo lolote ambalo linaweza kutumiwa na magari mingine. Kupoteza nguvu kwa ghafla kunaweza kusababisha hatari.

Chaguo la Kukata Nyasi Ukirudi Nyuma (RMO)



Hatari

Kukata nyasi ukirudi nyuma kunaweza kuwa hatari kwa waliosimama kando. Ajali za kuhuzunisha zinaweza kutokea ikiwa mwendeshaji hayuko makini kwa kuwepo kwa watoto. Mara nyingi watoto huvutiwa na mashine hiyo na shughuli ya ukataji nyasi. Usiwahi kudhania kwamba watoto watasalia pale ulipowaona mara ya mwisho.

- Weka watoto mbali na eneo linalokatwa nyasi na chini ya uangalizi mkubwa wa mtu mzima anayewajibika.
- Usiwahi kubeba watu, hasa watoto, hata kama kisu(vi) vimezimwa. Watoto wanaweza kuanguka na kujeruhiwa vibaya sana au kuhitilafiana na uendeshaji salama wa mashine. Watoto ambao wamewahi kubebwa na kifaa hapo awali huenda wakatokea ghafla katika eneo linalokatwa nyasi wakitaka kubebwa tena na wagongwe au kusukumwa na mashine hiyo
- Usikate nyasi ukirudi nyuma isipokuwa kama inahitajika. Kila wakati tazama chini na nyuma kabla na wakati wa kurudi nyuma.
- Mashine ikikata nyasi ikirudi nyuma bila kuwezesha Chaguo la Kukata Nyasi Ukirudi Nyuma, mtembelee muuzaji aliyeidhinishwa mara moja.



Chaguo la Kukata Nyasi Ukirudi Nyuma (RMO) linamwezesha mwendeshaji kukata nyasi akirudi nyuma.

Ili kuliwezesha:

1. Washa swichi ya PTO (**B**, Kielelezo 9).
2. Zungusha ufunguo wa Chaguo la Kukata Nyasi Ukirudi Nyuma (RMO) (**A**) hadi eneo linaloonyesha WASHA (ON).
3. Taa ya L.E.D. itawaka.
4. Mwendeshaji anaweza kukata nyasi akirudi nyuma.

Kumbuka: Ufunguo unapaswa kuondolewa ili kuzuia ufikiaji wa RMO.

Udumishaji



Onyo

Cheche zisizokusudiwa zinaweza kusababisha moto au mrusho wa umeme.

Uwashaji usiokusudiwa unaweza kusababisha kunaswa, kukatwa kwa viungo kwa kiwewe, au majeraha makali ya ukataji wa ngozi.

Kabla ya kutekeleza marekebisho au ukarabati:

- Tenganisha waya wa plagi ya spaki na uweke mbali na plagi ya spaki.
- Tenganisha betri katika kichwa hasi (negative) (injini tu zenye kianzishi cha umeme).
- Tumia zana sahihi tu.
- Usihitilafiane na springi ya kidhibiti, viungo, au viungo vingine ili kuongeza kasi ya injini.
- Sehemu za kubadilishia ni lazima ziwe za aina sawa na ziwewe katika eneo sawa kama sehemu asilia. Sehemu nyingine huenda zisifanye kazi kwa njia sawa, zinaweza kuharibu kifaa na inaweza kusababisha majeraha.
- Usigonge gurudumu la kuongeza kasi ya injini kwa nyundo au kifaa kigumu kwa sababu gurudumu la kuongeza kasi ya injini linaweza kuvunjika wakati wa kuendesha.

Ratiba ya Udumishaji

KIFAA NA KIKATA NYASI
Kila Baada ya Saa 8 au Kila Siku
Kagua Mfumo wa Usalama wa Intaloki.
Ondoa vitu visivyotakikana kwenye kifaa, deki ya mashine ya kukatia nyasi, na eneo la injini.
Kila Baada ya Saa 25 au Kila Mwaka*
Safisha kipoeshaji oili ya ubadilishaji gia.
Kagua kiwango cha oili ya ubadilishaji gia.
Kagua hewa kwenye tairi.
Kagua muda wa kusimama wa visu vya mashine ya kukatia nyasi.
Kagua kifaa na mashine ya kukatia nyasi kama kuna sehemu zilizolegea.
Kagua kiwango cha oili kwenye akseli ya mbele.**
Baada ya Saa 50 au Kila Mwaka*
Kusafisha Betri na Kebo.
Kagua breki za trekta.
Kila Baada ya Saa 250 au Kila Mwaka*
Badilisha oili ya ubadilishaji gia na chujio.
Kagua breki za trekta.
Kila Msimu wa Vuli na Masika
Kagua oili ya kisanduku cha gia cha deki ya mashine ya kukatia nyasi.
Mtembelee Muuzaji Kila Mwaka
Kulainisha trekta na mashine ya kukatia nyasi.
Ukaguzi wa visu vya mashine ya kukatia nyasi.***

* Yoyote ile inayotangulia.

** Miundo ya 4WD pekee.

*** Kagua visu vya mashine ya kukatia nyasi mara nyingi zaidi katika maeneo yenye udongo wa kichanga au hali za vumbi kali.

INJINI
Kila Baada ya Saa 8 au Kila Siku
Kagua kiwango cha oili ya injini.
Safisha maeneo yaliyo karibu na mafla na vidhibiti.
Kila Baada ya Saa 100 au Kila mwaka
Badilisha plagi za spaki.
Badilisha oili ya injini.
Badilisha chujio la mafuta, iwapo lipo.
Fanyia huduma chujio la hewa.
Safisha kisafishaji cha mwanzo (iwapo kipo).
Fanyia huduma mfumo wa ekzosi.
Kila baada ya Saa 250
Kagua uwazi wa vali. Rekebisha kama itahitajika.
Kila baada ya Saa 400 au Kila mwaka
Badilisha chujio la hewa.
Badilisha chujio la mafuta.
Fanyia huduma mfumo wa kupoeha.
Safisha fini za oili.

Ukaguzi wa Hewa kwenye Tairi

Ili kuhakikisha nguvu sahihi ya kukamata ardhi na tendakazi bora wa kukata nyasi, hakikisha shinikizo la hewa kwenye tairi ni 12-14 psi (0.82-0.96 bar). Rejelea Ukaguzi wa Hewa kwenye Tairi katika *Ratiba ya Udumishaji*. Pia, tazama Shinikizo la Hewa kwenye Tairi katika sehemu ya *Maelezo*.

Kumbuka: Shinikizo la Hewa kwenye Tairi linaweza kutofautiana kidogo na "Shinikizo la Juu Zaidi" lililoonyeshwa kwenye upande wa matairi.

Safisha Betri na Kebo



Onyo

Wakati wa kuondoa au kuweka kebo za betri, tengenisha kebo hasi (negative) KWANZA na kisha iunganishe tena ikiwa ya MWISHO. Ikikosa kufanyika kwa mpangilio huu, kichwa chanya (positive) kinaweza kupata shoti kwenye fremu na zana.

1. Tenganisha kebo na betri, kebo hasi (-) kwanza.
2. Ondoa mkanda wa kushikilia betri na betri.
3. Safisha chumba cha betri ukitumia mchanganyiko wa magadi ya kuumulia na maji.
4. Safisha vichwa vya betri na ncha za kebo na brashi yenye waya mpaka zing'ae.
5. Funga tena betri kwenye chumba cha betri upya, na ukaze na mkanda wa kushikilia betri.
6. Weka kebo za betri tena, kebo chanya (+) kwanza (A, B, Kielelezo 10).

7. Paka vichwa vya betri na kebo mafuta ya mgando au upake grisi isiyopitisha umeme.

Chaji Betri



Weka moto wazi na cheche mbali na betri; gesi zinazotoka kwenye betri zina uwezekano mkubwa sana wa kulipuka. Weka betri kwenye hewa safi wakati wa kuichaji.

Betri iliyokufa au ambayo ni dhaifu sana kuwasha injini inaweza kusababisha dosari katika mfumo wa kuchaji au kijenzi kingine cha umeme. Ikiwa kuna shaka yoyote kuhusu sababu ya tatizo, mtembelee muuzaji wako. Ikiwa unahitaji kubadilisha betri, fuata hatua za *Kusafisha Betri na Kebo*.

Ili kuchaji betri, fuata maagizo yaliyotolewa na mtengenezaji kifaa cha kuchaji betri na vilevile onyo zote zilizojumuishwa katika sehemu ya kanuni za usalama za kitabu hiki. Chaji betri hadi ijae kabisa. Usichaji katika kiwango kikubwa zaidi kuliko 10 amps.

Muda wa Kusimama wa Visu vya Kukatia Nyasi



Visu vya mashine ya kukatia nyasi vikikosa kusimama kabisa ndani ya sekunde 5, ni lazima klachi isogezwe. Usiendeshe mashine mpaka urekebishaji mwafaka uwe umefanywa na Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa wa Briggs & Stratton.

Visu vya kukatia nyasi na mkanda wa kuendesha mashine ya kukatia ni lazima zisimame ndani ya sekunde tano baada ya swichi ya Kuwasha Nishati (PTO) KUZIMWA. Ikiwa mkanda wa mashine ya kukatia nyasi hautasimama ndani ya sekunde tano, mtembelee Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa wa Briggs & Stratton ili kufanya ukarabati.

Badilisha Oili ya Injini

1. Washa injini hadi ipate joto.
2. Weka kifaa katika eneo tambarare (rejelea Kielelezo 11).
3. Zima injini na kisha uondoe ufunguo wa kuwasha ingiza (A, Kielelezo 11) au ufunguo.
4. Safisha vifusi vyovyote kutoka sehemu za kujaza na kuchuka oili.
5. Ondoa kijiti cha kupimia oili. (B) na kisha ukiweke kwenye kitambaa safi.
6. Tenganisha bomba la umwagaji oili (A, Kielelezo 12).
7. Ondoa kifuniko kwa makini (B) na uteremshe bomba kwenye kontena iliyoidhinishwa (C).
8. Baada ya oili kumwagwa, funika na uikaze, kisha uunganishe bomba kwenye upande wa injini.
9. Ondoa kichujio cha oili (B, Kielelezo 13) na utupe kwa njia bora

10. Lainisha kidogo kichujio oili cha gasketi (A) kwa kutumia oili nzuri, safi..
11. Weka kichujio cha oili ukitumia mkono hadi gasketi igusane na adapta ya kichujio cha oili, (C), kisha ukaze kichujio cha oili kwa mizunguko ya 1/2 hadi 3/4.
12. Ongezea oili (rejelea katika *Kagua na Uongeze Oili ya Injini* sehemu).

Mkusanyiko wa Kichujio cha Hewa (Katriji pamoja na kisafishaji cha kwanza)



Usiwahi kuwasha au kuendesha injini huku kisafishaji hewa au chujio la hewa zikiwa zimeondolewa kwani ni hatari ya kusababisha moto.

Notisi

Usitumie hewa au maji yaliyoshinikizwa kusafishia chujio. Hewa iliyoshinikizwa inaweza kuharibu chujio na maji yatayeyusha chujio.

1. Legeza sehemu za kufunga (A, Kielelezo 14) na uondoe kifuniko (B).
2. Ondoa mkusanyiko wa kisafishaji cha hewa (C) na uondoe mkusanyiko husika.
3. Ondoa vifuzi vyovyote ambavyo vinaweza kuingia ndani ya kabureta (D).
4. Ondoa kisafishaji cha kwanza kutoka kwenye kichujio cha hewa.
5. Ili kulegeza vifusi, gongesha taratibu kichujio cha hewa kwa utaratibu kwenye eneo gumu. Ikiwa kichujio cha hewa ni kichafu kupita kiasi, badilisha kwa kichujio kipya.
6. Osha kisafishaji cha kwanza katika sabuni ya maji na maji. Kisha kiwache kikauke kabisa kwenye hewa kavu. Usipake oili kwenye kisafishaji cha kwanza.
7. Funga kisafisha cha kwanza kwenye kichujio cha hewa.
8. Weka mkusanyiko wa kichujio cha hewa.
9. Weka kifuniko na ukaze sehemu za kukazia.

Kagua Plagi za Spaki



Cheche zisizokusudiwa zinaweza kusababisha moto au mrusho wa umeme.

Uwashaji usiokusudiwa unaweza kusababisha kunaswa, kukatwa kwa viungo kwa kiwewe, au majeraha makali ya ukataji wa ngozi.

Wakati wa kujaribu cheche:

- Tumia kifaa kilichoidhinishwa cha kujaribu plagi ya spaki.
- Usikague cheche huku plagi ya spaki ikiwa imeondolewa.

Notisi

Plagi za spaki zina ustahimilivu tofauti kwa joto. Ni muhimu kwamba plagi sahihi ya spaki itumiwe, la sivyo, injini inaweza kuharibika. Badilisha plagi ya spaki kwa nyingine ya aina sawia au ya ubora sawia.

Safisha Plagi ya Spaki

Safisha plagi ya spaki ukitumia brashi ya waya na kisu kigumu. USITUMIE kikwaruzo.

Kagua Pengo la Plagi ya Spaki

Tumia kifaa cha kupima pengo la plagi ya spaki (A, Kielelezo 15) wa ili ukagwe pengo kati ya elektrodi zote mbili. Wakati pengo hili liko sawa, kifaa cha kupima pengo kitajikokota kidogo unapokivuta kupitia kwenye pengo.

Ili kurekebisha pengo la plagi ya spaki, tumia geji ya plagi ya spaki na kwa utaratibu ukunje elektrodi iliyokunjwa. Hakikisha kwamba haugusi katikati mwa elektrodi au kauri.

Weka Plagi ya Spaki

Kaza plagi ya spaki ukitumia vidole vyako, na kisha, ikaze ukitumia spana kama inavyoonyeshwa katika Kielelezo 16.

- 180 in-lbs (20 Nm), AU
- Mzunguko 1/2 wakati unaweka tena plagi asilia ya spaki. Mzunguko 1/4 wakati unaweka plagi mpya ya spaki.

Sukuma Trekta kwa Mikono

Ili kusukuma trekta, fanya yafuatayo:

1. Zima swichi ya PTO (A, Kielelezo 17).
2. Zima injini.
3. Vuta sehemu ya gia ili ifunge ndani ya eneo lililo wazi.
4. Trekta inaweza kusukumwa kwa mikono



Onyo

Kukokota kifaa kutasababisha uharibifu kwenye klachi na gea. Usitumie gari jingine kusukuma au kukokota mashine hii. Usisongeze wenzo wa kubadilisha gia wakati injini imewashwa.

Vifaa Vinavyokokotwa

1. Kabla ya kukokota kifaa, hakikisha kwamba sehemu ya kuvutia imetengenezwa kwa ajili ya ukokotaji.
2. Usiunganishe kifaa cha kukokotwa isipokuwa katika sehemu ya kuvutia.
3. Kwa vifaa zinavyokokotwa na kukokota vifaa kwenye miteremko, fuata mapendekezo ya upeo wa uzani yaliyoorodheshwa hapa chini.
 - Jumla ya juu zaidi ya uzito (trela na mzigo) ni pauni 400 (181.4 kg).
 - Upeo wa pauni 20 (9.1 kg) kwa futi juu au chini kwenye ulimi.
 - Nenda kutoka kipimo cha 10° hadi 5° kwenye mteremko wowote.

4. USIWARUHUSU watoto au watu wengine kupanda kwenye kifaa kinachovutwa.
5. Uzito wa kifaa kinachovutwa unaweza kusababisha kupoteza nguvu ya kukamata ardhi na kupoteza udhibiti.
6. USIHAMISHIE kwenye gia huru na kuteremka kwenye mteremko.

Safisha Deki ya Mashine ya Kukatia Nyasi (ikiwa ipo)

Kumbuka:

Tumia lango la kuoshea (C, Kielelezo 18) ili kusafisha upande wa chini wa deki ya mashine ya kukatia nyasi.

1. Weka kifaa kwenye eneo tambarare na laini.
2. Unganisha sehemu ya haraka kutenganisha (A, Kielelezo 18) kwenye mfereji wa bustani (B) na kisha uunganishe kwenye lango la kuoshea (C) kwenye deki ya mashine ya kukatia nyasi.
3. FUNGULIA maji.
4. Washa injini.
5. Weka Urefu wa Kukata katika mkao wa juu zaidi.
6. Washa swichi ya Kuwasha Nishati (PTO) ili kuwezesha visu vya kukata nyasi. Mzunguko wa visu na maji yale ya mfereji utasafisha sehemu ya chini ya deki la ukataji nyasi.
7. Tenganisha Kuwasha Nishati na uzime injini.
8. FUNGA maji.
9. Ondoa mfereji wa bustani na sehemu ya kutenganisha haraka kutoka kwenye eneo la kusafishia (C).

Uhifadhi



Onyo



Kamwe usiweke kifaa (ikiwa na mafuta) katika jengo lisilo wazi, na bila hewa tosha. Mivuke ya mafuta inaweza kusafiri hadi kwenye chanzo cha mwako (kama vile tanuu, hita ya kuchemshia maji, n.k) na kusababisha mlipuko.

- Hifadhi mbali na tanuu, stovu, hita za kuchemshia maji, au vifaa vingine ambavyo vina taa za moto au vyanzo vingine vya mwako kwa sababu vinaweza kuwasha moto kwenye mvuke wa mafuta.

Vifaa

ZIMA swichi ya Kuwasha Nishati (PTO), na uweke breki ya kuegesha. Ondoa ufunguo wa kuwashia. Acha mashine ipoe.

Ukiondoa betri, muda wa kudumu wa betri utaongezeka. Hakikisha kwamba betri ipo mahali pasipo na joto, na pakavu, na uiweke ikiwa imejaa chaji. Ikiwa betri imeachwa ndani ya kifaa, tetenganisha kebo hasi.

Mfumo wa Mafuta

Mafuta yanaweza kuharibika yanapohifadhiwa katika kontena ya uhifadhi kwa zaidi ya siku 30. Kila mara unapojaza kontena kwa mafuta, ongeza kiimarishaji mafuta kwenye mafuta kama ilivyobainishwa na maagizo ya mtengenezaji. Hii inafanya mafuta kukaa yakiwa safi na kupunguza matatizo

yanayohusiana na mafuta au uchafu katika mfumo wa mafuta.

Si lazima umwage mafuta kutka kwenye injini wakati kiimarishaji mafuta kinapoongezwa kama ilivyoagizwa. Kabla ya kuendesha, WASHA injini kwa dakika 2 ili kueneza mafuta na kiimarishaji kote kwenye mfumo wa mafuta.

Kabla ya kuwasha mashine baada ya kuwa kimehifadhiwa:

- Kagua viwango vyote vya mafuta na oili. Kagua vipengee vyote vya udumishaji.
- Fanya kaguzi na taratibu zote zinazopendekezwa zinazopatikana katika mwongozo huu.
- Hakikisha injini ina joto kabla ya kuitumia.

Not for
Reproduction

Kutatua Matatizo

Kutatua Matatizo ya Kifaa

TATIZO	KAGUA	SULUHU
Injini haizunguki au haiwaki.	Pedali ya breki haijasukumwa.	Sukuma chini pedali ya breki kabisa.
	Toa mafuta yote kwenye tangi la mafuta.	Ikiwa injini ina joto, iache ipoe, kisha ujaze tangi la mafuta.
	Swichi ya PTO imewekwa kwenye eneo linaloonyesha WASHA.	Weka swichi ya PTO kwenye eneo linaloonyesha ZIMA.
	Udhibiti wa Uendeshaji umewashwa.	Songeza kurungu ya udhiti wa uendeshaji hadi eneo linaloonyesha GIA HURU/ZIMA.
	Injini imefurika.	Tenganisha choki.
	Vichwa vya betri vinahitaji kusafishwa.	Rejelea <i>Kusafisha Betri na Kebo</i> .
	Betri haina chaji au imekufa.	Chaji au badilisha betri.
	Wayu umelegea au umekatika.	Kagua nyanya kwa macho. Ikiwa nyaya zimechakaa au kukatika, mtembelee Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa.
Injini inaanza kwa tabu au inafanya kazi duni.	Mchanganyiko wa mafuta umezidi sana.	Safisha chujio la hewa.
Injini haiwaki ipasavyo.	Kiwango cha oili kiko chini.	Kagua na uongeze mafuta kama inavyotakikana.
	Ubora wa oili usiosahihi.	Rejelea sehemu ya <i>Washa na Zima Injini</i> .
Oili nyingi mno.	Ubora wa oili usiosahihi.	Rejelea sehemu ya <i>Washa na Zima Injini</i> .
	Oili ni nyingi mno katika kasha la uendeshaji.	Ondoa oili iliyosalia.
Ekzosi ya injini ni nyeusi.	Chujio la hewa ni chafu.	Rejelea sehemu ya <i>Fanyia Huduma Chujio la Hewa</i> .
	Choki imefungwa.	Fungua choki.
Injini inafanya kazi, lakini kifaa hakiendi.	Pedali za kudhibiti kasi hazijasukumwa chini.	Sukuma chini pedali za kudhibiti kasi.
	Wenzo wa kutoa gia uko katika eneo linaloonyesha SUKUMA.	Songeza wenzo wa kutoa gia hadi eneo linaloonyesha ENDESHA.
	Breki ya kuegesha imewekwa.	Wachilia breki ya kuegesha.
Kifaa kinaenda au kwa njia isiyofaa.	Hewa ya matairi si sahihi.	Rejelea sehemu ya <i>Kagua Shinikizo la Tairi</i> .

Kumbuka: Kwa matatizo yote mengine, wasiliana na Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa.

Kutatua Matatizo ya Mashine ya Kukatia Nyasi

TATIZO	KAGUA	SULUHU
Ukataji wa mashine ya kukatia nyasi hautoshani.	Matairi ya kifaa hayajawekwa hewa ipasavyo.	Rejelea sehemu ya <i>Kagua Shinikizo la Tairi</i> .
Ukataji wa mashine ya kukatia nyasi unaonekana sio laini.	Kasi ya injini imewekwa chini sana.	Weka kwa KASI ya juu zaidi.
	Kasi ya ardhini imewekwa juu sana.	Punguza mwendo.
Injini inachelewa kwa urahisi wakati mashine ya kukatia nyasi imewashwa.	Kasi ya injini imewekwa chini sana.	Weka kwa KASI ya juu zaidi.
	Kasi ya ardhini imewekwa juu sana.	Punguza mwendo.
	Kisafishaji hewa kimezibika au ni kichafu.	Rejelea sehemu ya <i>Fanyia Huduma Chujio la Hewa</i> .
	Urefu wa Kukata umewekwa chini sana.	Kata majani marefu kwa Urefu wa juu kabisa wakati wa pitio la kwanza.
	Injini haina joto linalofaa la kuendesha.	Endesha injini kwa dakika kadhaa ili kuipasha joto.
	Nyasi ni ndefu sana.	Washa mashine ya kukatia nyasi katika eneo wazi.
Injini INAWAKA, na kifaa kinasongea, lakini mashine ya kukatia nyasi haikati.	PTO haijawashwa.	Washa PTO.

Kumbuka: Kwa matatizo yote mengine, wasiliana na Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa.

Maelezo

Chati ya Maelezo	
Unyonyaji Mafuta	44.18 cu katika (724 cc)
Altaneta, Imedhibitiwa	9 amp
Betri	12 V, 230 CCA
Kiwango cha Oili	64 oz (1,9 L)
Pengo la Plagi ya Spaki	.030 katika (.76 mm)
Mkufu wa Plagi ya Spaki	180 in-lbs (20Nm)
Aina ya Ubadilishaji Gia	Tuff Torq® Hydrostatic K46

Chati ya Maelezo	
Majmaji ya Haidroloki	10W-30 Oili ya Injini ya Hali ya Juu
Ukubwa wa Tangi la Mafuta	3.5 gal (13,2 L)
Hewa kwenye Tairi la Mbele	12 - 14 PSI (0,82 - 0,96 bar)
Hewa kwenye Tairi la Nyuma	10 PSI (.68 bar)

Vipimo vya Umeme

Kipimo kamili cha umeme kwa miundo ya injini za petroli kimewekwa kulingana na SAE (Jamii ya Wahandisi wa Magari) msimbo J1940 Utaratibu wa Kipimo cha Umeme & Mkufu wa Injini Ndogo na umepimwa kulingana na SAE J1995. Viwango vya mkufu vinafikia 2600 RPM kwa injini zenye "rpm" iliyowekwa kwenye lebo na 3060 RPM kwa injini zingine zote; viwango vya nguvu ya injini vinafikia 3600 RPM. Vizingo vya umeme kamili vinaweza kutazamwa katika www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Viwango jumla vya umeme vinachukuliwa ekzosi na kisafishaji hewa zikiwa zimewekwa ilhali viwango vya umeme jumla vinachukuliwa bila vipengee hivi kuwekwa. Nguvu kamili halisi ya injini itakuwa juu zaidi kuliko nishati ya injini na yanaathiriwa na, miongoni mwa mambo mengine, hali iliyoko ya kuendesha na utofauti wa injini hadi nyingine. Kukiwa na bidhaa nyingi ambazo vimewekwa injini, injini ya petroli huenda ikakosa kufikia kadirio la nguvu kamili inapotumiwa katika kifaa cha umeme. Tofauti hii inatokana na vipengele mbalimbali zikijumuisha, lakini sio tu, vijenzi mbalimbali vya injini (kisafishaji cha hewa, ekzosi, kuchaji, upunguzaji halijoto, kabureta, pampu ya mafuta, n.k), vipimo vya matumizi, hali zilizoko za kuendesha (halijoto, unyevunyevu, mwinuko), na utofauti kati ya injini moja hadi injini nyingine. Kutokana na vipimo vya utengenezaji na uwezo, Briggs & Stratton wanaweza kuibadilisha injini hii kwa injini iliyo na nguvu nyingi zaidi.

Sehemu na Vikorokoro

Wasiliana na muuzaji aliyeidhinishwa.

معلومات عامة

للحصول على معلومات إضافية، راجع دليل اتصال العملاء المرفق مع الوحدة.

الصور الواردة في هذه الوثيقة تمثيلية. قد يختلف شكل الوحدة الخاصة بك عن الصور المعروضة. يسار ويمين مشار إليها من وضع المشغل.

يشير استخدام "مهم" و "ملاحظة" في النص إلى التوضيحات أو الاستثناءات أو البدائل المتاحة في الإجراءات.

كل النسخ المترجمة من هذا المستند مشتملة من ملف النص الأصلي باللغتين الإنجليزية والإنجليزية.



يجب إعادة تدوير جميع مواد التشغيل والبطاريات المستعملة وفقاً للوائح الحكومية المطبقة.

سلامة المشغل

احتفظ بهذه التعليمات للرجوع إليها مستقبلاً. يحتوي هذا الدليل على معلومات السلامة التي تساعدك على الانتباه لمصادر الخطورة والمخاطر المصاحبة للتعامل مع المنتج وكيفية تفاديها. كما يحتوي على تعليمات مهمة ينبغي اتباعها أثناء الإعداد الأولي للمنتج، وتشغيله، وصيانته.

هذا المنتج مصمم ومخصص لجزء الحشائش الممتدنى بها. جديداً وغير مخصص لأي أغراض أخرى.

من المهم قراءة وفهم هذه التعليمات بعناية قبل محاولة بدء استخدام هذا الجهاز أو تشغيله.

تأكد من التعرف بالكامل على عناصر التحكم والاستخدام الصحيح للمنتج.

تعرف على كيفية إيقاف الوحدة وفك تعشيق عناصر التحكم بسرعة.

دليل تحديده الانحدار

كيفية قياس انحدار سطح عشب باستخدام هاتف ذكي أو أداة معرفة الزاوية:



تجنب الانزلاقات التي تزيد عن 10 درجة.

1. استخدم حافة قائمة بطول قدمين (2) على الأقل (الشكل 1). تعمل قطعة 4x2 أو قطعة معدنية (A) مستقيمة بشكل جيد.

2. أدوات معرفة الزاوية.

a. استخدم هاتفك الذكي: يوجد بالعديد من (الشكل 1) مقياس انحدار (B) الهواتف الذكية (معرفة الزاوية) ضمن تطبيقات البوصلة.

أو ابحث في متجر التطبيقات عن تطبيق مقياس انحدار.

b. استخدم أدوات معرفة الزاوية: أدوات معرفة الشكل (1) متوفرة في متجر (C و D) الزاوية المعدات المحلية أو على الإنترنت (تسمى أيضاً مقياس الانحدار أو المنقلة أو مقياس الزاوية أو عداد الزاوية). يعمل النوع القرصي وقد لا تعمل الأنواع (D) أو النوع الرقمي (C) الأخرى. اقرأ واتبع تعليمات المستخدم المرفقة بأداة معرفة الزاوية.

3. ضع الحافة المستقيمة التي طولها قدمين (2) على امتداد الجزء الأكثر انحداراً من المنحدر العشب. ضع اللوح أعلى وأسفل المنحدر.

4. ضع الهاتف الذكي أو أداة معرفة الزاوية على الحافة المستقيمة وقرأ الزاوية بالدرجات. هذا هو انحدار العشب.

ملاحظة: يوجد دليل ورقي لمعرفة الانحدار مرفق في حزمة المطبوعات الخاصة بالمنتج ومتوفر أيضاً للتنزيل من موقع المصنع على الويب.

رموز الأمان ومعانيها

الرمز	المعنى
	معلومات عن السلامة بشأن المخاطر التي قد تؤدي إلى الإصابات الشخصية.
	اقرأ دليل المشغل وافهمه جيداً قبل تشغيل الوحدة أو صيانتها.
	أزل المفاتيح وقرأ دليل المشغل قبل صيانة الوحدة.
	إيقاف.
	خطر حريق.
	خطر انفجار.
	خطر صدمة.

الرمز	المعنى
	خطر أبخرة سامة
	أجزاء متحركة
	ارتداء واقى العين
	مادة كيميائية خطيرة
	خطر سطح ساخن
	خطر البتر
	خطر الأشياء المتطايرة
	حافظ على وجود مسافة آمنة
	حافظ على ابتعاد الأطفال
	خطر الانقلاب
	خطر البتر

رمز التنبيه الخاص بالسلامة وكلمات الإشارة

يستخدم رمز تنبيه الأمان ⚠ للإشارة إلى معلومات أمان بشأن الأخطار التي قد تنتج عنها إصابة شخصية. تستخدم كلمات اللاتفات التحذيرية مثل (خطر أو تحذير أو تنبيه) مع رمز التنبيه للإشارة إلى شدة الإصابة المحتملة التعرض لها. وبالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدام رمز الخطر فقط للإشارة إلى نوع الخطورة.

⚠ خطر يدل على المخاطر التي إذا لم يتم تجنبها، فسوف تؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابة خطيرة.

⚠ تحذير يدل على المخاطر التي إذا لم يتم تجنبها، فقد تؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابة خطيرة.

⚠ تنبيه يشير إلى خطر إذا لم يتم تفاديه فقد يؤدي إلى إصابة بسيطة أو متوسطة.

ملاحظة توضح أن المعلومات الواردة بعدها مهمة ولكنها لا تتعلق بمخاطر.

ملصقات السلامة

قبل تشغيل ماكينتك، اقرأ وافهم ملصقات السلامة. قم بمقارنة الشكل 2 مع الجدول التالي. تهدف التنبيهات والتحذيرات إلى توفير السلامة لك. لتجنب الإصابة الشخصية أو تلف الماكينة، يرجى فهم كل ملصقات السلامة واتباعها.

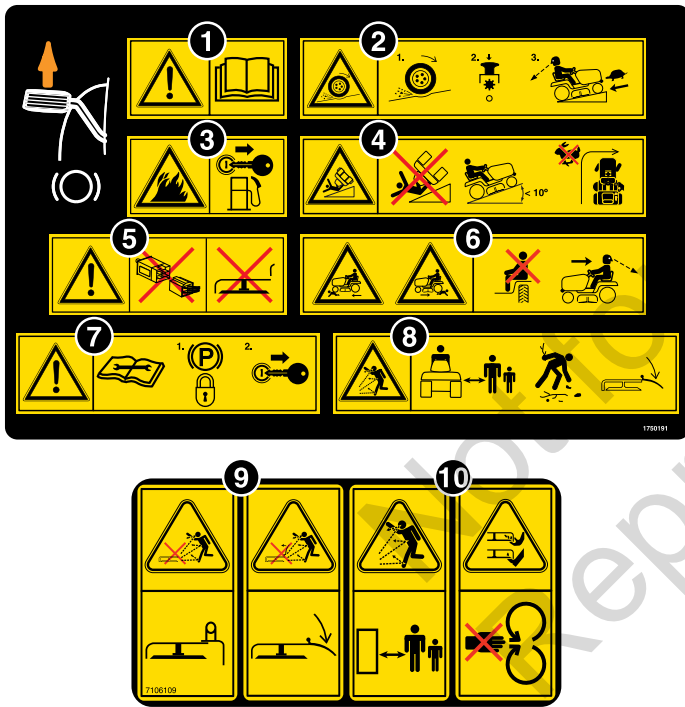
إذا أصبحت أي ملصقات سلامة تالفة أو بالية ولا يمكن قراءتها، فيرجى طلب ملصقات بديلة من الموزع المحلي.

A	
B	

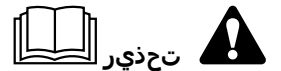
ج	
D	

5	خطر - خطر الاصطابات القطعية وقطع الأطراف: لتجنب الاصطابة بسبب الشفرات الدوارة والقطع المتحركة، احتفظ بأجهزة السلامة (الأوقية، والدروع والمفاتيح) في مكانها وتأكد من أنها تعمل بكفاءة
6	لا تقم بالجز عند وجود الأطفال أو أشخاص آخرين بالجز. لا تقم بحمل آلة الجز مطلقاً، لا سيما بواسطة الأطفال، حتى مع إيقاف تشغيل الشفرات. لا تقم بعملية الجز إلى الخلف ما لم تكن هناك ضرورة حتمية لذلك. تفحص المكان المحيط بالخلف بامعان - قبل وأثناء الرجوع إلى الخلف
7	استشر فني مختص قبل إجراء الإصلاحات أو الصيانة اللفنية. عند ترك الماكينة، قم بإيقاف تشغيل المحرك، واضبط فرامل الأيدي على وضع الغلق وأخرج مفتاح التشغيل.
8	حافظ على بقاء المارة والأطفال على مسافة آمنة بعيدة. تخلص من الأشياء التي يمكن أن تقذفها الشفرة. لا تجز بدون وجود أبواب التفريغ في مكانه
9	لا تقم بالجز دون تفريغ حامل العشب بأكمله في مكانه
10	لتجنب الاصطابة من الشفرات الدوارة، ابقى بعيداً عن الحافة وابتعد الآخرين

أيقونات ملصقات السلامة



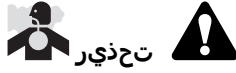
رسائل السلامة



اقرأ وافهم واتبع كل التعليمات والتحذيرات الموجودة في دليل التشغيل ومع الماكينة والمحرك والملحقات قبل تشغيل هذه الماكينة. يمكن أن يتسبب الإخفاق في الامتثال لتعليمات السلامة الواردة في هذا الدليل وعلى المعدة في الوفاة أو الإصابة الخطيرة.

- لا تسمح بتشغيل الماكينة إلا للمشغلين المرشدين والمدربين والعارفين بالتعليمات والقادرين جسدياً.
- تجنب تشغيل الماكينة إذا كنت تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات.
- ارتدي نظارات الحماية والأحذية المغلقة عند منطقة الأصابع.
- لا تضع الأيدي أو الأرجل بالقرب من الأجزاء الدوارة أو تحت الآلة. عليك أن تبقى فتحة التفريغ نظيفة على الدوام.
- حافظ على الماكينة في حالة عمل جيدة دائماً. استبدل قطع الغيار البالية أو التالفة.
- توخى الحذر عند صيانة الشفرات قم بلف الشفرات أو ارتداء قفازات. استبدل الشفرات التالفة. لا تصلح أو تغيّر الشفرات.
- استخدم المنحدرات كاملة العرض لتحميل وتفريغ الماكينة لنقلها.
- راجع الملحق أو المرفق لمعرفة الأوزان أو ثقلات الأوزان المناسبة للعجلة.
- للمساعدة على منع نشوب الحرائق، حافظ على خلو الماكينة من العشب أو أوراق الأشجار أو المخلفات الأخرى. نظف الماكينة من الزيت المتبقي أو الوقود المسكوب. قم بإزالة الأوساخ المغمورة في الوقود واترك الماكينة تبرد قبل التخزين.

1	تحذير: اقرأ وتفهّم دليل التشغيل قبل استخدام الماكينة. تعرّف على موقع جميع أدوات التحكم ووظائفها. لا تقم بتشغيل هذه الماكينة ما لم تكن مدرباً على استخدامها
2	خطر - مخاطر فقدان الجر، والانزلاق، والتوجيه والتحكم على المنحدرات: إذا توقفت الماكينة أثناء الحركة للأمام أو بدأت الانزلاق على منحدر، قم بإيقاف الشفرات والقيادة ببطء بعيداً عن المنحدر
3	خطر: خطر حريق: حافظ على الوحدة خالية من العشب والأوراق والزيوت الزائدة. لا تصف الوقود أثناء تشغيل المحرك أو سخونته. أوقف المحرك وأزل المفتاح وأتركه يبرد لمدة 3 دقائق على الأقل قبل إضافة الوقود. لا تصف الوقود في أماكن مغلقة، أو في مكان ضيق، أو جراج، أو أماكن أخرى مغلقة. قم بتنظيف الوقود المنسكب. لا تدخن أثناء تشغيل هذه الماكينة.
4	خطر - مخاطر الميل والانزلاق: قم بالجز لأعلى وأسفل المنحدرات وليس بشكل متقاطع. لا تشغيل فوق الانزلاقات التي تزيد عن 10 درجات. تجنب الإنعطاف المفاجيء والحداد (السرير) أثناء السير على المنحدرات.



يصدر المحرك الدائر عادم أول أكسيد الكربون ، وهو غاز سام لا رائحة ولا لون له. يمكنك أن يؤدي استنشاق غاز أول أكسيد الكربون إلى الإصابة بالصداع أو الإعياء أو الدوار أو القيء أو الارتباك أو النوبات المرضية أو الغثيان أو الإغماء أو الموت.

- يتم تشغيل الجهاز فقط في الهواء الطلق
- حافظ على عدم دخول الغاز المنبعث إلى منطقة مغلقة من خلال النوافذ أو الأبواب أو منافذ التهوية أو أي فتحات أخرى

الخصائص وعناصر التحكم

قارن الحروف المذكورة في الشكل 3 بالخصائص وعناصر التحكم التي تطابق مكينتك المذكورة في الجدول المرفق.

رموز التحكم ومعانيها

i		غيار الجز للخلف	
B		(مقياس الساعات (ان وجد	
C		مفتاح الاشغال (ايقاف التشغيل) OFF	
			تشغيل (ل) RUN
			بدء التشغيل
			مفتاح المصباح الأمامي

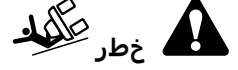
D		رفع مفتاح مأخذ الطاقة، تشغيل الشفرات
E		مأخذ الطاقة
F		إنزال مفتاح مأخذ الطاقة، فك تشغيل الشفرات
G		التحكم في سرعة السير
H		فرامل اليد
I		أداة التحكم في دواسة جهاز الخنق
J		SLOW وضع مفتاح التحكم في الخنق (البطيء)
K		FAST وضع مفتاح التحكم في الخنق (السرير)
L		الصمام الخنق
M		مكابح السرعة الأرضية

N		تعدديل ارتفاع القطع في آلة الحجز
O		ذراع تحرير ناقل الحركة
P		خزان الوقود
R		دواسة المكابح
S		ذراع ضبط المقعد (إن وجد)



يتصاعد عند تشغيل المحرك عادم أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام، وعديم الرائحة، ولذا لونه ليمكن أن يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى الإصابة بالغيثان، أو الإغماء، أو الوفاة.

4. لاحظ جميع المنحدرات والمطبات



يمكن للتشغيل على المنحدرات أو بالقرب من الماء أو المطبات أن يتسبب في فقدان السيطرة والانعكاس.

- قم بالحجز لأعلى وأسفل المنحدرات وليس بشكل متقاطع.
- قلل السرعة وكن حذراً على المنحدرات.
- لا تعمل على انحدارات أكثر من 10 درجات، وإلا تهي ارتفاع 3.5 قدم على طول 20 قدم.
- امنح نفسك مساحة فراغ بحد أدنى ضعف عرض جازة العشب حول الماء أو حدران.
- الاجتياز أو المطبات.
- تجنب جز الحشائش المبتلة.
- لا تقم بتشغيل الماكينة في أي حالة إذا كنت غير متأكد من عمل قدرة الجر أو عجلة التوجيه أو الثبات بشكل سليم. يمكن أن تنزلق الإطارات حتى إذا كانت العجلات متوقفة.
- تجنب البدء والتوقف على المنحدرات.
- تجنب عمل تغييرات مفاجئة في السرعة أو الاتجاه.
- قم بالانعطفات ببطء وتدريجياً.
- كن حذراً عند تشغيل الماكينة مع جامع حشائش أو ملحق (ملحقات) أخرى. يمكنها أن تؤثر على ثبات الماكينة.
- اتبع توصيات المصنع حول تحديد الأوزان للمعدة المجرورة والجر على المنحدرات. راجع المعدات المجرورة.

5. تأكد من خلو منطقة التشغيل من المارة، وخصوصاً الأطفال.

التشغيل

منطقة العمل

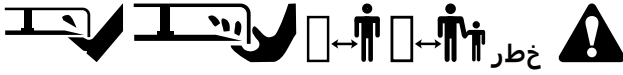
1. تعرف على المنطقة التي تخطط لاستخدام الجازة فيها.
2. تأكد من خلو المنطقة من المخلفات التي يمكن أن تلتقطها الشفرات وتلقوها.



هذه الماكينة قادرة على إلقاء أشياء يمكنها أن تصيب المارة أو تسبب تلفيات للمبانى.

- تجنب تشغيل الماكينة بدون وجود حامل العشب، أو مجرى التفريغ، أو أي من أجهزة السلامة الأخرى في أماكنها وأنها تعمل بشكل سليم. افحص باستمرار بحثاً عن علامات البلى أو الاهتراء واستبدل حسب الحاجة.
- نظف منطقة العمل من أية أشياء يمكن أن تتطاير أو تتداخل مع عمل الماكينة.

3. انقل جازة العشب إلى الخارج، قبل أن تشغل المحرك.



ماكينة جز العشب هذه قادرة على قطع الأيدي والأرجل.

- أوقف ماكينة جز العشب عند اقتراب أطفال أو آخرين.
- أبعد الأطفال عن منطقة العمل واجعل شخصاً بالغاً مسؤولاً يتولى مراقبتهم.
- لا تحمل مرافقين، لا سيما الأطفال، حتى مع إيقاف تشغيل الشفرة (الشفرات). فالأطفال قد يسقطون ويصابون بجروح خطيرة أو يتعارضون مع التشغيل الآمن للماكينة. قد يظهروا لأطفال الذين سمح لهم بركوب الماكينة سابقاً فجأة في منطقة الجز لركوب الماكينة مرة أخرى وبالتالي قد يتم دهسهم أو الرجوع عليهم بالماكينة.
- كن حذراً عند الاقتراب من الأركان غير المرئية جيداً أو الشجيرات أو الأشجار أو الأشياء الأخرى التي تعوق الرؤية.

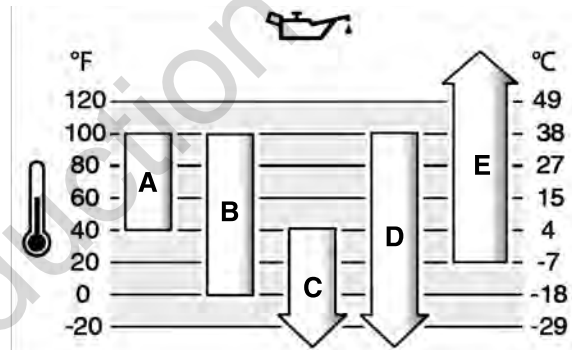
قد يكون إجراء الجز بالسيف العكسي خطراً على الممتدجين. قد تقع حوادث مأساوية نتيجة لعدم انتباه الممشغل لوجود الأطفال. لا تقم مطلقاً بتشغيل خياري في حالة وجود أطفال في المكان. (RMO) الجز للخلف فالغالباً ما يجذب الأطفال نحو الآلة والقيام بعملية الجز.

المحرك

التحقق من مستوى زيت المحرك وإضافة الزيت إليه

Briggs & Stratton استخدم الزيوت المضمنة والمعمدة من للحصول على أفضل أداء. لا بأس باستخدام زيوت تنظف أخرى عالية الجودة، بشرط أن تكون أو خدمات أعلى. لا، SJ، أو SH، أو SG، أو SF، مصنفة لخدمات. تستخدم إضافات خاصة.

تحدد درجات الحرارة الخارجية درجة لزوجة الزيت المناسبة للمحرك. استخدم المخطط لتحديد أفضل درجة لزوجة لتشغيل المحرك في نطاق درجة الحرارة الخارجية الممتوقعة.



A	بالنسبة لدرجات الحرارة أقل من 40° فهرنهايت (4° - 30° SAE) يؤدي استخدام إلى صعوبة في بدء التشغيل 30 SAE (مئوية). يؤدي استخدام
B	بالنسبة لدرجات الحرارة أعلى من 80° فهرنهايت (27° - 10W-30) إلى ارتفاع معدل استهلاك الزيت. قد يؤدي استخدام 10 الزيت. تحقق من مستوى الزيت بمعدل تكرار أكثر
C	5W-30
D	التركيب 5W-30
E	Vanguard™ التركيب من 5W-50 زيت 15

في درجة الحرارة الأقل من 40 درجة فهرنهايت (4 درجة مئوية)، يؤدي استخدام * إلى بداية صعوبة 30 SAE زيت

في درجة الحرارة الأعلى من 80 درجة فهرنهايت (27 درجة مئوية) يؤدي ** إلى زيادة في معدل استهلاك الزيت. تحقق من مستوى 30W-10 استخدام زيت 10 الزيت بمعدل تكرار أكثر

اختبارات نظام إقفال السلامة

هذه الماكينة مزودة بنظام قفل للسلامة. لا تحاول عمل وصلة جانبية، أو تعبت بالمفاتيح/الأجهزة.



تحذير إذا لم تجتز الماكينة اختبارات السلامة، فلا تشغيلها. راجع وكيل معتمد.

اختبار 1 - لا يجب أن يُدار المحرك بصعوبة إذا

- قيّد التشغيل أو (PTO) كان مفتاح مأخذ الطاقة
- دواسة الفرامل غير مضغوط عليها بالكامل (فرامل اليد) لا تعمل.

اختبار 2 - يجب أن يُدار المحرك ويعمل بصعوبة إذا

- لا يعمل و PTO كان مفتاح
- دواسة الفرامل مضغوط عليها بالكامل (فرامل اليد) لا تعمل.

الاختبار 3 — يجب إيقاف تشغيل المحرك في حالة

- كان الممشغل يقف على المقعد عند تعشيق أو PTO مفتاح
- كان الممشغل يقف خارج المقعد مع عدم الضغط (الكامل على دواسة الفرامل) لا تعمل

اختبار 4 - التحقق من زمن توقف شفرة الجازة

- يجب أن تصل شفرات الجازة وسير توجيه الجازة إلى مرحلة التوقف التام في غضون خمس ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل مفتاح PTO.
- إذا لم يتوقف سير التوجيه في غضون خمس ثوانٍ، فاستشر وكيل معتمد.

(RMO) اختبار 5 - تحقق من خيار الجز للخلف

- يجب إيقاف تشغيل المحرك في حالة محاولة الجز يعمل ولم PTO عند الرجوع إلى الوراء إذا كان مفتاح RMO يتم تفعيله.
- RMO عند تفعيل RMO يجب أن يضيء مصباح

1. (ضع الجرار على سطح مستو (الشكل 4).
2. قم بإيقاف تشغيل المحرك وإخراج المفتاح
3. نظف منطقة تعبئة الزيت من أية مخلفات
4. وامسحها (A) أخرج عصا قياس مستوى الزيت بقطعة قماش نظيفة
5. أدخل عصا قياس مستوى الزيت بالكامل أولاً

- دون إجراء هذا التعديل إلى انخفاض مستوى الأداء، وزيادة استهلاك الوقود، وزيادة معدل الانبعاثات. المعتمد من Briggs & Stratton اتصل بأحد وكلاء خدمة للحصول على معلومات بشأن التعديل عند التشغيل على المرتفعات.
- لا يُوصى بتشغيل المحرك على ارتفاعات تقل عن 2500 قدم (762 متراً) باستخدام ضبط الارتفاعات العالية.
- بالنسبة إلى المحركات التي تعمل بنظام الحقن لا يلزم إجراء تعديل، (EFI) الإلكتروني للوقود المرتفعات.



تحذير
الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار بشدة. تعامل دائماً مع الوقود بأقصى حذر. يمكن للإخفاق في اتباع تعليمات السلامة هذه أن يسبب حريق أو انفجار وهو ما قد تنتج عنه حروق شديدة أو وفاة.

عند إضافة الوقود

- قم بإيقاف تشغيل المحرك واتركه حتى يبرد لمدة 3 دقائق على الأقل قبل فك غطاء فتحة التزود بالوقود.
- أطفئ كافة أنواع السجائر والسجائر والغليون وغيرها من مصادر الاشتعال.
- قم بملء خزان الوقود في الهواء الطلق، أو في منطقة جيدة التهوية.
- لا تفرط في ملء خزان الوقود. لكي تتيج إمكانية تمدد الوقود، احرص على ألا يتجاوز مستوى الوقود الجزء السفلي من رقبة خزان الوقود.
- حافظ على الوقود بعيداً عن مصادر الشرر، ومصادر اللهب، ومصابيح الإضاءة الدلّيلية، والحرارة، وغيرها من مصادر الاشتعال.
- افحص أنابيب الوقود، والخزان، والغطاء والتركيبات بشكل متكرر للتأكد من عدم وجود أي تشققات، أو تسريبات بها. واستبدل الأجزاء إذا اقتضت الحاجة.
- في حالة انسكاب الوقود، انتظر حتى يتبخر قبل أن تبدأ بتشغيل المحرك.
- لا تستخدم سوى حاوية وقود معتمدة

1. نطاق منطقة فتحة التزود بالوقود من الأوساخ والمخلفات.
2. قم بإزالة غطاء فتحة التزود بالوقود (أ، الشكل 6). انظر أيضاً قسم الخصائص وعناصر التحكم.
3. املأ خزان الوقود (ب) بالوقود. لكي تتيج إمكانية تمدد الوقود، احرص على ألا يتجاوز مستوى الوقود (الجزء السفلي من رقبة خزان الوقود ج).
4. أعد تركيب غطاء فتحة التزود بالوقود.

6. أزل عصا القياس (أ، الشكل 5) وافحص مستوى على (B) الزيت. يجب أن يكون عند علامة ممتلئ القياس.
7. إذا كان ممتلئاً، أدخل عصا القياس وأحكم ربطها جيداً.
8. إذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فقم بإضافة قدر من الزيت ببطء من خلال أنبوب تعبئة الزيت تجنب الملاء الزائد. بعد إضافة (C) بالمحرك الزيت، انتظر لمدة دقيقة واحدة، ثم أعد فحص مستوى الزيت.
- ملاحظة: لا تضيف الزيت في فتحة الإضافة (السريرة للزيت (إذا كان المحرك مجهزاً بذلك).
9. أعد وضع عصا قياس مستوى الزيت في مكانها بأحكام.

ضغط الزيت

إذا كان ضغط الزيت منخفضاً بشدة، يتم من خلال أحد مفاتيح التحكم في الضغط (إذا كان المحرك مجهزاً بذلك) إيقاف تشغيل المحرك أو تنشيط جهاز إنذار في المعدة. وفي حالة حدوث ذلك، أوقف تشغيل المحرك وافحص مستوى الزيت باستخدام عصا قياس مستوى الزيت إضافة)، ADD إذا كان مستوى الزيت منخفضاً عن العلامة FULL قم بإضافة الزيت حتى يصل إلى العلامة ممتلئ). ابدأ تشغيل المحرك وتأكد من ضبط مستوى الضغط قبل متابعة التشغيل.

إذا كان مستوى الزيت بين علامتي (إضافة) و(ممتلئ)، لا تبدأ تشغيل المحرك. راجع وكيل معتمد لمعالجة مشكلة ضغط الزيت.

إضافة الوقود

يجب أن يتوافق الوقود مع هذه المتطلبات:

- بنزين نظيف، وجديد، وخالي من الرصاص
- للاستخدام (91 RON) AKI حد أدنى 87 أوكتان / 87 في المناطق المرتفعة عن سطح البحر، انظر أدناه.
- يمكن استخدام بنزين يحتوي على 10% إيثانول (جازوهول) كحد أقصى.

E15 إشعار لا تستخدم أنواع بنزين غير معتمدة، مثل لا تخلط الزيت بالبنزين، ولا تعدل المحرك كـ E85. يعمل باستخدام وقود بديل. استخدام أنواع وقود غير معتمدة سوف يؤدي إلى تلف مكونات المحرك؛ ومن شأن ذلك أن يتسبب في إلغاء ضمان المحرك.

لحماية نظام الوقود من تكون ترسبات صمغية، أضف قدرًا من مثبت الوقود إلى الوقود. راجع التخزين. ثمة أنواع كثيرة من الوقود. في حالة حدوث مشكلات تتعلق ببدء التشغيل أو مستوى الأداء، تعامل مع مزودين آخرين، أو قم بتغيير العلامة التجارية. تم اعتماده هذا المحرك ليعمل بالبنزين. نظام التحكم في الانبعاثات الصادرة عن هذا (تعديلات المحرك) EM المحرك هو

متطلبات الارتفاعات العالية:

- عند التشغيل على ارتفاعات تفوق 5000 قدم (1524 متراً)، يمكن استخدام البنزين 85 أوكتان/85 كحد أدنى (89 RON) AKI.
- وبالنسبة إلى المحركات المكربنة، يلزم إجراء تعديلات خاصة بالمرتفعات للحفاظ على الامتثال لمستوى الانبعاثات. يؤدي التشغيل

بدء تشغيل المحرك



الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار بشدة.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة أو الوفاة.

عند بدء تشغيل المحرك

- تأكد من وجود شمعة الإشعال، وكاتم صوت المحرك، وغطاء فتحة التزود بالوقود، ومنقي الهواء (إذا كان المحرك مجهزاً به) في أماكنها، وتأكد من تثبيتها جيداً كذلك.
- لا تحاول تدوير المحرك باستخدام ذراع التدوير إذا كانت شمعة الإشعال مفكوكة.
- إذا كان المحرك مشبوعاً بالوقود، فاضبط صمام فتح/تشغيل (OPEN/RUN الخانق في الوضع وحرك دواسرة الخانق). (إذا كان المحرك مجهزاً به) (سررع) وحاول تدوير المحرك FAST إلى الوضع باستخدام ذراع التدوير حتى يبدأ تشغيل المحرك.



يتصاعد عند تشغيل المحرك عادم أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام، وهديم الرائحة، ولا لون له.

يمكن أن يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى الإصابة بالغيثيان، أو الإغماء، أو الوفاة.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة أو الوفاة.

- ابدأ وشغل المحرك في الأماكن المفتوحة.
- لا تبدأ أو تشغيل المحرك في منطقة مغلقة، حتى إذا كانت الأبواب أو النوافذ مفتوحة.

1. افحص مستوى الزيت (ارجع إلى التحقق من (مستوى زيت المحرك وإضافة الزيت إليه).
2. تأكد من إلغاء تعشيق عناصر التحكم في القيادة.
3. اجلس في المقعد وارفعة ذراع ضبط المقعد لتأمين المقعد في موضعه.
4. قم بتعشيق فرامل اليد. قم بالضغط على دواسرة المكابح، وارفعة التحكم في فرامل اليد، وأفلت دواسرة المكابح.
5. IN فك تعشيق مفتاح مأخذ الطاقة عن طريق دفع
6. اضبط التحكم في دواسرة الخانق على وضع (خانق) CHOKE.
7. أدخل المفتاح في مفتاح الإشعال وقم بإدارته إلى لبدء التشغيل ON/START وضع.
8. بعد أن يبدأ المحرك في العمل، قم بتحريك دواسرة الخانق إلى نصف السرعة. قم بتسخين المحرك عن طريق تشغيله 30 ثانية على الأقل.
9. FAST اضبط التحكم في دواسرة الخانق على وضع (سررع)،

يمكن إيقاف المحرك في حالة الطوارئ بإدارة مفتاح إيقاف (من أجل) STOP الإشعال ببساطة على وضع الحصول على إيقاف طبيعي للمحرك اتبع الإجراء الموضح في أوقف الجرار والمحرك.

ملاحظة: إذا لم يعمل المحرك بعد عدة محاولات متكررة، فاتصل بوكيل معتمد.

أوقف الجرار والمحرك



الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار بشدة.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة أو الوفاة.

- لا تحاول خنق الكربوراتور (المفحم) بغرض إيقاف المحرك.

1. الشكل (7) (A) أفلت دواسرات السرعة الأرضية للرجوع إلى الوضع المحادي.
2. خلال التواجد على العشب، فك تعشيق مفتاح وانتظر حتى تتوقف كل الأجزاء (B) مأخذ الطاقة المتحركة.
3. (أو أداة التحكم) (C) حرّك مفتاح التحكم في الخانق (بطيء) وقم بإدارة SLOW في الخانق إلى الوضع (إيقاف) OFF إلى (D) مفتاح الإشعال.
4. إزالة المفاتيح.
5. قم بالضغط على (E) قم بتعشيق فرامل اليد وارفعة التحكم في فرامل اليد، (F) دواسرة المكابح وأفلت دواسرة المكابح.

يمكن إيقاف المحرك في حالة الطوارئ بإدارة مفتاح الإشعال ببساطة على وضع إيقاف.

تشغيل الجرار

1. اجلس في المقعد وقم بتعديل المقعد حتى تتمكن بسهولة من الوصول إلى جميع عناصر التحكم. راجع الميزات وعناصر التحكم.
 2. قم بتعشيق التحكم في فرامل اليد.
 - a. اضغط على دواسرة الفرامل بالكامل
 - b. اسحب فرامل اليد لأعلى
 - c. حرر دواسرة المكابح
 3. PTO تأكد من فك تعشيق مفتاح
 4. قم ببدء تشغيل المحرك. راجع بدء تشغيل المحرك.
 5. فك تعشيق فرملة اليد.
 - a. اضغط على دواسرة الفرامل بالكامل
 - b. ادفع التحكم في فرامل اليد
 - c. حرر دواسرة المكابح
 6. ادفع دواسرة التحكم في السرعة إلى الأسفل للتحرك إلى الأمام. أفلت الدواسرة للتوقف.
- ملاحظة: كلما ضغطت للأسفل أكثر على الدواسرة، زادت سرعة الجرار.

7. لإيقاف الجرار، حرر دواسات التحكم في السرعة وعين فرامل اليد وأوقف المحرك. راجع إيقاف الجرار والمحرك.



قد يكون إجراء الجرز بالسيف العكسي خطراً على الممتدحين. قد تقع حوادث أساسية نتيجة لعدم انتباه الممشغل لوجود الأطفال. فغالباً ما ينجذب الأطفال نحو الآلة والقيام بعملية الجرز. لا تفرض أبداً أن يبقى الأطفال حيثما رأيتهم في آخر مرة.

الجز



الماكينة قادرة على بتر الأيدي والأرجل ورمي الأشياء. وقد يؤدي الإخفاق في اتباع تعليمات السلامة التالية إلى حدوث إصابة بالغة أو وفاة.

- لا تشغيل الآلة إلا في ضوء النهار أو تحت ضوء صناعي جيد.
- تجنب الحفر والأخدود والمطبات والصخور. والمخاطر الأخرى الخفية.
- يمكن للضاريس غير المستوية أن تقلب الماكينة أو تتسبب في فقد الممشغل لالتزانه أو سقوطه.
- تجنب التفريغ المباشر للمواد باتجاه أي شخص. تجنب تفريغ المواد مقابل حائط أو عائق. لأن المواد يمكن أن ترتد أجزاء منها نحو الممشغل.
- أوقف الشفرة (الشفرة) عند العبور على سطح حصباء.
- لا تترك الماكينة بدون مراقبة وهي في وضع التشغيل. قم دائماً بالانتظار على أرض مستوية، وفك تعشيق الملحقات، واضبط فرامل اليد، وأوقف المحرك، وأزل وليجة بدء التشغيل أو المفتاح.

1. (الشكل 8، B) قم بتعشيق فرامل اليد.
2. مفكوك (C) تأكد من أن مفتاح مأخذ الطاقة التعشيق.
3. ابدأ تشغيل المحرك (ارجع إلى بدء تشغيل المحرك).
4. إلى الوضع السري (D) اضبط التحكم في الخانق.
5. قم بتعشيق مفتاح مأخذ الطاقة لتنشيط شفرات آلة الجرز.
6. استخدم ذراع ارتفاع القطع (أ) لضبط ارتفاع القطع على المستوى المرجو.
7. قم بفك تعشيق فرامل اليد، ثم ابدأ الجرز.
8. عند الانتهاء من الجرز، قم بإيقاف تشغيل مفتاح مأخذ الطاقة.
9. (أوقف المحرك (ارجع إلى أوقف الجرار والمحرك



تحذير

سي توقف تشغيل المحرك في حالة الضغط على دواسة السرعة الأرضية للخلف إذا كان مفتاح مأخذ الطاقة يجب أن (RMO) يعمل ولم يتم تفعل خيار الجرز للخلف يوقف الممشغل مفتاح مأخذ الطاقة دائماً قبل القيادة عبر الطرق والممرات أو أي منطقة يمكن أن تستخدمها مركبات أخرى. يمكن أن يتسبب اللفقدان المفاجيء للقيادة في مخاطر.

(RMO) خيار الجرز للخلف

- أبعاد الأطفال عن منطقة العمل واجعل شخصاً بالغاً مسؤولاً يتولى مراقبتهم.
- لا تحمل مرافقين، لا سيما الأطفال، حتى مع إيقاف تشغيل الشفرة (الشفرة). فالأطفال قد يسقطون ويصابون بجروح خطيرة أو يتعارض ذلك مع التشغيل الآمن للماكينة. قد يظهروا الأطفال الذين سمح لهم بركوب الماكينة سابقاً فجأة في منطقة الجرز لركوب الماكينة مرة أخرى وبالتالي قد يتم دهسهم أو الرجوع عليهم بالماكينة.
- لا تقم بعملية الجرز إلى الخلف ما لم تكن هناك ضرورة حتمية لذلك. وعليك أن تنظر إلى الأسفل وإلى الخلف قبل واثناء الرجوع إلى الوراء.
- في حال قيام الماكينة بالجرز للخلف بدون تشغيل خيار الجرز للخلف، راجع موزع معتمد فوراً.



للممشغل الجرز للخلف (RMO) يتيح خيار الجرز للخلف

للتنشيط:

1. (الشكل 9، B) (PTO) قم بتعشيق مأخذ الطاقة
 2. (ON أ) إلى (RMO) ادر مفتاح خيار الجرز للخلف (تشغيل).
 3. L.E.D. يضيء مصباح الـ.
 4. يجرز الممشغل للخلف.
- ملاحظة: يجب إزالة المفتاح لتقيد الوصول إلى خيار الجرز (RMO) للخلف.

الصيانة



قد يؤدي تصاعد الشرر بطارية غير مقصودة إلى حدوث حريق أو صدمة كهربية

قد يؤدي بدء التشغيل بطارية غير مقصودة إلى تشابك الأطراف، أو بترها، أو تمزقها

قبل إجراء أعمال الضبط، أو الإصلاحات

- افصل سلك شمعة الإشعال وابقه بعيداً عنها
- افصل الطرف السالب للبطارية (في المحركات (المزودة ببادئ تشغيل كهربية).
- استخدم الأدوات المناسبة فقط
- لا تعبث بالزنبرك الحاكم، أو الوصلات، أو أي أجزاء أخرى لزيادة سرعة المحرك
- يجب أن تكون قطع الغيار البديلة من نفس التصميم، وأن تكون مثبتة في نفس الوضعية مثل قطع الغيار الأصلية. قطع الغيار غير الأصلية لا تعمل بكفاءة، وقد تتلف الوحدة، وقد تؤدي إلى حدوث إصابات
- لا تطرق على الحداقة باستخدام مطرقة، أو شيء صلب، وذلك لأن الحداقة قد تتحطم خلال التشغيل

جدول الصيانة

آلة الجز ومنصة الجز
كل 8 ساعات أو بصفة يومية
فحص نظام غلق السلامة
أزل المخلفات من الجازة ومنصة الجز ومقصورة المحرك
* كل 25 ساعة أو بصفة سنوية
تحقق من ضغط الإطارات
تحقق من زمن توقف شفرة الجز
تحقق من الجازة ومنصة الجز للتأكد من عدم وجود أجزاء مفكوكة بهم
* كل 50 ساعة أو بصفة سنوية
نظف البطارية والكابلات
تحقق من مكابح منصة الجز
المعتمدين سنوياً Briggs & Stratton اذهب إلى أحد وكلاء خدمة
تزليق الجازة ومنصة الجز
**فحص شفرات الجازة

أيهما أقرب*
تحقق من شفرات الجازة بشكل منتظم عند تشغيلها في
المناطق ذات التربة الرملية أو ذات الأتربة العالقة

المحرك
أول 5 ساعات
تغذية زيت المحرك
كل 8 ساعات أو بصفة يومية
تحقق من مستوى الزيت في المحرك
* كل 25 ساعة أو بصفة سنوية
**تنظيف فلتر الهواء والمقوي الأولي
* كل 50 ساعة أو بصفة سنوية
تغذية زيت المحرك
استبدال فلتر الزيت
سنوياً
استبدال فلتر الهواء
استبدال المقوي الأولي

المحرك

راجع البائع سنوياً من أجل
تحقق من كاتم صوت المحرك وممانعة الشرر
استبدال شمعات الإشعال
استبدال فلتر الوقود
تنظيف نظام تبريد الهواء

أيهما أقرب*
يجرى التنظيف بشكل منتظم عند التشغيل في المناطق**
المليئة بالغبار أو عند تراكم الأتربة المحمولة جواً على الوحدة

التحقق من ضغط الإطارات

للحصول على قدرة الجر المناسبة وأفضل أداء للجز،
تأكد من أن ضغط نفخ الإطار 12-14 رطل لكل بوصة مربعة
(0,96-0,82 بار). راجع التحقق من ضغط الإطارات في جدول
الصيانة. وراجع كذلك ضغط نفخ الإطارات في قسم
المواصفات

ملاحظة: قد يختلف ضغط نفخ الإطار قليلاً عن "أقصى
معدل نفخ" المذكور على جوانب الإطارات

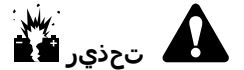
تنظيف البطارية والكابلات



عند إزالة أو تثبيت كابلات بطارية، افصل الكابل
السلبى أولاً وأعد توصيله أخيراً. إذا لم يحدث ذلك بهذا
الترتيب، يمكن تقصير القطب الموجب حتى الإطار
بواسطة أداة

1. افصل الكابلات من البطارية، الكابل السلبى (-)
أولاً.
2. أزل شريط تثبيت البطارية والبطارية
3. قم بتنظيف حجيرة البطارية بمحلول من صودا
الخبز والماء
4. نظف أقطاب وأطراف كابل البطارية بفرشاة سلك
ومنظف لأقطاب البطارية حتى تلمع
5. أعد تثبيت البطارية في حجيرة البطارية وأحكام
تثبيتها بشريط تثبيت البطارية
6. أعد توصيل كابلات البطارية، الكابل الموجب (+)
(أولاً (أ، ب، الشك 10
7. غطي أطراف الكابل وأقطاب البطارية بشحم
بترولي أو شحوم غير موصولة

شحن البطارية



احتفظ بالبطارية بعيداً عن ألسنة اللهب والشرر،
فالغازات المنبعثة منها شديدة الانفجار. قم بتعبئة
البطارية جيداً أثناء الشحن

قد تصبح البطارية التالفة أو الضعيفة للغاية بدرجة
تمنعها من بدء تشغيل المحرك سبباً في حدوث عطل في
نظام الشحن أو مكون كهربائي آخر. إذا كان يساورك شك
في سبب المشكل، راجع الموزع. إذا احتجت لاستبدال
البطارية، راجع الخطوات في قسم تنظيف البطارية
والكابلات

لشحن البطارية، اتبع التعليمات الممزودة من منتج شاحن البطارية بجانب التحذيرات الموجودة في قسم السلامة بهذا الدليل. قم بشحن البطارية حتى ينتهي الشحن. تتجنب الشحن على معدل أعلى من 10 أمبير.

زمن توقف شفرة الجزازة



إذا لم تصل شفرات آلة الجزازة لمرحلة التوقف الكامل في غضون 5 ثوان، يجب تعديل القابض. تجنب تشغيل الماكينة حتى يتم إجراء التعديل المناسب بواسطة Briggs & Stratton وكيل صيانة معتمد من

يجب توقف شفرات الجزازة وسيدير إدارة الجزازة في غضون (PTO) خمس ثوان بعد إيقاف تشغيل مفتاح مأخذ الطاقة الكهربي. إذا لم يتوقف سيدير إدارة الجزازة في غضون Briggs & Stratton خمسة ثوان، فارجع إلى وكيل صيانة معتمد من لإجراء الإصلاحات Stratton.

تغيير زيت المحرك

1. قم بتشغيل المحرك حتى يصبح دافئاً
2. ضع آلة الجزازة على سطح مستو (ارجع إلى الشكل 11).
3. أوقف المحرك وأزل مدخل البادئ (أ، الشكل 11) أو المفتح.
4. نظف خزان الزيت وأجزاء الفلتر من أي مخلفات.
5. وضعها على قطعة قماش (B) أزل عصا القياس نظيفة.
6. (افصل خرطوم تصريف الزيت (أ، الشكل 12
7. وأخفض الخرطوم في حاوية (B) أزل الغطاء بعناية (C) معتمدة.
8. بعد تصريف الزيت، أحكم ربط الغطاء ثم ضع الخرطوم بجانب المحرك.
9. (الشكل 13) وتخلص منه (B) فك فلتر الهواء بشكل صحيح
10. قم بتزليقي حشوية فلتر الزيت بشكل خفيف (أ) ..بزييت جديد نظيف
11. قم بتركيب فلتر الزيت باليد حتى تلامس ثم اربط فلتر (C) الحشوية مهائئ فلتر الزيت. الزيت من 1/2 إلى 3/4 لفات بإحكام
12. أضف الزيت (ارجع إلى قسم التحقق من مستوى زيت المحرك وإضافة الزيت إليه).

تجميعة فلتر الهواء (خرطوشة مع منقي أولي)



لا تبدأ تشغيل المحرك في حالة إزالة مجموعة منقي الهواء أو فلتر الهواء لأن هذا يؤدي إلى خطر الحريق

إشعار

لا تستخدم الهواء المضغوط، أو المذيبات لتنظيف الفلتر. فالهواء المضغوط يمكن أن يتلف الفلتر. والمواد المذيبة يمكن أن تؤدي إلى تفكيكه.

1. (الشكل 14) وإزالة الغطاء (A،) قم بفك المثبتات (B).

2. وقم بتفكيكه (C) أزل مجموعة تنظيفي الهواء
3. (D) أزل أي حطام أو أتربة قد توجد في عنق المكربن
4. أزل المنقي الأولي من فلتر الهواء
5. ولكي تزيل المخلفات، انقر بفلتر الهواء برفق على سطح صلب. إذا كان فلتر الهواء متسخاً، فقم بإستبداله بفلتر هواء جديد
6. اغسل منقي الهواء الأولي في مطهر سائل وماء. وبعد ذلك، اتركه حتى يجف تماماً في الهواء. لا تقم بتشحييم منقي الهواء الأولي
7. قم بتجمييع منقي الهواء الأولي الجاف داخل فلتر الهواء.
8. ركب مجموعة فلتر الهواء
9. قم بتركيب الغطاء واربط المثبتات بإحكام

فحص شمعات الإشعال



قد يؤدي تصاعد الشرر بطريفة غير مقصودة إلى حدوث حريق أو صدمة كهربية

قد يؤدي بدء التشغيل بطريفة غير مقصودة إلى تشابك الأطراف، أو بترها، أو تمزقها

عند اختبار شمعة الإشعال:

- استخدم أداة معتمدة لاختبار شمعة الإشعال
- لا تحاول فحص قوة الشرارة إذا كانت شمعة الإشعال مفكوكة

إشعار

لكل شمعة إشعال مدى تسخين مختلف. من المهم استخدام شمعة الإشعال المناسبة، وإلا قد يحدث تلف للمحرك. استبدل شمعة الإشعال بوحدة من نفس النوع أو مكافئة لها

تنظيف شمعة الإشعال

نظف شمعة الإشعال باستخدام فرشاة سلك وسكين قوي. لا تستخدم المواد الكاشطة

التحقق من فجوة شمعة الإشعال

(الشكل A،) استخدم مقياساً تحسبياً لشمعة الإشعال (15) للتحقق من الفوهة بين الأقطاب الكهربية. عندما تكون الفوهة صحيحة، سي سحب المقياس بخفة في حين تسحبه خلال الفوهة

لضبط فجوة شمعة الإشعال، استخدم مقياس شمعة الإشعال وقم بثني القطب الكهربي المنحني برفق. تأكد من عدم لمس القطب المركزي أو الخنزف

تثبيت شمعة الإشعال

- أحكم ربط شمعة الإشعال بأصابعك، ثم أكمل باستخدام مفتاح ربط على النحو الموضح في الشكل 16
- بوصة في الرطل (20 نانومتر)، أو 180

- لفة عند تثبيت شمعة الإشعال الأصلية. 1/2 1/4
لفة عند تثبيت شمعة إشعال جديدة.

ادفع الجرار بواسطة اليد

لادفع الجرار، قم بالتالي:

1. (أ، الشكل 17) (PTO) قم بفك تعشيق مأخذ الطاقة.
2. قم بإيقاف تشغيل المحرك.
3. اسحب تشغيل النقل لتثبيته في وضع التشغيل.
4. يمكنك دفع الجرار باليد.



تحذير

سيؤدي ربط الوحدة إلى تلف النقل. تجنب استخدام مركبة أخرى لدفع أو سحب هذه المركبة. لا تقم بتشغيل رافعة تشغيل النقل أثناء عمل المحرك.

المعدات المجرورة

1. قبل جر الوحدة، تأكد من أن وصلة الجر مصممة للقطر.
2. ولما تقم بتوصيل المعدة المجرورة إلا في مكان وصلة الجر.
3. اتبع توصيات حدود الأوزان المذكورة أدناه للمعدة المجرورة والجر على المنحدرات.
 - الوزن الإجمالي (القاطرة والحمل) 400 رطل (181.4 كجم).
 - حد أقصى 20 رطلاً (9.1 كجم) للقدم صعداً أو نزولاً على اللسان.
 - يمكنك الانتقال من حد 10 إلى حد 5 على أي منحدر.
4. لا تسمح للأطفال أو الآخرين بالصعود فوق المعدة المجرورة.
5. قد يتسبب وزن المعدة المجرورة في فقد المعدة قوة الالتصاق بالأرض أو فقد السيطرة عند الجر على المنحدرات.
6. لا تحرك ناقل الحركة إلى الوضع الحيادي وتوجه إلى الأسفل.

(نظف من منصة الجازة (إن وجدت))

ملاحظة:

- الشكل 18) لتنظيف الجانب (C) استخدم منفذ الغسل السفلي من منصة الجازة.
1. تأكد من أن منصة الجر موضوعة على سطح مستو.
 2. الشكل (A) قم بإرفاق تجهيز الفصل السريع ثم توصيله بمنفذ (B) (18) بخراطيم الحديقة على منصة الجازة (C) الغسل.

3. شغل المياه.

4. قم ببداية تشغيل المحرك.

5. اضبط ارتفاع القاطع على أعلى وضع.

6. لتنشيط (PTO) قم بتشغيل مفتاح مأخذ الطاقة شفرات ماكينة الجز. سيؤدي دوران الشفرات والماء الجاري إلى تنظيف الجانب السفلي من منصة آلة الجز.

7. افصل مفتاح مأخذ الطاقة وأوقف المحرك.

8. أوقف تشغيل المياه.

9. أزل خراطيم الحديقة وتجهيز الفصل السريع من (C) منفذ الغسل.

التخزين



تحذير

تجنب تخزين الماكينة (مزودة بالوقود) في مكان مغلق وضعيف التهوية. حيث يمكن أن تصل أبخرة الوقود إلى مصدر إشعال (مثل فرن، أو سخان ماء، أو ما شابه) وتتسبب في حدوث انفجار.

- تخزن بعيداً عن الأفران، أو المواقد، أو سخانات المياه، أو أي أجهزة مزودة بمصابيح دليزية، أو أي مصائد إشعال أخرى إذ أنها قد تؤدي إلى اشتعال أبخرة الوقود.

المعدات

وعين فرامل اليد. (PTO) أوقف تشغيل مفتاح مأخذ الطاقة أزل مدخل البادئ. اترك الماكينة تبرد.

سيؤدي عمر البطارية عند إزالتها. تأكد من حفظ البطارية في مكان بارد وجاف، واحتفظ بها مشحونة بالكامل. إذا تم ترك البطارية في الآلة، افصل الكابل السالب.

نظام الوقود

يمكن للوقود أن يصبح ملوثاً عند حفظه في وعاء تخزين لأكثر من 30 يوماً. احرص في كل مرة تملأ فيها الوعاء بالوقود أن تضيق مثبت الوقود إلى الوقود وفقاً لما تنص عليه تعليمات المصنع. وهذا يحافظ على الوقود نظيفاً ويحد من المشكلات المرتبطة بالوقود أو حدوث تلوث في نظام الوقود.

ليس من الضروري تفريغ الوقود من المحرك عند إضافة مثبت الوقود وفقاً لما تنص عليه التعليمات. قبل التخزين، قم بتشغيل المحرك لمدة دقيقتين لتحرير الوقود والمثبت في نظام الوقود.

قبل تشغيل الآلة بعد تخزينها

- افحص جميع مستويات السوائل. افحص جميع عناصر الصيانة.
- نفذ جميع الفحوصات والإجراءات الموصى بها الواردة في هذا الدليل.
- تأكد من إحماء المحرك قبل استخدامه.

تشخيص أعطال وإصلاحها

استكشاف أعطال آلة الجزء وإصلاحها

المشكلة	البحث عن	علاج
عدم دوران المحرك	لم يتم الضغط على دواسرة الفرامل	اضغط على دواسرة الفرامل بالكامل
	أفرغ خزان الوقود	إذا كان المحرك ساخنًا، فاتركه يبرد، ثم املا خزان الوقود.
	م.ع.ي. على وضع التشغيل PTO مفتاح	ع.على وضع إيقاف التشغيل PTO ع.ي. مفتاح
	م.ق.ب. التحكم في السرعة مع شق	حرك مقبض التحكم في السرعة إلى الوضع محايد/ إيقاف التشغيل
	المحرك من غير	افصل الخانق
	تحتاج أقطاب البطارية إلى التنظيف	راجع تنظيف البطارية والكابلات
	البطارية فارغة أو تالفة	اشحن البطارية أو استبدلها
	السلوك تالف أو مقطوع	افحص الأسلاك بصريًا. إذا كانت الأسلاك مهترأة أو مقطوعة، فاستشر وكيل خدمة معتمد
بدء تشغيل المحرك بصعوبة أو يعمل بشكل ضعيف	خلط الوقود غني جدًا	نظف فلتر الهواء
ضربات بالمحرك	مستوى زيت منخفض	افحص الزيت وأضف المزيد عند اللزوم
	درجة الزيت غير صحيحة	راجع قسم بدء المحرك وإيقافه
استهلاك مفرط للزيت	درجة الزيت غير صحيحة	راجع قسم بدء المحرك وإيقافه
	يوجد زيت كثيف للغاية في حوض المحرك	صرف الزيت المتبقي
عدم المحرك أسود	فلتر الهواء غير نظيف	راجع قسم صيانة فلتر الهواء
	الخانق مغلق	افتح الخانق
المحرك يدور ولكن آلة الجزء لا تعمل	دواسرات التحكم في السرعة غير مضغوطة	اضغط على دواسرات التحكم في السرعة
	رافعة تحرير ناقل الحركة في وضع الدفع	رافعة تحرير ناقل الحركة إلى وضع القيد
	تم تعشيق فرامل اليد	قم بتحرير فرامل اليد
يتم توجيه آلة الجزء بصعوبة أو التعامل معه ضعيف	نفخ الإطار غير صحيح	راجع قسم التحقق من ضغط الإطار

ملاحظة: بالنسبة للمشكلات الأخرى، اتصل بموزع خدمة معتمد

استكشاف أعطال آلة الجزء وإصلاحها

المشكلة	البحث عن	علاج
قطع متفاوت للجزازة	تم نفخ إطارات منصبة الجزء بشكل غير صحيح	راجع قسم التحقق من ضغط الإطار
القطع بالجزازة غير متساوي الشكل	سرعة المحرك معيّنة على الوضع البطيء للعاية	اضبط الخانق على الوضع السريع
	السرعة على الأرض معيّنة على الوضع السريع للعاية	أبطئ السرعة
يتوقف المحرك بسهولة مع تعشيق الجزازة	سرعة المحرك معيّنة على الوضع البطيء للعاية	اضبط الخانق على الوضع السريع
	السرعة على الأرض معيّنة على الوضع السريع للعاية	أبطئ السرعة
	منقوي الهواء مسدود أو متسخ	راجع قسم صيانة فلتر الهواء
	ارتفاع القاطع معيّن على وضع منخفض للعاية	اقطع العشب الطويل بأقصى ارتفاع للقطع
	المحرك لم يصل إلى درجة حرارة التشغيل	شغل المحرك لعدة دقائق لإحماءه
	العشب طويل للعاية	ابدء تشغيل آلة الجزء في منطقة نظيفة
المحرك على وضع التشغيل ويتم توجيهه منصبة الجزء ولكن الجزازة لا تقطع	غير معشق (PTO) زر مأخذ الطاقة	قم بتعشيق مأخذ الطاقة

ملاحظة: بالنسبة للمشكلات الأخرى، اتصل بموزع خدمة معتمد

المواصفات

جدول المواصفات	
الإزاحة	(بوصة مكعبة 724 سي سي 44.18
متناوب، منظم	أمبير 9
البطارية	فولط، 230 أمبير تدوير بارد 12
سعة الزيت	(أونصة 1,9 لتر 64
فجوة شمعة الإشعال	(بوصة (76, مم 0.30
عزم شمعة الإشعال	(بوصة-رطل (20 نانومت 180
نوع ناقل الحركة	Tuff Torq® Hydrostatic K46

جدول المواصفات	
السائل الهيدروليكي	زيت المحرك الممتاز 10W-30
سعة خزان الوقود	(جالون 13,2 لتر 3.5
ضغط الاطار الامامي	رطل على البوصة المربعة (0,82 - 14 - 12
ضغط الاطار الخلفي	(رطل على البوصة المربعة (68, بار 10

تصنيفات القدرة

1940 J بالرمز (SAE) تم تحديد إجمالي تصنيفي القدرة لطرازات محرك البنزين وفقاً لرمز جمعية مهندسي السيارات 1995 J الخاص بإجراء تصنيف عزم و قدرة المحركات الصغيرة، كما تم تصنيفها وفقاً لرمز جمعية مهندسي السيارات تستمد قيم عزم الدوران عند 2600 دورة في الدقيقة لتلك المحركات التي عليها علامة "دورة في الدقيقة"، بينما تكون عند 3060 دورة في الدقيقة لجمعية الطرازات الأخرى؛ وتستمد قيم القوة الحصانية عند 3600 دورة في الدقيقة. يتم أخذ قيم القدرة www.BRIGGSandSTRATTON.COM يمكن الاطلاع على منحنيات إجمالي القدرة على الموقع الإضافية مع منقبي الهواء والعدم المثبت، بينما يتم تجميع إجمالي قيم القدرة دون هذه المرفقات. القدرة الكلية الفعلية للمحرك أعلى من قدرته الإضافية وتأثير بعدة مؤثرات، من بينها ظروف التشغيل المحيطة، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. ونظراً لكثرة عدد المنتجات التي يتم وضع المحركات بها، فقد لا يطور محرك البنزين إجمالي القدرة المصنفة عند استخدامه في قطعة معينة من معدات الطاقية. ويحدث هذا الاختلاف بسبب العديد من العوامل والتي تتضمن، على سبيل المثال وليس الحصر، الملحقات (منقبي الهواء، والعدم، والشحن، والتبريد، والمكربن، ومضخة الوقود، وغيرها)، والقيود المفروضة على الاستخدام، وظروف التشغيل (درجة الحرارة، والرطوبة، قد Briggs & Stratton والارتفاع عن سطح الأرض)، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. نظراً لقيود التصنيف والسعة، فإن تبديل محرك أعلى قدرة لهذا المحرك

قطع الغيار والملحقات

اتصل بموزع معتمد

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction